

《我的生活与工作》

图书基本信息

书名：《我的生活与工作》

13位ISBN编号：9787563507115

10位ISBN编号：7563507116

出版时间：2005

出版社：北京邮电大学出版社

作者：亨利·福特（美）

页数：235

译者：梓浪,莫丽芸

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《我的生活与工作》

内容概要

这是一位笑看风云、功成名就的“老江湖”的心路历程——

从最原始的“汽油马车”，到开辟私家轿车新纪元的T型车，直至今天的福特“嘉年华”；从密歇根州的农民，到美国汽车工业的“元始天尊”，直至成为美国汽车界第一个亿万富翁；从讨厌农活、喜欢发明的孩子，到一个个奇妙想法的出现，直至“FORD”品牌的诞生；

这是一位特立独行、洁身于金钱世界中的“管理者”的内心独白——

在大工业时代，仍然坚持自由经济，坚决批判垄断、殖民剥削和投机主义的“最后的武士”；在赤裸裸的大商业时代，仍然坚持底线工作、低利润经营和高效率服务的“傻瓜”；在工作已经麻木不堪、生活已经被物质和享乐腐蚀掉的年代，仍然坚持用心工作、快乐生活的“老顽童”；

这是一个爱憎分明、无私付出却又拒绝赞美的“梦想家”的真实写照——

他建立的职业学校，为数以千万贫困的孩子提供了实践性学习和真正工作的机会；他建立的医院，真正体现了“服务至上，人人平等；尽职尽责，病人为先”的宗旨；他修建的铁路，不仅改变了美国铁路系统的糟糕状况，而且为美国产业的健康发展树立了标杆。他的理念，有的早已得到时间的证明，有的还等待着我们去实现.....

他是亨利·福特。有史以来最有影响力的企业家。

《我的生活与工作》

作者简介

亨利·福特：1863年7月30日，出生于美国密歇根州迪尔本。1903年6月16日，成立福特汽车公司。1908年，生产世界上第一辆T型车，彻底改变了美国人的生活方式。1913年，开发出了世界上第一条流水线，成为20世纪大规模生产的基础。1914年，首次向工人支付8小时5美元的工资，改变美国工人的工作方式。——以上三件事被称为20世纪商业史上惊天动地的事情。1915年，美国总统威尔逊接见福特，盛赞福特汽车公司。1921年，美国总统哈定接见福特，盛赞“你为美国创造了一家最了不起的公司。”1929年，美国总统胡佛参加福特博物馆落成典礼。1946年，“汽车金色50年”因为福特对汽车工业的贡献而授予他荣誉奖：《纽约时报》评论说：福特不仅是福特汽车公司的创始人，同时也带动了整个汽车行业的发展。1947年4月7日，亨利·福特去世。他葬礼的那一天，美国所有的汽车生产线停工一分钟，以纪念这位“汽车界的哥白尼”。1999年，《财富》杂志将福特评为“20世纪最伟大的企业家”，以表彰他和福特汽车公司对人类发展所做出的贡献。2005年《福布斯》杂志公布了有史以来最有影响力的20位企业家，亨利·福特名列榜首。

前言 本书的理念是什么？ 这远远不止是一种商业理论，而是对能把这个世界变得更适合生活而起作用的理论。福特汽车公司的商业成功与众不同，这一事实之所以重要是因为它以人人皆知的方式证明：上述理论直到今天仍然是正确的。

第1章 最初的岁月 一旦你有了某个好的想法，就一定要集中精力把它实现，而不是到处闲逛，一路空想。一次一个想法就足够了。我总是以这样的方式去做事：在开始动手之前把每一个细节都计划好。而动手操作可以学到很多东西，你不可能从书本上学会东西都是如何制造出来的。

第2章 我所学到的商业 商业最令人吃惊的地方是，商人们往往把大量的注意力放在金钱上，只把少量的注意力关注于服务，这在我看来是违反了自然程序的。当一桩买卖完成时，厂家和顾客的关系实际上并未结束，而恰恰是刚刚开始。任何把服务放在首位的人，其出路都是非常清楚的。

第3章 踏上真正的商业之路 消费者正日渐学会怎样购买产品——大多数人都会考虑质量，并购买同等价位中质量最好的东西。因此，如果你能够提供给这95%的人们全面的服务，以最好的质量生产，以最低的价格出售，你将面临如此巨大的市场需求，它甚至可被称为是普遍需求。

