

《天地九重》

图书基本信息

书名：《天地九重》

13位ISBN编号：9787506560054

10位ISBN编号：7506560054

出版时间：2010

出版社：解放军出版社

作者：杨利伟

页数：329

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《天地九重》

前言

六年了！神舟五号载人航天飞行，迄今已经六年了！提笔将要记述本书的故事时，这个时间概念带给我一种复杂的感受。六年里，我们的国家和人民经历了许多大事——神六、神七成功发射和中国人的第一次太空漫步、汶川大地震、2008北京奥运会、新中国六十周年大庆……我和大家一样深切地体验其中每一个灵魂激荡的时刻。与此同时，我的工作与生活也有那么多出乎意料的变化和丰富的内容，让我为之惊讶、激动、回味无穷。我想，不论对我自己，还是对于将要阅读这本书的读者，都应该从六年前说起，应该将时间回溯到那一天——2003年10月15日。那一天，神舟五号首次载人航天飞行，中国航天获得突破性成功，而我作为首飞航天员，亲历和见证了那个光辉时刻；那一天，是中国历史上具有标志性意义的一天，也是我生命中最伟大的一天；那一天，无疑让我的生活分成了色调和节奏有所不同的两个阶段。那一天之前的若干年，基于保密需要，我和我的航天队伍中的战友们极少为外界所知，那一天之后则举世瞩目；之前默默无闻，日复一日埋头于艰苦的训练，之后则作为“航天英雄”接受人们的鲜花、欢呼和掌声，而“杨利伟”这个名字与嫦娥、万户常常一同出现在报章中；之前我们为工作和任务做着不停歇的努力，在安静、单纯的环境中保持身体和精神的良好状态，之后则要在完成这一切的同时，参加各种集会，接受媒体采访，回答人们的问题……

《天地九重》

内容概要

解放军出版社推出的由“航天英雄”杨利伟耗时两年亲自撰写的个人传记《天地九重》新书是中国唯一，世界罕有，真实记录太空之旅航天员生活揭密的专著。

杨利伟把独家出版的版权授予了解放军出版社，这将是杨利伟唯一的一本自传，以后他也不会再写第二本。这本书共包括九章，73个小节，全书有两百多个小故事，150张珍贵图片组成。杨利伟面对任何媒体都没有这么详细描述过他的故事。书中杨利伟谈到了他对生活、学习、工作、困难、挫折、友情、爱情、生死、纪律、理想、信念等的种种体会，这些体会都来自于他经历的真实人生。

杨利伟的文笔生动、朴实、流畅、大气，既有对故事的生动描述，也有对自己的感觉、感情的细腻解剖。他的父亲是大学中文系毕业的，杨利伟小时候非常爱看书，他写过一篇作文《我见到了周总理》曾入选了作文集

《天地九重》

作者简介

市面上关于航天英雄杨利伟的书籍估计数以几十种，但真正有多少书是杨利伟自己知道的，就很难确定了。解放军出版社推出的杨利伟亲自撰写的《天地九重》新书，是中国唯一，世界罕有，真实记录太空之旅航天员生活揭密的专著。

本书共包括九章，73个小节，全书有二百多个小故事，150张珍贵图片组成。杨利伟面对任何媒体都没有这么详细描述过他的故事。比如，他说童年时的故事，他小时非常淘气，游泳救伙伴、捡地里抗日战争留下的炸弹拿锯子锯，跟同学打架把自己的零花钱都赔了，自制溜冰鞋，学铁道游击队员爬到火车上往下跳、卖牙膏皮和破铜烂铁攒小人书。

他说他的被选拔成飞行员的故事踩着电门进去，戴着墨镜回学校，他说他在保定上预校，军校的生活，他当副班长，被子叠得特别好，个小管不了大个，就注意方法。他的初教机教练，他们几年学飞行的压力，天天面临淘汰，最后一百个学员只有20个毕业，不是学不会，是飞次数多没有前途。他第一放单飞，把舱盖偷偷打开，让风吹进来，他还兜里揣块糖，把糖纸从舱盖缝里扔出去了，看它在天上飞，院长说他飞得像游击队。

他分到边疆战斗部队当飞行员后，他遇到了空中停车死里逃生，他硬把飞机开回来了，落地就立三等功，第二天，他没事样又去飞，部队撤编，他们让转到更偏僻的飞行部队，而且飞的机种变了，还没有原来的先进，有不少飞行员放弃了飞行，不想留在部队，被处分，后来转业去民航，他陷入了低谷，他做梦都担心由于各种原因不让他再在部队飞了，我曾问他为什么去民航不也飞，他说那种人机一体的感觉不是民航飞机能体会到的，而且，他努力那么多年，克服了种种困难。

