

《生物的超能力》

图书基本信息

书名：《生物的超能力》

13位ISBN编号：9787201072746

10位ISBN编号：7201072749

出版时间：2012-1

出版社：天津人民出版社

作者：温淑女

页数：185

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《生物的超能力》

前言

所谓生物的超能力，是指生物以奇异的结构、特异的功能或独特的生存方式存在，并向人类揭示其生命的奥秘及伟大。科学家们以执著的探索精神走进它们，认识它们的形态特征、生活方式及应用价值，并揭开其中独特的奥秘。人们还模仿各种生物的特殊本领，不断为人类研制各种新仪器、新装置和新机器，创造新技术。让我们一起走进这个“生物展览馆”，一起领略各个生物独特的本领，一起共同感受生物的超能力吧。

《生物的超能力》

内容概要

《生物的超能力》把生物分成了肢体类、技能类、特殊类、稀有类四大类，描述了地球上各种生物的超能力，让人们认识它们独特的形态特征、生活方式及应用价值，并介绍了科学家利用和模仿这些奇特本领研制出的各种发明和创造。

《生物的超能力》

书籍目录

天赋神通——肢体类生物的超能力欲与天公试比高——飞行靛影刺破水中天——瞬间冲刺超级“摇头党”——防震曾闻碧海鲲鹏游——巨型愿化寒者衣——作茧自缚微小的擎天之躯——大力万有引力下的反抗——超级弹跳力出淤泥而不染——自清洁奇招异能——技能类生物的超能力映日张网罗——吐丝结网凌波微步——雪地行走草枯鹰眼疾——锐眼为有暗香来——超级嗅觉蜗居式大厦——神奇的建筑师极目青天观动态——蛙眼刺破长空之箭——高速且当悬崖作平地——飞檐走壁常笑他人看不穿——伪装千奇百怪——特殊类生物的超能力坠溷番成逐臭夫——气味分析追花夺蜜连年——偏振光导航天降雷霆震九州——放电无声胜有声——超声波不用眼睛也能看——热感应能力飞舞的清凉——控温系统日照香炉不生热——冷光搅乱视线迷惑敌人——喷墨一天到晚游泳的鱼——速游身上总有千千眼——复眼妙绝天下——稀有类生物的超能力生命的坚韧——再生与众不同的高——高压血液输送不识庐山真面目——隐形水中的能源工厂——分解水得到氢气隔墙有眼——X射线眼此事可待成追忆——瞬间记忆美丽外表之下的罪恶——幻觉海底的“潘多拉”——“心灵感应”海气冻凝辨风雨——顺风耳