第4章 生产与服务的秘诀 现在，我并没有出于任何个人的理由来描述福特汽车公司发展的历史。我没有说：“去吧，照这样去做。”我在这里想强调的是，工商业的普遍方法并非最好的方法，我们现在到了和这种方法彻底说再见的时候。也就是从这个时候起，公司迈进了非凡成功时期。

第5章 进入生产 从变化中我们能明白我们付出了远比该付的大得多的代价，明白人们得到的工资远比他们该得到的低得多，也明白还有多么广阔的领域等待着人们去开发利用。福特汽车公司只是沿着这条道路走了一小段而已。

第6章 机器与人 当我们工作的时候，就应该专心致志地工作，当我们玩的时候，我们应该尽情投入地玩。如果我们有一个传统的话，那就是：任何事情都能够做得更好，并且永无止境，这种总是要把工作做得更好更快的压力几乎解决了工厂里的每一个问题。

第7章 对机器的恐惧 当你能够持认真对待的态度，你就会发现大部分工作其实都是具有重复性的。我还没有发现重复性劳动会给人造成某种伤害。最彻底的调查都没有发现任何一个例子，说是人的头脑由于工作而被扭曲或变麻木。工业并不是非要以人命为代价的。

第8章 工资 再没有比工资更重要的问题了，因为这个国家的大多数人都是靠工资生活的。他们的生活的提高——即他们的工资增长率——决定着这个国家的繁荣。作为领导者，雇主的目标应该是，比同行业的任何一家企业都能给工人更高的工资。

第9章 好企业为什么不多有？ 只是由于我们管理得太糟，所以我们才经常要忍受所谓的坏运气。一个生产者的成功只有建立在有能力提供消费者所喜欢的物品的基础上。那么为什么要一筹莫展盼望着好企业呢？你要做的只是用更好的管理降低生产成本，把价格降低到购买力之下。

第10章 产品可以制造得多便宜？ 我们的宗旨是降低价格，扩大生产，提高产品质量，把降低价格放在了第一位。我们并不会为成本担心，因为新的价格会使得成本有所下降。我们总是能从我们定的价格中获得利润，并且，就像我们并不知道工资要高到什么程度一样，价格要低到什么程度我们也不知道。

第11章 金钱与商品 我并不是说一个经营企业的人对金融应该一无所知，但他最好是知道得少一点，因为如果太精通此道的话他就会想去借钱而不是想去挣钱，然后为了还所借的他就要借更多的钱，这样他不是成了一个企业家而是成了一个耍钞票把戏的人。为扩大生产而借钱是一回事，为弥补错误的管理和浪费而借钱则是另一回事。

第12章 金钱——主人还是奴仆？ 我们能这样减少人数是由于贯彻了一条规定：任何东西任何人必须有助于生产，否则就坚决清除。最重要的是，我们发现了怎样通过加速资金周转而使我们的使用资金减少。我并不是在讲述一项业绩，而是要指出一个企业怎样能从自己内部发现财源而不用去借。

第13章 为什么会贫穷？ 贫穷的根本原因，在我看来，是根源于生产和消费之间——包括工业和农业两方面的——权力的来源和运用之间的糟糕关系。消灭贫穷不能通过个人节俭，而要通过更好的生产。“艰苦”和“节俭”的观念已经腐朽不堪了。

第14章 拖拉机与机械化耕作 在1917年至1918年，战争最关键的时期，也就是德国人的潜水艇最忙的时候，我们跨海运送了5 000辆拖拉机，每一辆拖拉机都安全运到了。英国政府的官员们很客气地说，要是没有这些拖拉机的帮助，英国几乎无法对付粮食危机。

第15章 为什么要有慈善业？ 我并不是反对仁慈之心，上帝不允许我们对每一个需要帮助的生灵冷漠无情。问题在于，我们把这一伟大的美好的动力用在了太小的目的上。在人类的帮助被系统化、组织化、商业化和职业化的那一刻，这种帮助初衷就被消除了。我们的同情心如果足以帮助人们摆脱困难的话，可以肯定的是我们应该有

