

《手把手教您开好车》

图书基本信息

书名：《手把手教您开好车》

13位ISBN编号：9787111387787

10位ISBN编号：7111387783

出版时间：2012-7

出版社：机械工业出版社

作者：宋卫东

页数：98

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《手把手教您开好车》

内容概要

《手把手教您开好车(普及版)》通过各种各样道路交通状况的驾驶介绍，让大家在经历各种路况时都有一个充分的心理准备，面对各种路况都能顺利通过。影响驾驶的因素有很多，如季节、天气变化、道路状况越来越复杂、驾驶人身体状况的变化、车辆健康状况的影响，还有驾驶人对车辆性能的掌握、对交通状况判断能力等。尤其是在长途出游时，夜晚休息不好必然会造成白天长途驾驶的状态不佳，在枯燥的高速公路驾驶很快就会进入昏昏欲睡的状态，不要说能够对突发事件做出明智的判断，在瞌睡时自己就会将车开上护栏或者开进路边的沟里。所以对于驾驶人来说首先是良好的驾驶状态，然后才是丰富的驾驶经验和良好的驾驶习惯。

书籍目录

前言

第一章

新手上路篇掌握规范驾驶

1.正确的驾驶座椅位置

——要做到眼到、手到、脚到

2.保持合理车速

——认识加速与减速

3.安全驾驶

——距离感、速度感与方向感

4.握好方向盘

——方向盘的正确使用

5.了解座驾的秉性

——认识前驱与后驱

6.新手常见的错误操作

——改掉不良驾驶习惯

第二章

应对不同道路篇驾驶经验逐步丰富

1.认识城市道路

——小心过路口/留意四周/勇于超车

2.泊车技巧

——路边停车/非字形车位

3.应对高速公路与国道

——掌握好高速驾驶技巧

4.乡村公路与山道

——让驾驶经历更丰富

5.夜间行车

——征服黑暗

6.面对失修路段

——谨慎驾驶

第三章

应对不同道路篇驾驶经验逐步丰富

1.认识城市道路

——小心过路口/留意四周/勇于超车

2.泊车技巧

——路边停车/非字形车位

3.应对高速公路与国道

——掌握好高速驾驶技巧

4.乡村公路与山道

——让驾驶经历更丰富

5.夜间行车

——征服黑暗

6.面对失修路段

——谨慎驾驶

7.结队出游

——驾驶出好心情

8.后陪练时代

——寓教于乐

9.节能减排

——我们必须面对

第三章

应对特殊天气篇完成全天候驾驶

1.在雨中

——不要盲目操作

2.保管好车牌

——减少不必要的麻烦

3.雾中驾驶

——借你一双慧眼

4.踏雪而行

——控制好车速

5.冰面驾驶

——在可控与失控之间

第四章

勤于思考篇该掌握哪些基本知识

1.车辆常规检查

——好驾驶人必须知道的

2.更换空气滤芯

——自己也能做的工作

3.更换灯泡

——提高自己对车辆的认识

4.更换遥控钥匙蓄电池

——原来如此简单

5.应急解锁

——学会处理危机

6.验车

——每年都要面对

第五章

越野驾驶篇放飞我们的野性

1.越野初体验

——越野的基本知识

2.越野出行前检查

——保证安全出行

3.穿越沙漠

——很难遭遇的路途

4.穿越冰雪

——向自然挑战

5.穿越雨林

——认识水和大地关系

第六章

安全篇驾驶安全第一

1.翻车与落水

——怎样自救

2.紧急情况处理

——紧急避让、制动跑偏与制动失灵

3.意想不到的情况

——中途熄火与爆胎

4.防患于未“燃”

《手把手教您开好车》

——马虎不得

5.维护自己的路权

——让道路交通更人性

6.四季注意事项

——顺利走过春夏秋冬

.....

《手把手教您开好车》

章节摘录

把握住方向盘时两只手臂要略微弯曲，万一发生事故时能有效分散撞击力。实践也证明9点一刻的握法比10点、4点的握法更有助于处理紧急情况。操纵方向盘应以左手为主，右手为辅，以便右手操控其他机件时左手仍能自由掌握方向盘。直线行驶时通常采用纠正法保证直线行驶，操作上是少打少回，及时打及时回。半把方向法，这是一般转弯时常用的方法，又称推拉法，操作要领是一手推一手拉，不换手在180°范围内转动，打多少回多少。如左转弯，右手从3点推向9点，左手原位虚握。随着通过弯心，右手再渐渐回到3点。整把方向法，又称小交叉法，适用于大角度转向，如急转弯、掉头，要点是双手交叉转动方向。再左转为例，当右手推向12点时，左手从12点位置抓住方向盘，拉到9点，此时打满半圈。如果还需要，继续打到极限，反打回正。大交叉法，就要求左右手交叉换位，倒一次手就可以打满一圈，用于快速过弯时。如果用单手转向时，多是用单手推动方向盘，如右转就直接用左手向右侧推动方向盘。转动方向盘要多打多回，少打少回，还有就是打出提前量。在打方向盘时要一把一把地倒，要保证总有一只手紧握方向盘。如果两只手都从方向盘松开了，在车轮的反作用力下会使车辆失去准确的方向，造成违背驾驶人意愿行驶。还要注意在凸凹不平路面，并且视线不佳的情况下，交替打方向盘时大拇指必须握在方向盘外侧，大拇指不要阻碍方向盘转动，以免方向盘突然回力时打伤手指。改掉一些不良驾驶习惯：单手握方向盘，遭遇紧急情况时不能完成精确操作。急打方向盘时掏轮，在紧急情况下，手不能及时抽回来做应急处理，遇上方向盘的回力很容易造成手臂、手腕伤害。用手掌搓轮，也就是用手掌来控制方向盘，容易因打滑而失去精确控制。倒轮，就是在方向盘转小角度时就交叉换手，像是倒小碎步，致使转向精度下降，转向不够流畅。新手还有一大毛病就是握方向盘太紧。前驱车的英文缩写是FWD，特点是前轮需要身兼二职，既是转向轮又是驱动轮。由于FWD结构上紧凑，成本较低。而发动机、变速器等大部件都在车前部使得动力传输更流畅。另外由于节省了安置传动轴的空间，使后排腿部空间更充裕。动力系统布局紧凑地压缩在发动机室内，实现了经济型轿车小车身大空间的设计理念。正是这些优势才使得前驱车于20世纪70年代开始在家用轿车领域得到广泛发展。

《手把手教您开好车》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com