他谈到他被选拔进航天员队伍，1500人到12人，他排在中间，如何才能竞争去执行值得任务，他的艰苦训练讲究方法，也非常刻苦。挑战极限的训练，所有的训练，他怎么做的，怎么难受，克服身体的弱项，心跳快想法降下来。

他的训练描述技术上绝对符合科学原理、完全真实，没有半点虚假，尽管很多媒体对这块有很多报道，但是我看了那些报道，杨也看了，他说有很多技术上的错误，而且根本不是他们训练的真实，是别人找资料编的，往往也不懂，写错了都不知道。因为以前他们的训练是不可以详细报道的，现在很多解密了，我们这本书是解密后第一次披露，杨利伟现在负责训练和选拔，他想通过他的描述让全国人民都知道航天员是怎么生活，怎么训练、怎么考核、怎么执行任务的，真实的一幕，书里还首次披露了航天员的膳食标准和食谱。从这一点上说我们的书是独家的具有权威性的揭密航天员生活的可信读物。

他谈到他被选拔进入梯队，5个候选人变成3人梯队，3人最终还是确定综合训练成绩第一的杨，没有人敢在这个问题上含糊，因为是中国第一次载人飞行，执行操控飞船的任务，面对很多未知的挑战只有让最优秀的人去才可能保证任务的完成，为了争取这个机会，他参加了无数次考试和选拔。这些考试和选拔的过程从未披露过。

他描述了被确认为执行任务之后的所有行为，谁找他谈话，他做了些什么准备，跟翟志刚和聂海胜说了些什么，几点起床、穿航天服、吃早饭，去发射场，等等，他谈到他见到胡主席的感受，他看到胡主席饱含的热泪受到的激励，他说当时的感觉为了国家，为了航天事业，牺牲了就牺牲了。

杨利伟对乘坐神舟5号执行任务的全过程作了详细的体验性的描述，这是迄今为止中国唯一一段对太空之旅的详细描述的文字。在世界上，有文字记载的太空真实飞行，由航天员亲自写的也极少，所以，我们要感谢杨利伟，他是第一位飞上太空的中国人，他为全国人民所以写下了这段文字，让所有的读者都能跟随他的飞行去体验太空飞行，他以首飞航天员和航天中心主任的身份充满自豪地告诉大家，不久之后，中国老百姓也会参与到太空旅行的活动中来。

火箭发射后他在飞船上感到的巨大的过载，他遇到的意外危险，他在飞船上怎么与地面联系，完成了几百个操作，他看到的太空美景和地球，他听到的太空声音，他看到的惊奇现象，他看到地球的日出和日落，地球的黑夜，他看到的月亮是什么样的，他看到的星星是不眨眼睛的，他在飞船上怎么拍照片，怎么给自己拍照，怎么写下为了人类的和平与进步，中国人来到太空了，他怎么吃饭，睡觉，天地通话的，他的心情和感受，他用几万字的篇幅不遗余力地描写了他在太空飞行的每分每秒，他写到他的降落，飞船舱怎么脱离，降落伞怎么打开，他进入大气层时的感受，经过黑障区与地面无法联系时，他在干什么，他在第一个伞打开时是什么感受，在第二个伞打开时又是什么感受，他落地时的感受，他受伤了，他看到着陆场的情景。这些内容非常精彩、神奇、独特。

《天地九重》

他还谈到他成名后，他的意外和平静，他正面回答了很多人对他的疑问，比如说，他是不是名利双收了，发财了。他第一次正面回答了航天员的真实收入。

很多读者对杨利伟的家庭很好奇，在这本书里，他第一次披露了他的父母、妻儿真实的生活。

许多读者不知道杨利伟现在在干什么，认为他是不是已经不当航天员了，杨最后谈到了现在他的职务和职责，一方面，他负责航天员的训练和第二批航天员的选拔，他自己也从未间断过航天员训练。一方面，他经常参与国际交流、合作。他在书里谈到对航天队伍的完善建设，选拔和训练达到的标准，管理上的人性化和健全，他自己已经走向国际，成为国际航天界的著名人物，国际航天界以他的名字命名了一颗小行星，“杨利伟星”，他获得的加加林奖章。他谈到第二批航天员的选拔，中国的女航天员即将诞生，他们正在进行严格的选拔。他还谈到中国航天员参加国际空间站的工作，与国际合作，包括参加火星探测计划的训练等等，他向我们展示了中国航天事业广阔的前景。