《我的生活与工作》

足够的同情心让他们根本就不会陷入困境之中。第16章 铁路 在我们这个国家，找不到一个能比铁路更好的例子，来说明一个行业是如何背离它的服务功能的。这一点就是大多数麻烦的根源：那些懂得铁路的人没有被允许去管理铁路。而把财产从那些不能提供服务的企业中抽出去，这是自然的补偿之一。第17章 一些人事及看法 没有人在广阔的洞察力和理解力方面能超过托马斯·A·爱迪生……约翰·巴罗夫决不会因太老而无法改变自己的观点，一直在生命的最后，他仍在成长……我们不应该忘记，战争是一个纯属制造出来的恶魔……试图掌控世界贸易不能促进繁荣，只会促使战争爆发……教育的目的不在于把一个人的头脑填满事实，教育在于教会他怎样用他的头脑去思考。第18章 民主与工业 也许现在再没有比“民主”用得更滥的词了。那些大声叫嚷着这个词的人，其实是最不想要民主的人。我总是对那些把民主挂在嘴上的人很怀疑，我想他们是不是想建立某种专制，或者是不是要别人为他们做那些他们应该为自己做的事情。我拥护那种根据每个人的能力给予他平等机会的民主。第19章 我们所能期待的 我们逐渐学会了把事情的原因与结果联系在一起思考。实际上，我们只需要换一种观点来看世界，就能够把过去糟糕的制度变成未来美好的制度。我们对现实有了更深刻的认识，并且开始知道我们的世界上已经存在着生活最需要的东西。

章节摘录

书摘公园街11号的小砖房里，我有很多机会设计一辆新车并找到生产的方法。即使能够组织我想要的那种公司——在公司中决定因素是把工作做好，满足公众的需求——很显然，在目前这种试验性生产方式下，我也不可能生产出能够以低价出售的好汽车。每个人都清楚，一件事情第二次总是比第一次做得好。我不知道那时候的企业为什么没有把这一点作为一个基本的事实看待。可能是由于厂家都急于生产可以出售的东西，他们没有时间做好充足的准备。依订单生产而不是大批量生产，我想这是一种习惯，一种传统，从很早的手工艺时代就传下来的。询问100个人他们希望某一特定的物品怎样制造，大约有80个人不知如何回答。他们把这事留给你来决定。15个人觉得他们必须给点说法，只有5个人真正有想法和理由。由那些不知道并且承认不知道和那些不知道却不承认不知道的人组成的这95个人，才是所有产品的真正市场。5个特别需要某种东西的人，如果他们出得起价钱就能获得所想要的。但他们这个市场很特殊也很有限；余下的95人中，也许有10到15个人会按东西的质量付钱；其余的人，他们买东西只考虑价钱，不关心质量——不过他们的人数正在日益减少，因为消费者正日渐学会怎样购买产品——大多数人都会考虑质量，并购买同等价位中质量最好的东西。因此，如果你能够提供给这95%的人们全面的服务，以最好的质量生产，以最低的价格出售，你将面临如此巨大的市场需求，它甚至可被称为是普遍需求。标准并不存在。“标准化”这个词很容易引起麻烦，因为它意味着在设计、方法和日常工作上有一定程度的僵化，生产厂家便选择最容易制造同时又能卖最高价格的产品。公众并不考虑样式也不考虑价格。大多数标准化背后的动机是谋取最大的利润。如果你只生产一种经济效益巨大的东西，那么高额的利润将持续地流入你的工厂，接着，产量会像滚雪球一样变得越来越大，设备也生产得更多，而你却不知道市场上已经充满了这种卖不出去的东西。虽然总有购买力存在，但购买力不会总能够对价格的降低做出反应。同时，如果一种商品以过高的价格出售，最后由于企业的不景气而造成价格暴跌，这种结果会令消费者们非常地失望，他们会认为降价只是商家玩的一套鬼把戏，于是他们停止购买，等待着真正的降价。去年我们就经历了很多这样的事情。如果与此相反，商家的生产效益马上转化到价格上，公众会非常信任他，会做出继续购买的回应。因此，“标准化”可以被看作是一件坏事，除非它能够经常地降低所售商品的价格。价钱的降低(这点非常重要)是因为生产的效益使然，而不是由于公众需求的下降，它表明公众对它的价钱并不满意。公众将会感到奇怪怎么会需要花那么多钱。标准化，就我理解并不是要寻找最畅销的物品并专注于此，而是要日日夜夜地计划——也许要计划好几年。首先考虑，什么东西最能满足人们的需要，然后考虑怎样生产它。生产的具体过程会自己形成，然后。如果我们把生产从利润的基础上移到服务的基础上，我们便拥有了真正意义上的工商业，产品的利润也就可以满足所有人的需要。所有这些对我来说都是不证自明的。服务95%的群体是所有产业的逻辑基础，它也是群体服务自己的逻辑方式。 P26-27