靓影刺破水中天——瞬间冲刺 古代人类最佳的交通工具就是自己的双脚，而后人们发现滚动比步行要快，于是出现了带着轮子的车。中国三国时代，诸葛亮发明木牛流马，就是类似于车的交通工具。随着世界的变化，人们开始不停地提高各种交通工具的速度，追求越来越快的感觉。火车就是一个例子。在1804年，由英国的矿山技师德里维斯克利用瓦特的蒸汽机造出了世界上第一台蒸汽机车，时速只有5至6公里。而在当今高新科学技术的支持下，人们开始提高火车的动力和减小铁轨与火车之间的摩擦力，使得火车越来越快。但是火车的速度快到了一个极限，却始终无法再次提高了。然而，科学家们在自然界的生物身上发现了解决的办法。翠鸟在河塘边，我们可能见过这样一种美丽的鸟，它的名字叫做翠鸟，它是翠鸟科里数量最多、分布最广的鸟类之一。回忆一下，我们知道翠鸟的体型大多数矮小短胖，大约15厘米左右的身长，与麻雀类似。但是翠鸟身体上的整体色彩却是十分鲜丽。它的头至后颈部为布满蓝色斑点的带有光泽的深绿色，而背部到尾部为光鲜的宝蓝色，翅膀亦是带有蓝色斑点的绿色，腹面却是明显的橘红色。其余部位也有不同的色彩，例如喉部有一大块白斑，嘴和脚均为赤红色。虽然翠鸟的体型和啄木鸟的很相似，但是因翠鸟背和面部的羽毛翠蓝发亮，所以人们用翠鸟称呼它们。翠鸟的身体强壮，嘴巴很长，大约有10厘米左右，但是腿特别短。令人觉得很奇怪的是，翠鸟的头部大小与身体不相称，但是这不影响水栖性翠鸟成为捕猎鱼和其他水生动物的高手，水栖性翠鸟是翠鸟中最常见的类群，是常于水边出现的中型鸟类。令人惊奇的是翠鸟性孤独，平时常独栖在近水边的树枝上或岩石上，伺机猎食，食物以小鱼为主，兼吃甲壳类和多种水生昆虫及其幼虫，也啄食小型蛙类和少量水生植物。当翠鸟扎入水中后，还能保持极佳的视力，因为，它的眼睛进入水中后，能迅速调整水中因为光线造成的视角反差。所以翠鸟的捕鱼本领几乎是百发百中，毫无虚发。根据调查，中国的翠鸟主要有3种：斑头翠鸟、蓝耳翠鸟和普通翠鸟。我们日常所见的翠鸟就大部分是普通翠鸟。小知识 翠鸟被人们封为“捕鱼能手”，并与虎、狗相提而称之为“水狗”、“鱼虎”和“鱼狗”等名称。翠鸟也叫蓝翡翠、秦椒嘴、大翠鸟、叼鱼郎。小贴士——翠鸟捕食在自然界中，翠鸟高超的捕鱼本领是非常有名的，这主要归功于翠鸟的天赋。翠鸟的嘴巴长而坚硬，尖锐而且直，有角棱的结构。这些特征使得翠鸟能够在捕捉鱼类的时候占尽优势。另外，值得称道的是翠鸟天生有一种人类无法做到的俯冲绝技。翠鸟在平时以直挺的姿势栖息在水旁，很长时间一动不动，眼睛死盯着水面，等待鱼虾游过。每当看到鱼虾，立刻以迅速凶猛的姿势、闪电般的速度直接捕捉，或是从空中高速俯冲而下，直扑水中迅疾地叼起小鱼，然后破水而出，享受美食，再回到栖息地等待。有时，还可以看到它鼓翼飞翔在距离水面5~7米的空中，好像悬挂在空中，俯头注视水面，关注水中悠闲的鱼儿，准备伺机而动；有时像火箭一样紧贴水面飞行，伴以尖锐的“唧——唧——唧——”的鸣叫声，其叫声响亮而单调，无音韵。翠鸟的飞行速度极快，最高时速可达约96.6千米。因此，人们很难抓拍到翠鸟捕鱼的瞬间。新干线列车 利用翠鸟的仿生技术而制造的火车，目前在许多国家都发挥着巨大的作用，日本的“新干线”列车是连接日本沿太平洋地带的高速铁路，全称为“高速铁路运输系统新干线”。它是一种在铁轨上行驶的特制的电气化火车，火车头是流线型的。第一列“新干线”列车是在1964年建造出来的，它的速度达到每小时193千米。在当时而言，它是一种速度非常快的列车，可是在运行的过程中人们发现，如此快的速度却有一个不利方面，列车驶出隧道时总会发出震耳欲聋的噪音。为什么会发出噪音呢？不久之后，日本工程师经过测试发现，新干线列车总在不断推挤前面的空气，使列车前的空气形成了一堵“风墙”。当这堵墙同隧道外面的空气相碰撞时，便产生了震耳欲聋的响声。这堵“风墙”对于火车的运行有着巨大的阻力，为了破解这个难题，日本的科学家们研究了善于俯冲的鸟类——翠鸟。翠鸟生活在河流湖泊附近高高的枝头上，经常俯冲入水捕鱼，它们的喙外形像刀子一样，能瞬间穿透空气，从水面穿过时几乎不产生一点涟漪。对于这个发现，日本的科学家们对不同外形的新干线列车进行了实验，他们将火车头的外形仿照各种鸟类的喙的外形不断地进行改变，然后进行不同程度的测试，发现最能穿透那堵风墙的外形几乎同翠鸟的喙的外形一样。根据报道，2007年7月，日本崭新的N700型新干线列车正式投入运营，其设计最高时速为340公里，在弯道行驶的最高速度可达每小时270千米；它的每节车厢长25米，宽3.3米，高3.6米。所有车厢配备了高性能半主动减振器，使得刹车时车厢较平稳；车厢内有空调换气系统，更符合人形体特点的座椅以及多媒体彩色信息提示装置等。……

《生物的超能力》

编辑推荐

所谓生物的超能力，是指生物以奇异的结构、特异的功能或独特的生存方式存在，并向人类揭示其生命的奥秘及伟大。科学家们以执著的探索精神走进它们，认识它们的形态特征、生活方式及应用价值，并揭开其中独特的奥秘。人们还模仿各种生物的特殊本领，不断为人类研制各种新仪器、新装置和新机器，创造新技术。跟随温淑女主编的《生物的超能力》，让我们一起走进这个“生物展览馆”，一起领略各个生物独特的本领，一起共同感受生物的超能力吧。

《生物的超能力》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com