《天地九重》

书籍目录

序：我和我们第一章 地平线 选飞，不一样的成年礼 谁不说咱家乡美 模仿英雄的游戏童年 最热衷的游戏 按部就班的学生时代 我有两个梦想 穿上军装忽然长大第二章 军校飞扬进行曲 初入军校不完全笔记 有关“定型训练”与队列的传说 新学员副班长 在起飞前助跑 军营青春美妙时光 保定车站的理发员 淘汰与选择 第八航校初试飞翔 游击队员式的单独飞行 感念一个教练 恰同学青年第三章 凌云之翼 我的战机我的部队 空中停车的惊险一刻 因为热爱所以坚持 “王牌”梦想 一个飞行员的自我问答第四章 望穿天际 选拔：1500人到12个 越过万水千山 进城了 非常之城非常之人 在58级天梯上 谁是聪明的攀登者 学习好还要考试好 实录：极限训练不完全版本 在痛苦与快乐中凝神 第五章 此去天路迢迢 接近玉成时刻 绝无仅有的毕业生 谁能进入首飞梯队 能艰苦才成器 暂时还是谜 送别时刻的火焰与雪 相信一切都没变化 知道就是我 让应该到来的都来吧 在那双满含泪水的眼睛注视下 义无反顾走向发射塔第六章 太空一日 馆长，明天见 心跳76 我以为自己要牺牲了 这一刻，突然看见太空奇景 我还看到了什么 错觉、闪光与神秘的敲击声 让天地对一下焦 天地之间思念的味道 非常生活非常感受 再见，太空 归途如此惊心动魄 又见到亲人了第七章 头顶星空 从没想到自己这么“出名” 怎么说怎么做 没有预案的港澳之行 英雄当如何 荣誉的事和名人的事 正面回答若干传言第八章 我的高天厚土 归来与远去的父亲 怀念慈母 平静的婚恋 我能对儿子说些什么 战友就是不一样第九章 清醒的梦想者 中国的，世界的 站到国际合作的平台上 飞天探索，从未停止 我的变化与责任 迎接脱颖而出的新一代 每天保持良好状态 期待再次腾飞后记

《天地九重》

章节摘录

插图：北京西北部宽广、宁静的航天城，十几座建筑中间穿插着数条平直的道路，大面积的草地、树木和花园铺陈开来，低头可见游鱼在小河里嬉戏，喜鹊在草地上觅食，举目则天空寥廓，远山在望。平时的大部分时间，我都待在这里，往来于航天员公寓、训练中心和办公大楼之间，这三座建筑彼此相隔数百米。建于上世纪九十年代的航天公寓是两层红色别墅式建筑，在航天城里是最神秘幽静的所在，而新的训练中心和办公楼刚落成不久，灰白色的纪念碑式楼体上装饰着大片玻璃，高大明亮，气宇轩昂。在我眼里，这些是固定的风景，也是最令我沉醉的风景。除了上下班时间，航天城里走动的人很少，最常见的是执行勤务的年轻士兵，他们或在路上行进，或在哨位上站岗，一脸的青春阳光。走近时，他们向我敬礼、打招呼，我会自然地举起手还礼，如果不忙则会停下来和他们说话，问他们年龄多大、家乡在哪里。他们常让我想到当年的自己。我相信，十八九岁参军的少年人，多半是怀揣着自己心中的英雄梦想，以及对部队的渴慕与向往，一头扎进军旅生涯的。也许当时并不清楚这已是人生选择的明确方向，甚至会终其一生，不变不移。当年，十八岁的我也一样……1983年初春，我正在绥中县第二中学读高二。那时的高中实行两年制，没有高三。我即将参加高考，初春万物复苏的愉悦，被压抑在临考复习的紧张气氛中，让人难耐。还有几个月就是我十八岁的生日。那时候，并不像现在有隆重而庄严的成年礼仪式。但，十八岁，意味着已经长大，我应当成为一个真正意义上的男子汉。虽说我平时很少在意自己的生日，懵懂的心里却盼望着十八岁这一年的与众不同，盼望着茧破成蝶，期冀着某种机缘的眷顾。