《我的生活与工作》

媒体关注与评论

书评 无论是富有还是贫穷，我们所有人的生活都因为他的劳动而变得更加美好。通过他对理想的追求和实现，人们将肩上的重担交给了钢铁和轮子。——美国著名诗人：埃德加·格斯特（Edgar A·Guest） 他是我们所见到的最伟大的企业家，他不是汽车的发明人，但他是汽车工业的创始人。他创建的汽车王国改变了我们所生活的每一寸土地。他创造了一个巨大的市场，并且知道如何满足这个市场的需求。——《财富》1999年评选亨利·福特为“

《我的生活与工作》

编辑推荐

《我的生活与工作》向您介绍一位笑看风云、功成名就的“老江湖”的心路历程；一位特立独行、洁身于金钱世界中的“管理者”的内心独白；一个爱憎分明、无私付出却又拒绝赞美的“梦想家”的真实写照。当他来到人世时，这个世界还是马车时代。当他离开人世时，这个世纪已经成了汽车世界。他就是亨利·福特，有史以来最有影响力的企业家。

《我的生活与工作》

精彩短评

- 1、福特必看
- 2、主要是因为从拿破仑希尔的几本书中多次读到福特的名字，因此觉得应该看一下
- 3、可追根溯源，了解到福特生产方式
- 4、20150608
- 5、令人敬佩的企业家
- 6、尚可。1、翻译有些问题，不是特别到位。2、有些观点，时过境迁，已经不是那么完全适用了。关键理解精髓，取有用之处。
- 7、亨利福特很棒。很多观点现在看来也是很有用的。
- 8、亨利福特的发家史，前面看看还不错。后来他开始谈企业管理的观念了，不知道是因为自己不懂，还是书中有些观念真的落后于时代了，反正后面就不高兴看了。
- 9、窃以为，学习他是如何成功的，不如好好思考一下他关于工作、生活、商业、社会的各个方面的理念——在这些本质问题上，我的理念是什么，如果找到的并能坚持下去，内心就能强大起来了
- 10、他以为他自己是对的 的确是 的确曾经是 的确某一部分是
- 11、已入
- 12、当时因为一句话而选择这本书，尽管不是心目中所找的那本书，但是里面透露出的智慧，直到今天，依然让人大有收获。譬如教育，譬如工业，譬如服务，种种，都是大智慧的人。其中有一个点，很感慨，爱迪生并不因为自己是电力的老大，心里就狂妄的认为电力将统治一切。而是很细心的告知福特，让他坚持自己的努力，因为所有的未知，都有着不为人知的美好未来。教育方面，也值得我们深思，以前的教育是教授书籍知识，这是最浅显的教育，现在看来都还了许多人。真正的大学教育，甚至是高中初中小学教育，核心目的，是培养一个有思辨能力的成年人。汕头大学，貌似校训是说，要成为一个合格的世界公民，说出的口号有点浪，但其实仔细敲推一下，和福特先生的观点暗合，这也是我现在急缺的。大学的时候，以为自己每天的思索，现在看来都是渣渣，远不足以让自己成长
- 13、2010121320101223。可以看到汽车行业的起步和快速发展阶段。还有关于当年美国也是出口贸易依赖的国家。如何转型的？
- 14、纸质很像那种泡沫书，感觉一下子就不好了，内容还没看。因为喜欢福特所以给5星了
- 15、一个有追求的人
- 16、福特，一个思考的人，一个值得尊敬的老人，对企业，公司的本质有了根本的认识：新观念-思考，财富和幸福通过劳动获得，没有绝对的平等，简单化和轻量化，新想法，进行试验，大多数人陷入空想的泥潭。不要惧怕竞争
- 17、适合多看几遍
- 18、制造业的初心。
- 19、福特的哲学,非常值得学习
- 20、看译文就像是读Google翻译一样。这位研发出身的商业大师，乘乘踏实的管理和行事风格。
- 21、让我感触很深
- 22、以服务为商业基础，不断改进工作流程，从而节约成本，企业家精神很赞！
- 23、翻译太差。
- 24、也许美国曾经经历过那么一个阶段的良性的工业化进程，不过最终还是被过多的金融化打断了。福特的对于生活还有企业管理的理念还是值得推崇的。
- 25、了解现代企业的发展。
- 26、质量还可以，内容还没看。
- 27、一百年前的思想，放到现代来看，还是处于时代前沿的。这就是汽车大亨福特。
- 28、很好的一本书，书的质量挺好，很好
- 29、福特的书对中国创业的人应该很有启发
- 30、汽车王国的创始人，通过日常的生活和工作阐述经营的本质，非常值得一看！
- 31、看完之后，对一个企业与人的认识有了一个全新的系统概念，很不错的一本书
- 32、学习福特的生活工作方式

《我的生活与工作》

- 33、写给享受工作乐趣并追求生活品质的人。专注于服务，财富和幸福只有通过诚实劳动才能获得。
- 34、好书真的是好书
- 35、从评价看，好像不错。
- 36、伟大的人推动时代的发展 T流水生产线，对员工保障的完善，每一小步创新都带动着行业和社会的前景~ honored enterprise
- 37、帮亲戚买的，反馈不错啊
- 38、还没来得及看，但是看评价这本书还是不错的
- 39、品相很好，内容也不错
- 40、翻译的太烂了。
- 41、不错，内容相当好
- 42、与其说是自传，不如说是他的人生理念。好在都是真知灼见。做实业的企业家应该都读一读。
- 43、在中国浮躁、浮华的社会心理背景之下，研读大企业家的理念与行为，很有借鉴意义。
- 44、推荐，保证读后有收获
- 45、值得一读。
- 46、喜欢看名人的回忆录，目的是汲取他们的营养。但是毕竟个体有差异，在福特的回忆录中，找不到我跟他的共鸣，更喜欢洛克菲勒
- 47、没什么大道理。成功是做好一件事。
- 48、天才
- 49、我非常欣赏亨利·福特，他改变了美国，是他为美国和西方开创了“中产阶级”。很遗憾中国没有他这样杰出且富有远见卓识的企业家。
- 50、品格高尚，目光远大，当然也有点固执。虽然对金融和国际政治不太在行，但是历史局限了。20世纪最伟大企业家不是吹的.....
- 51、相当厉害
- 52、他是一个真正伟大的人。一方面，他对梦想、工业和慈善的想法是那么的让我觉得心有戚戚焉，另一方面，我却对他赤裸裸的坦白而感到难受与讨厌。是我太脆弱不敢承认这个世界真实的面目么
- 53、值得看一看，从他的经历中得到力量，前行
- 54、不错喜欢，很仔细的看了，值得回味
- 55、那年是63年，他出生在北温带的一个长满庄稼的地方（有人说地球上的富国都在北温带）。他是一个讨厌农活、喜欢乱鼓捣的孩子。12岁时，他第一次见路用蒸汽机，由此萌发了一梦想，18年后梦想成真。13岁时，他第一次成功修好了手表。15岁时，他几乎可以修任何手表。17岁时，他离开学校，不顾“地主”父亲的失望去了机械厂做学徒，晚上业余时间到钟表店打工，这时修表已逾300多只。这个时候对于一般的手表修理，他已经没有多少兴趣，但这时他竟然成功制造了能够表明两种时间的手表，引起了区域内的轰动。此后的十年，一直没有放弃他的梦想。他的父亲为了让儿子放弃机械师的实验，给了他40英亩木材地。可他竟然砍伐了木材，盖了房子还有他的做实验室的车间，找了一个比他更坚信他实验的人结了婚。27岁那年，一家大电力公司给了他一份工程师兼机械师的工作，他带着他的妻子还有“实验室”来到了城市。
- 56、如果上帝要让一些人在他的世界里画一个更大的圈来保护更多的人，那么，福特绝对是选中的一个。书里所道明的大智慧，需要我们很久很深的去理解。
- 57、看来福特和洛克菲勒还是差很远啊
- 58、伟大的企业家！做了好多标注。翻译太烂了，后面已经语法不通，不讲人话了。
- 59、就一句：推荐。
- 60、好吧我是为了积分.....
- 61、教你该如何正确的工作
- 62、“我们理所应当做的事情，就是认识到财富和幸福只有通过诚实勤恳的劳动才能获得。人类的问题大多数都源于对这一自然法则的逃避。除了完全接受这一法则，我没有更好的建议。”
- 63、我的生活状态需要改变一下，相信自己，做一个有自己思想的人。
- 64、拿来主义的学习！加速自己的成长！推荐阅读！
- 65、的确值得一看
- 66、公司为了给销售员培训买的书，主要都是励志的书吧！

《我的生活与工作》

67、不错 很满意 买书比较多 虽然还没看 但是 我还是很期待的...