后记

2008年的阳春三月，解放军出版社的同志找到我，建议我以自己的经历为主线写一本书，并且加入“时代英雄谈人生”丛书出版计划。自从2005年10月执行神舟五号首飞任务归来后，通过各种渠道找出书的出版社有许多家，都被我婉拒了。说实话，我一直没有写自己故事的打算，一来我认为可说的并不多，二来时间和精力似乎也不足以让我坐下来写一本关于自己的书。后来解放军出版社的编辑告诉我，这套丛书的写作与出版计划已获总政宣传部批准，加入者一共六人，除我之外还有丁晓兵、李中华、柏耀平、徐洪刚、向南林；丛书出版的意图在于，向广大青少年和部队青年官兵讲述我们的人生经历与感受，从成长的角度，谈自己对国家、人民、理想、信念的理解，谈一个人们眼中的“英雄”如何克服一切艰难，履行军人职责，以及如何对待事业、荣誉和成功……此后，借参加全国会议之机，“时代英雄谈人生”丛书的几个人有机会坐在一起，与解放军出版社的同志最终确认此事。对我来说，这是个相当艰巨、富有挑战性的任务，我在欣然接受时，又不免心怀忐忑。好在有解放军出版社施雷社长、于丹政委、郑晖总编和李杰副总编对我的一番建议和鼓励，他们说会派得力编辑给予我全方位的支持和协助。写作和修改的过程充满艰辛，可以说一波三折，数易其稿。从2008年4月开始，我和责任编辑刘莹制定了书稿的大致结构和内容，我们向部队官兵和青少年读者发了数百份问卷，共列出了100个问题，之后的大半年时间，针对这些问题我们进行了问答式整理。

《天地九重》

编辑推荐

《天地九重》：中国唯一，世界罕有，真实记录太空之旅航天员生活揭密！普通少年如何成长为航天英雄？中国首飞航天员的太空之旅：乘坐太空飞船时奇妙的身体感受，看见了怎样的太空奇景，经历了哪些惊心动魄的时刻！精彩花絮：我的第一次高考单飞，是我们飞行学院的院长检查的。降落后，院长问我感觉怎么样，我说：“还可以吧”院长说我“整个一个游击队员。”当时说得我摸不着头脑，心想，坏了……我驾驶的强击是双发动机的，我记得特别的清楚，我飞得很低，贴着白花花的地面调整前进。飞机就在这时突然发出巨大的响声，发动机的转速急剧下降，我瞬间反应就是，遇到了“空中停车”特情！做任何事情，“零风险”是不存在的，尤其做大事更需要精神。我一直认为最强的执行力是表现在细节的完美上，航天事业是个高风险的事业，细节不公决定成败，而且决定生死。当一件事坚持快要坚持不下去的时候，实际上就接近成功了。最有希望的成功者，往往不是才干最出众的人，而是能够坚持到最后的一秒的人。在太空看到的宇宙是黑色的，那种纯净的墨一般的黑，星星眨眼的现象看不到，所有的星星就那么耀眼地亮着，一颗一颗，色调不一的晶莹宝石，悬在黑色天鹅绒的背景上。

《天地九重》

精彩短评

- 1、励志书籍，很好！值得推荐
- 2、利伟一直很努力，赞
- 3、伟大
- 4、我就是把我自己工作做好了 然后就成英雄了
- 5、看着看着，感动一个接一个。对梦想的执着，对祖国的热爱，足以让人动容。
- 6、中华太空第一人，无异于玄奘、张骞，虽千难万险，有去无回，吾往矣
- 7、平实的语言娓娓道来，写出我们不了解的世界。朴素的文字中蕴含着对理想的追寻，对信念的坚持... 航天员以及其他为航天事业作出贡献的人是值得尊敬的。
- 8、看了三章，不错！
- 9、航天英雄
- 10、有信仰，能坚持的伟人。
- 11、飞船中遇见原因不明的敲击声，哈哈这个很感兴趣啊，肯定是有外星人想找你聊天。
- 12、哎，这么贵一本书，纸张质量跟盗版书一样。悲剧！！！本来是想了解一下飞行员的。蓝天札记没货，买了这本，结果。。。建议大家别买啦
- 13、非常有意思啊。
- 14、想了解更多独家宇航科技的内容与体会，而作者讲的最多是道德情操方面的。有点小说教，仅为个人观点。
- 15、从微博上一篇图文顺藤摸瓜看了这本书，虽然官方的内容比较多，但是还是能让人看得热泪盈眶
- 16、一本书全部看完了，错别字就一处：“汶川大地震”，写成了“济川大地震”？？？内容还是挺感人的，就是纸张太粗糙了。
- 17、见长评。
- 18、第一位上太空的中国人，书里有很多细节，值得热爱太空、宇宙的同学一看。五年58门各类课程，其中“13门基础理论课就包括如下内容:载人航天工程、英语、计算机应用、解剖生理学、航天医学、地理气象学、高等数学、电工电子、自动控制、力学、飞船GNC、星空识别、政治理论和文化知识素养.....”配服得五体投地，三四十岁学会这些，成绩优秀，学霸已不足以形容。真是世上无难事，只怕有心人。向杨利伟学习。
- 19、看了之后很感动，他们那种情怀是发自内心的，航天员的家人都很伟大，所有航天员都是和平年代的英雄
- 20、杨利伟的成长纪实。中国航天能取得如此成就，不容易。中国人的骄傲
- 21、感动，真的不容易
- 22、一本非常不错的书籍，通过杨利伟的笔尖，我看到了一个航天员的世界，一个奇妙的成长历程，以及太空中神奇的一面。我很喜欢。
- 23、从不给儿子购买任何名人自传,但个人认为杨利伟的这本<<天地九重>>很值得男孩阅读.文笔朴实真挚,其坚韧顽强的性格,不懈不怠的意志,优异的综合素质,恰是当前青少年所缺乏的.和平时代更需要这样的时代英雄潜移默化着未成年人.
- 24、认识中国航天第一人。
- 25、花了三口气读完他三段不同的人生阶段，心跳得厉害，灵魂共振得强烈.....他把中国军人做到了极致!
- 26、有关英雄，有关梦想，有关感动，有关激励！杨利伟：天地九重
- 27、世界上绝无仅有的航天员自传，真实披露了航天员的成长、选拔、飞行全过程，感谢杨利伟留下的文字，为中国骄傲！
- 28、杨利伟讲述自己是如何从一个懵懂少年成长为中国飞天第一人的故事。
- 29、帮同学买的那哥们很喜欢 给个好
- 30、可能有点宣传的成分，不过挺长知识的。
- 31、看看吧
- 32、少年成长史很少，中间大部分篇幅是讲述航天员选拔和训练，最后是神五的故事。写的生动朴实，大量的细节。肃然起敬，让人赞叹