68、这本书之前就有人推荐，看了之后确实觉得好看

69、赞三观正到让人想哭。老福特是一个单纯可爱但有偏执的老头。

70、不错 学习

71、非常棒的一本书，很喜欢。这次还给孩子买了一些童书让她寒假看，习惯教育第一奇书《小猪摇摆夫人》《了不起女孩不得不读的经典名著》《全世界少年儿童最爱读的经典动物故事》，都非常棒，当当快递很给力，赞一个

72、亨利·福特先生的这部自传《我的生活与工作》，是我们在商业与人生中，人人都应该阅读并珍藏的伟大传记！在商业无处不在的世界里，在无法逃避工作与生活的人生中，扑面而来的种种变化和挑战，时常会让我们不知不觉地陷入困惑和纠结，这部作品恰恰可以给你的内心带来宁静、和谐和强大，重新点燃你的激情和放飞你的梦想，这也许就是这本了不起的自传带给我们最独特的价值和最重要的意义所在！

这是一位笑看风云、功成名就的“老江湖”的心路历程，这是一位特立独行、洁身于金钱世界中的“管理者”的内心独白，这是一个爱憎分明、无私奉献却又拒绝赞美的“梦想家”的真实写照——这就是亨利·福特——有史以来最伟大最有影响力的企业家。

1999年，《财富》杂志将亨利·福特评为“20世纪最伟大的企业家”第一名，为我们树立了生活与工作的典范！这本《我的生活与工作》值得每一位拼搏于商海的精英研读！更值得每一位热爱生活的普通人学习和收藏！

这本伟大的自传所传递的信息和理念，远远不止是一种商业理论，而是对能把这个世界变得更适合生活而起作用的思想哲学。福特汽车公司的商业成功与众不同，这一事实之所以重要，是因为它以人人皆知的方式证明：上述理论、思想和哲学直到今天，仍然是正确而有效的。

《财富》杂志1999年这样评价：他是我们所见到的最伟大的企业家，他不是汽车的发明人，但他是汽车工业的创始人。他创建的汽车王国改变了我们所生活的每一寸土地。他创造了一个巨大的市场，并且知道如何去满足这个市场的需求。

美国著名诗人埃德加·格斯特（Edgar A·Guest）这样评价：无论是富有还是贫穷，我们所有人的生活都因为他的劳动而变得更加美好。通过他对理想的追求和实现，人们将肩上的重担交给了钢铁和轮子。

亨利·福特（1863—1947）世界著名的“汽车大王”。他终生致力于机械制造，用自己的发明和创造为世界做贡献，制造出人们买得起的大众型汽车，给人们带来了无比的快乐。由亨利·福特创建的福特汽车公司是世界最大的汽车企业之一，该公司推出的T型车和第一条流水线带来了世界汽车工业的革命，而且T型车1500万辆的产量至今仍然是未被打破的世界纪录，福特也因此被誉为“给世界装上车轮子”的人。

无论如何，这都是一本值得珍藏，永不过时，绝对值得拥有的传记作品！强烈推荐！！值得赞赏的是，这本书的翻译非常到位，准确而流畅，阅读感也让人舒适而愉快！值得拥有！

73、有一些观念很不错~

74、之前看过福特自传的不同版本，本书名字虽然有变，但内容大致相当。这不是关键，关键是本书是福特的自传，其中有些观点是很启发人的，值得了解和反思。

75、不错 不错 值得一看

76、不愧是牛人中的战斗机，注重服务而不是纯粹销售为主，追求更低的价格来更好地满足大众的需求，不断持续改进降低价格，同时保证质量；以公司管理的方式来更好地管理铁路，慈善以及医院。同时又是推广私家车的第一人，太牛了。

77、这是一位笑看风云、功成名就的“老江湖”的心路历程——从最原始的“汽油马车”，到开辟私家轿车新纪元的T型车，直至今日的福特“嘉年华”；从密歇根州的农民，到美国汽车工业的“元始天尊”，直至成为美国汽车界第一个亿万富翁；从讨厌农活、喜欢发明的孩子，到一个个奇妙想法的出现，直至“FORD”品牌的诞生；

78、亨利·福特的回忆录

79、好帅 特别坚定。但最后有点看不下去了~

80、自由的书

81、如果上帝要让一些人在他的世界里画一个更大的圈来保护更多的人，那么，福特绝对是选中的一

《我的生活与工作》

个。书里所道明的大智慧，需要我们很久很深的去理解。HenryFord说过:财富和幸福只有通过诚实劳动才能够获得;我们对工作的执著就是对世界的支撑.真的很对。慢慢去懂，很多

82、读后感觉有所收获

83、这是一本伟大的人写的伟大的书。

84、建议每个人都应该读一下这本书，他用一生的经历向人们证明：专注于工作，敢于突破，采用科学的实验，靠服务而不是垄断赢得利润，主动降低价格，避免恶性竞争是企业成功的原则。同时，他还表达了对工资、慈善、机器、金融、战争、工会、民主、贸易，以及企业的社会责任，人类如何获得幸福，工业应该如何发展的看法。他甚至通过建立学校、医院、经营自己的铁路来证明卓有成效的组织应该通过高明的管理手段来获得发展，而不是通过降薪、提价或贷款来掩盖所存在的问题。

虽然他的观点有时代的局限性，但无法否认这是一个知行合一的、具有社会责任感的企业家，并且高瞻远瞩。读他的每一章，都会被他的闪光的思想所打动，被他的大智慧所震撼。他的很多理念都历久弥新，比如干系人利益、需求导向、服务导向，而令人惊讶的是，他所描述的很多问题至今仍然存在。

85、细细的学习和领会吧！

86、严重警告：这本书翻译奇烂，我怀疑是不是用google翻译的，平均每页6个破折号严重影响了阅读。城市出版社的版本要好很多，豆瓣链接是<http://book.douban.com/subject/1435718/>

87、斯隆眼里偏执的老头儿，一个执着的工程师，一个有社会责任心的企业家，我喜欢福特，他不象斯隆那样会邀功，福特觉得自己做的都是应该做的，而且做得不够，自愿接受福特一个想法，一直工作。

88、是福特开发了汽车流水线，因而是普通人也能买得起汽车。使人口流动起来，进入了高速发展的现代社会。福特的经营理念，生活方式都值得今人学习，这本书非常值得一看。

89、我的工作与生活

90、你有了想法 就该列好计划 全力以赴投入去做。不应该退缩。早上坐在办公桌上就该兴奋的开始一日的工作直到晚上下班，再离开工作，知道第二天早上。努力工作是创造财富的唯一途径。

91、不错。有企业的社会责任。

92、福特的实业精神值得肯定，尽管随着时代的发展有些观念显得落后，但是他对工业的发展所作出的贡献是伟大的。不幸的是，如今不论中外，似乎银行和官僚都取代了很多真正的实业家，对经济社会造成了伤害，而金钱不幸依然是中心。五星的内容，但翻译实在不敢恭维，扣一星，望有更好的译本。

93、这是一部管理学名著，可以了解一个“资本主义”国家的资本家是如何经营，如何敢于承担社会责任的，如何用产业推动国家经济前进的！

94、这本书我非常喜欢，中间的一些内容让我耳目一新。

95、伟大的企业家和管理大师，关于工作和生活的各种理念，不能认同更多。

96、质量不错，内容也不错，但是当当网发货，为何把皱的，也发过来，失望

97、看看他处于当时环境下为人处世的观点与态度，依然闪耀光芒。是能记住的少数几本书之一。

98、该书反应福特这一世界级企业家：正气、人性、关注社会的价值观。

99、目标：为世人提供服务而非攫取金钱；谋划：动手之前把每个细节都考虑计划好；财务：通过改善内部流程而非举债来解决财务问题

100、福特是汽车界的鼻祖之一，被评为20世纪最伟大的企业家。但这本自传说教太多，可能以前看看还行，现在看反倒觉得没有斯隆的自传吸引人了。

101、了解福特的理念，制造业的应该看看，文笔比较粗糙。

1、老先生要挑小刺的话真的有不少。不理解乃至本能地厌恶金融，Ford公司从来不向银行贷款；好多话絮絮叨叨讲不明白，对整个经济活动和人性的设想非常乌托邦。查理芒格肯定比他明智，而摩根肯定也比他老奸巨猾。但他就是能成事。Ford当年肯定就跟Google一样是个工程师主导的公司。与其说他抓住了市场需求，不如说他的兴趣和梦想恰好被市场需求抓住了。他付工人高工资，不是社会责任的体现什么的，而只是他觉得：企业就是要服务大众的，要勤奋工作彼此服务才会有幸福，一个人拿着永远花不完的钱有什么意义呢？真是那个年代美国的朴实刚健、乐观向上气质啊，三观正到让人想哭……这么个本质上单纯的人，获得了经济史上空前应该也绝后的成功，是个好结局吧。PS：福特还爱小动物，萌点。