《天地九重》

- 33、有一些有趣的细节。
- 34、热障
- 35、帮朋友买的，不错的。
- 36、书的内容不错，只是书的背面有点脏！
- 37、读过书才发现原来杨利伟的文字功底还是不错的，呵呵，以前一直觉的军人都是五大三粗的，杨利伟的语言很细腻，情感也蛮细腻的。有很多很激励人的语言。
- 38、非常好
- 39、第一永远不是随便就能当上的，称为中国第一，杨利伟也是付出了巨大的努力
- 40、家境良好，身体素质高，个人坚强奋斗，航天大机遇。航天员的选拔，本来飞行员就严苛，再从这里面选，太不容易。奇怪的声音，未解之谜。
- 41、以前好奇说不就是上了一次太空吗眼看就要开团了还航天英雄那么夸张，看完才知道真不容易，肃然起敬。摘录一段：“前一天晚上我回了趟家，平时，家里的电子闹钟都是我调，我就拿起闹钟对玉梅说：“我走了，你也不会调表，我教教你吧。”我说得似乎很随意，其实是想了很久才说出来的。她好像听出了别的意思，一把抢过闹钟，坚决地说：“不，我等你回来给我调。”——不随便立flag才能好人一生平安
- 42、了解航天英雄的生活，训练中的趣闻。同时看到我们国家航天的辉煌。
- 43、功不唐捐
- 44、各种表现都很好
- 45、书很不错。书店都买不到。
- 46、从第一时间对题材的抵触，到同事推荐，再到读之充满动力。我觉得杨利伟的语言还是蛮有吸引力的，字里行间的真实和率性，推荐阅读。
- 47、值得看看，虽然纸张不是很好。。。内容不错
- 48、原来他不只是身体好，一个如此坚毅的人，看了之后知道了很多不知道的事，万事都不是那么容易的
- 49、被杨利伟细致大胆，刻苦不畏艰险的精神所感动，航天员是一个如此特殊的职业，航天员们的付出值得我们钦佩
- 50、以前觉得不就是上天转一圈么，杨利伟也没干什么，复杂的工作都是地面提前安排好的，看完这本书才知道一名航天员是有多么不容易，杨利伟确实非常优秀，配得上中国航天第一人一个称号，他的品性、认识也确实到了一定境界。文笔确实很朴实，，，毕竟不是专业的，所以少一颗星
- 51、德、行甚好！
- 52、看得很燃很带劲
- 53、好书，可读性强。非常喜欢。
- 54、第一次在亚马逊上买东东，不太会操作哦，不好意思，东东不错哦！
- 55、这个英雄是拿命博回来的，差一点儿就成英烈了
- 56、因为看了一期他的《开讲啦》，在微博上发表观后感，有幸获得了其亲笔签名书。其实在节目上，从其谈吐中早已展现他的“不凡”。他不再简单是中考事实部分的选择題，他不再简单地是幸运女神垂青的第一人，其实更多的是‘必然’。他对于成长经历的分享，让我觉得很像我们很多人，尽学生本分，略带些顽皮，是那样的平凡；但字里行间透露出他对英雄主义的追求与飞行的热爱，极强的使命感，以及对自己的高标准严要求的上进心，又注定了他那份不凡。最令我获益的其实是他对于成名后自己心态的处理，以及书中讲的一些他自己调节情绪的方法，即切实可行又药到病除。此外我也由衷被杨的精神境界所震撼，我觉得那不仅仅是靠平实的文字能吹出来的，只有当人的精神层次达到了一定高度，虽简单描述，却震撼他人心灵。正能量书籍！强烈推荐！你若光明，中国将不会黑暗！
- 57、比想象中好太多。很真实，很激动
- 58、好看
- 59、意料之外的好看。
- 60、这本书以很快的速度读完了，读英雄的故事，内心也膨胀起英雄梦。对于杨利伟争强好胜的性格印象深刻！
- 61、包装破损，纸张粗糙，图片模糊。可惜外太空的照片少。毕竟不是专业作家写的，有写地方有写的凌乱。

《天地九重》

62、算是可以的一本书吧，但有盗版的嫌疑.....

63、讲述了杨利伟成长奋斗之路以及心路历程，苏子曰“古今成大事者，不惟有超世之才，亦必有坚韧不拔之志”，得也。文笔质朴，真情流露，军中铁血男儿情感、家庭、事业、爱好、人生观、心理、为人处世穿插交织，实乃军中楷模。最大感触就是性格、家庭对人生发展很重要。印象深刻的节选：1.“真可惜，差了一分，是门不难的理论课。你当时没重视吧？不然就全优了。”听了这话，我心里一直懊悔着。人生处处不能松懈，虽然未必会有危害，但会让自己遗憾，而且无法弥补。2.大家同一个起跑线，你要做的比别人强，怎么办？除了用工以外，还要动脑筋，要达到一个目的，你要思考学习效果最佳的途径。3.当一个事情坚持到快要坚持不下去的时候，实际就接近成功了。4.你马虎，别人怎么就不马虎呢？从心理素质角度来讲，这就是一种能力的体现。

64、这本书的1/3是杨利伟个人的事情，比较琐细，也非我买书的初衷，但是，看完之后，我认为，书非常值得一看，不仅仅是整个神五计划。书中关于杨利伟的那种精神状态的述说，我知道，不是假的，人的精神追求到了那个层次，自然而然的反应。整本书充满着集体主义、为国奉献的精神，处处透露出爱国精神和神五事件对国家、民族所产生的凝聚力，即便只是文字都觉得很震撼。相信这本书的出版一定会燃起不少中国少年的飞天梦想。

65、不愧是航天英雄

66、五星是为军人的精神与理想而点赞，为那句“贡献了就贡献了，牺牲了就牺牲了”点赞，为“所有航天员都已具备独立航天的能力”点赞，他们确实够拼够辛苦，每一个伟人也许也都因为他们足够努力

1、五千年中华飞天梦，三十载漫漫航天路，公元2003年10月15日中华民族终于成功翱翔太空。为了这一天梦想的实现，包括14名航天员在内的无数中国航天人齐心协力，在自己的岗位上兢兢业业……这本书不仅是对航天人真实生活的记叙，更是对当代青年的一场集体主义与爱国主义教育，它时刻提醒我们这一代青年学生——精神的力量是伟大的，科技的力量是第一的，民族的力量是无敌的！身为炎黄子孙，我们应该向所有为航天事业无私奉献的中国航天人——致敬！