2、

3、当他来到人世时，这个世界还是马车的时代，当他离开人世时，这个世界已经成了汽车世界。----这个人就是亨利福特。生活与生活手段之间的矛盾，生活与工作的平衡问题在这本书里找到答案。电子，机器，商品这些东西，只有成为令我们生活自由的手段时，才是有用的。因为他们只是手段。为了让这个世界变得更适合生活。首先要考虑的事是提供更好的服务。不为金钱所累。更多地关注服务。法则是：理所当然要去做的事情是工作---财富和幸福只有通过诚实劳动才能获得。顺理成章：既然我们要工作，就把工作干得漂亮一点。反过来，工作干得好，感觉才会棒。于是生活才会更好。一个正向循环。一些观点：关于金钱：拥有金钱的目的不是安逸享乐，而是提供给他人更多服务的机会。关于产品：向简单化的方向努力。以产品为中心，要对产品有充分的认识之后再上马。不让任何一个好想法溜走，也不急于判断任何一个想法是好是坏。如果可行就做必要的测试，从不同角度验证。关于过程：大多数只是改进产品，而不是改进生产方式，而我们（福特）始终在改变自己的生产方式。关于困难：浪费和贪婪阻碍了真正服务的实现。浪费是因为不知所措，不在意；贪婪是因为鼠目寸光。关于行动：亨利福特在开始之前就把细节计划好。有好想法就集中精力把他实现，而不是一路空想。消灭贫穷不能通过个人节俭而是通过更好的生产。“艰苦”和“节俭”的观念已腐朽。关于慈善：慈善不是溺爱，不是帮助人们摆脱困难，授之以鱼，不如授之以渔。教育的目的是帮助人们思考，而不是在大脑里填满事实。翻完了这本书。不管怎么说，只是亨利福特关于工作福特汽车的一些比较主观的看法，仅供参考吧。他说：“信仰是希望的载体，就是未知世界的证明。”这本书也是写给享受工作乐趣并追求生活品质的人看的。有想改变生活的想法的人才有希望，有信仰，有动力，才会转变观念，改善自我的工作和生活。总之，亨利福特希望我们每一个有追求的人都能热爱工作，热爱工作吧！“我们对工作的执着就是对世界的支撑”。工作着才会努力得到你想要的一切，包括金钱。这些在现在来讲，也是一个很有意义的观点。坐在车上，回想亨利福特的一些话，对他说的这句话很有感触：“大多数只是改进产品，而不是改进生产方式，而我们（福特）始终在改变自己的生产方式。”目前很多人频繁的跳槽，就像只是换了手上的产品，换了一个服务的对象。而没有去改变自己的生产方式，深入思考，为什么会产生这样的问题，产生那样的问题，按许多职场大师，从老板分析的角度来看，问题最终原因是因为在于工作者本身---自己，如果是这样想，错在自己。那么努力的改进自己的生产方式，很明显会改善服务的对象，改善产品。而充电，学习，进修，请教他人都是前进的法子。这一点很实在。

4、福特的思维方式与马克思是相反的。对工人工资，对经济危机，对资本家，都是约束自己，给社会带来便利。马克思则倾向于一种对立，这种情绪的发散也许会导致更深刻的危机的发生。我更倾向于将福特的资本主义理解为和谐，这就与中国的儒家所代表的封建社会相吻合。

章节试读

1、《我的生活与工作》的笔记-第172页

关于职业学校的管理：

1 一天三分之一的时间学习，三分之二的时间在车间实习，改为一周学理论，两周实践。

两人要打架，不说大家的坏处，买两副拳击套，在特定的地方决斗，不能在别的地方打，最后两人有了深厚的友谊。好聪明的老人！！！！

2 学生是孩子，不能当做成人对待，最重要的是培养责任感

3 每个操作，明白目的和原理原理（最重要的是操作目的，要加强）

恐惧：来源于对外界的依附

人是被外界打败的而不是失败

2、《我的生活与工作》的笔记-第67页

对人们来说，为了一起工作，用不着彼此相爱。太多的良好关系也许是一件糟糕的事情，因为这可能导致一个人想包庇另一个人的错误。这对两个人来说都是很糟的。

3、《我的生活与工作》的笔记-第69页

在责任被分成很多碎片并在很多部门分摊时，每个部分都在它有头衔的头头领导下，这位头头又被一群有着美妙的下级头衔的人包围着，这时候很难找到任何一个真正感到负有责任的人。

4、《我的生活与工作》的笔记-第2页

1 一旦有了想法，就去实施，动手之前，把每一个细节考虑好，动手操作可学到好多东西，书上不可能把细节说出来，我的缺点：想得多，做得少，做之前，考虑周到。

2 人生怕失败，所以很多人墨守成规，不采用新观点，怕被嗤笑。

3 理清金钱和工作的关系

4 不要认为生活辛苦

5 把原因和结果联系起来，换一种角度看问题

《我的生活与工作》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com