2、阅罢全书，我只想赞叹：这才是一流的心性！也许论悟性、资质，杨立伟并不算最顶尖的，但论心性之穿凿，无人能出其右。古之能成大事者，不惟有超世之才，亦必有坚忍不拔之志。从几千人中筛选出12人，再从14（增加了2人）人的队伍中淘汰到仅剩3人，最后从3人中以绝对第一脱颖而出。中国航天第一人，杨不虚此位。将其心性化开来说，大约可独立成三点：稳重、坚韧、刻苦。刻苦之人并不少见，但也没见得一定在行业中取得了顶尖的成就，因为刻苦是一个必要而不充分条件；而其坚韧体现在——他永远会想方设法地克服障碍，完成既定的远期或短期的目标，杨在书中自述，他自小受其母亲影响，母亲是一个性格沉着、韧性十足的人，因此杨在行事时亦是如此，上进而而不争逐，坚定而不顾盼；而稳重则是他能成为首飞宇航员决定性的原因。在首飞梯队的考核比较上，杨极其稳定地获得了第一名，模拟操作等测试0失误，无懈可击地证明了自己的可靠。“很多时候，有很多人，就是因为一个小小的差错把自己的前途毁掉了。对此我从来都是一句话：不要说忽略了、马虎了这样的话，没有这句话！你马虎，别人怎么不马虎呢？你这绝对是一种能力，从心理素质的角度来讲，这就是一种能力的体现。马虎就要出错，明知道出错会选不上却还要马虎，这至少说明你没办法控制自己，这就是能力上的差距。”其心性之一流可见矣！成为首飞航天员，固非一人之力所能及，其背后是举全航天工程、全党、全民族之力。的确存在着时代的偶然因素。不过即使是一个偶然的时机，也需要深厚扎实的铺垫和抓住机会临门一脚的果敢，这本身也是一种能力。各行各业顶尖人士本就是必然加偶然的因素造就的。全书字里行间充满了集体主义、爱国主义与强烈的使命感。文字直白平淡，却扣人心弦，振奋人心。强烈推荐。会再看第二遍。微信公众号：大肉兔（drtwww）

3、这本书的1/3是杨利伟个人的事情，比较琐细，也非我买书的初衷，但是，看完之后，我认为，书非常值得一看，不仅仅是整个神五计划。书中关于杨利伟精神状态的述说，我知道，不是假的，人的精神追求到了那个层次，自然而然的反应。整本书充满着集体主义、为国奉献的精神，处处透射出爱国精神和神五事件对国家、民族所产生的凝聚力，即便只是文字都觉得很震撼。相信这本书的出版一定会燃起不少中国少年的飞天梦想。

章节试读

1、《天地九重》的笔记-十四

在此之前，9月30日，中央电视台《面对面》栏目的王志采访我，这是我第一次接受电视采访，当时，我得到的特殊照顾至今让我印象深刻。

那时，防“非典”还没有结束，要求我接受采访最好穿着防护服，可穿着它上镜效果又很不好，我和王志就都没有穿。

结果，为了保证我的安全工作人员就用几个大电扇，一直对着王志吹，让他处于下风口，这样，他那边的气息就流通不到我这边来，王志就这样一直顶着风采访我。

2、《天地九重》的笔记-第二章

我和战友们平时关系相处得极好，他们和我也不讲客气，都觉得我当了航天员，进了北京，搬去航天城；待房，每个人配辆车……这种条件让我和战友们都以为待遇要翻上好几番。

战友们意思是，现在你这些家里的东西搬过去也都用不上，还不得扔！所以让我走的时候什么东西都不用带，全给他们留下。

他们看到我的自行车，就说，到了那儿给你配车，你还骑什么自行车啊？推走！在四川，除了我的“歼6”我平时的交通工具就是自行车，结果，第二天他们就把我的自行车给骑走了。

还有电视机，床，书架，锅……基本上我所有的东西都被他们给分了。我最值钱的两万块钱的音响，他们说你也别带走了，给了我两千块钱，拿走了。最后乘下一台旧的录像机没人要。

几天后，我就带着那台录像机几个木箱子装着幸存的书等杂七杂八的东西，还有床被子，来到了航天城。

3、《天地九重》的笔记-十五

我和全家人看上去都很平静。后来我看到有记者写道“没想到他和亲人的告别竟出人意料地平静平静得就像他平时去上班。我们见过种种军人的告别 上战场，上抗洪大堤，上风雪边关……然而却不曾见过如此重大的、划时代的告别，竟然这般轻松。”

可能大家都觉得这时应当有动情的挥泪送别的场面，但是，真的没有。

4、《天地九重》的笔记-十九

最后的10秒开始倒数，10，9，8，7，6……

一会儿帮我关舱门的那位工程师开口了，没话找话，他问我。“知不知道当年给苏联的航天员加加林关舱门的工程师现在干什么？”

我说：“还真不知道……”

《天地九重》

工程师就告诉我：“他现在成了俄罗斯航天博物馆的馆长。”

其实他讲的这个“笑话”一点也不好笑，几个人谁都没笑出来，但大家的紧张得到了些许缓解。

终于，6时15分，我接到命令“神舟五号可以进舱！”

进舱之后，我首先接收飞船，由工程师在舱外协助要看飞船是不是正常，各种手柄位置是不是和单子上一样，每检查确认一项，我就报给工程师，他手里拿着“确认单”打勾。

接收飞船的程序用了十几分钟完成，我在“返回舱状态确认单”签上名字，把它交给工程师，工程师这时的主要工作已经完成，帮我关闭舱门后就撤离了。在关舱门前，他对我说：“利伟，咱们明天见”。

我微笑着回答他：“馆长，咱们明天见”我听见外面的几个人都笑了。

5、《天地九重》的笔记-十六

我们三个人离开“问天阁”时，在客厅的门上签了自己的名字，这是个从国外“引进”的程序，俄罗斯的航天员在执行任务前，都要在自己住的公寓门上签上日期和自己的名字；

6、《天地九重》的笔记-十九，二十

“点火！起飞”

我以为自己要牺牲了。

9时整，火箭尾部发出巨大的轰鸣声，几百吨高能燃料开始燃烧，八台发动机同时喷出炽热的火焰，高温高速的气体几秒钟就把发射台下的上千吨水化为蒸汽。我曾经在现场看过火箭发射，那种情景令人非常震撼。

火箭和飞船总重达到487吨，当推力让这个庞然大物升起时，大漠颤抖，天空轰鸣。此时身在飞船中，虽然能听到火箭点火、发射时的声音，觉得噪音很大，但远不像在外面感觉得震耳欲聋。火箭起飞了。

但就在这个时候，火箭上升到三四 + 公里的高度时，火箭和飞船开始急剧抖动，产非常痛苦。

人体对10赫兹以下的低频振动非常敏感，它会让人的内脏产生共振。而这时不单单是低频振动的问题，是这个新的振动叠加在大约6G的一个负荷上。这种叠加太可怕了，我们从来没有进行过这种训练。意外出现了。

共振上以曲线形式变化的，痛苦的感觉越来越强烈，五脏六腑似乎都要碎了。我几乎难以承受。心里觉得自己快不行了，要承受不住了。

当时，我的脑子还是非常清醒的，以为飞船起飞时就是这样的。其实，起飞阶段发生的共振并非正常现象不应当有这种情况出现。

《天地九重》

共振持续了26秒后慢慢减轻。当从那种难受的状态解脱出来之后，一切不适都不见了，我感觉到从没有过的轻松和舒服，如释千钧重负，如同一次重生，我甚至觉得这个过程很耐人寻味。但在痛苦的极点，就在刚才短短一刹那，我真的以为自己要牺牲了。

飞行回来后我详细描述了个难受的过程。经过研究，我们的工作人员了解到，飞船的共振主要来自火箭的振动之后改进了技术工艺，解决了这个问题在神舟六号飞行时，得到了很好的改善，在神七飞行中再没出现过这种情况。聂海胜说：“我们乘坐的火箭、飞船都非常舒适，几乎感觉不到振动。

在空中度过那难以承受的26秒时，不仅我当时感觉特别漫长，地面的工作人员也陷入了空前的紧张。

回到地面后，我看到了升空时传到地面大厅的录像。当时大家安静得不得了，谁也不敢吱声，因为通过大屏幕，飞船传回来的画面是定格的，我一动不动，大家都担心我是不是出了什么事故，怎么一点都不动呢，甚至眼睛也不眨。

后来3分20秒，在整流罩打开后，外面的光线透过舷窗了一下下子照进来，阳光很刺眼，我的眼睛忍不住眨就了一下。

这下，指挥大厅有人大声喊道：“快看啊他眨眼了，利伟还活着！”所有的人都鼓掌欢欢呼起来。

这时我第一次向地面报告飞船状态“神舟五号报告，整流罩打开正常！”

当看到这段录像的时候，我感动得说不出任何话。

我看到有些白发苍苍的老专家，盯着大屏幕掉眼泪，哭得像个孩子。

我看到我的大队长电行运哭了，一米八的大个子在那里捂着脸哭。我看到我的教练也在流眼泪，朝夕相处的航天员战友们，我的领导们，还有工程技术人员，那一刻大家都在流眼泪！

7、《天地九重》的笔记-第八章

好多人把我们的训练称为魔鬼式训练说得有点吓人我们身体素质好一些，又经常训，没有觉得怎么样，但确实有些项目是向生理和心理的极限挑战的。

反过来说，有人没事愿意这样做吗？不会，因为对人的压力超常了，没人愿意这么危险、痛苦难受。我们航天员必须要承受这些，因为是任务的需要，事业的需要，职责的需要不是你愿意不愿意的事情。

我觉得作为一个人，你从事一项工作，如果是你喜欢的愿意做的那是最好的情形，但当你能把不喜欢，不愿做的事情做得很好，那么离你取得成绩和成功就不远了。

在本质上我们和一般人一样，都想安逸一点，过得舒服一点，但是理想事业任务目标摆在面前它吸引你、规范你、也强迫你去做这样的事情而当目标成功达到的时候，那些痛苦就升华成了快乐。

《天地九重》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com