

《搞定修车厂》

图书基本信息

书名：《搞定修车厂》

13位ISBN编号：9787514905069

10位ISBN编号：7514905065

出版时间：2013-1

出版社：中国书店

作者：陈曙光

页数：202

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《搞定修车厂》

内容概要

本书以小说的形式，面对全国7000多万辆汽车拥有者，以及两三亿有驾驶证的老百姓，轻松讲述了一个个围绕汽车修理厂发生的小故事，为开车人揭开了汽车修理厂、4S店的内幕，以及买车、开车、养车、上车险的各种门道儿。

《搞定修车厂》

作者简介

陈曙光，曾在出租公司任职。组建过多家汽车修理企业、品牌汽车技术服务站，并在这些企业担任领导工作。现退休。

《搞定修车厂》

书籍目录

亲，能懂点车吗？
华丽地“过坎”
找到那个盒
舒服地开车
乙醇汽油好不好
辨别漏油和渗油
其实修理厂更怕你
二手车
买车的道道儿
大修发动机
修车要发票
换还是不换
给车上保险
为什么要买车
养车远比买车贵
哪儿的修理厂好
有天窗很帅吗
换挡和门锁
刮腻子
吹，空调会很凉
电瓶受冤枉
舒服着省油
一定要检查
电路其实很简单
安全第几位
添加剂和推车
爆胎 爆胎 爆胎
尾气有点儿贵
从追尾到保险
4S店的底牌（一）
4S店的底牌（二）
配件的学问
农民汽修工
找一家好的4S店
4S店的利润
节假日不修车
怎样才能不吃亏
不远的将来你会卖车
租车挺划算

《搞定修车厂》

编辑推荐

《搞定修车厂》之所以实用，原因在作者，这是一位有着几十年修车经验的汽修厂经理，现在已经退休。他开过修理厂，也帮人建过4S店，这里边的事他太熟了。他把汽修厂、4S店，还有买车、开车、养车，包括上车险的门门道道都给说清楚了。他可不是按工具书那么说，他写了本小说，把这些事都装进小说里。轻轻松松看完小说，您就把跟车有关的这点事差不多都弄明白了，以后谁再想蒙您，难了！再去4S店、修车厂，您就是一强人！呵呵。

《搞定修车厂》

精彩短评

1、我是近视眼，迄今为止，换了N回眼镜。偶尔看到一篇揭露眼镜行业暴利的文章，才知道自己换了多少回眼镜，就挨宰过多少回。你妈，中国老百姓太悲催了！我虽然经常在饭店里吃着地沟油炒出来的菜，但终归没落到三鹿的手里，我终于胳膊腿齐全地活到现在。另一个是快二十年前的事了。有个卖大米的，他公开说，大米两种，两个价，一种是孱的沙子里少，贵；一种沙子孱得多，便宜。大家争论这个卖大米的究竟还有没有商业操守。可如今已是二十一世纪了。我记得我的小学老师跟我们信誓旦旦，说，我们到了这个时候，实现了四个现代化，人民简直就是泡在加了糖的蜜罐里，和传说中的共产主义社会没几步远了。但是，这种教大伙和各种厂商、销售商、经营商、服务商斗智斗勇的书为啥还卖得这么多？买了车，怕召回；学了车，怕黄灯；坏了车，这个现在不用怕了。揣本《搞定修车厂》，修车厂里我是王！丫的坑蒙拐骗，尽收眼底，甭想再忽悠我了！强烈建议大伙修车时，拿着该书在各种工程师、老师傅、学徒工乃至所谓经理、厂长眼前晃晃，丫的就怕了-----你都不用细读。修车厂算是搞定了。可求医问药呢-----不能天天吃绿豆吧？孩子上学呢-----都说放宽异地高考，其实只允许考职业学校。买租房呢-----国家越控制，价格越上涨。看多少本经济学家的书都不行。唉。。。。。。洗洗睡吧，总算有一样放心了：修车再也不怕挨宰了。

2、开车的人一定有用。

3、从目前交通拥堵情况看，私家车已成为众多百姓的代步工具，它确实给我们的生活带来了便捷，特别对于老人、小孩或者夜间出行，所以，轿车成为了越来越多家庭生活中不可或缺的一部分。尽管国家采取了限号、摇号购车等政策，但堵车情况仍然很严重。可见，现代都市人对私家车的依赖，那么随着有车一族的壮大，司机们对轿车的了解是否比过去更胜一筹呐？非也。当你走进修车厂或4S店，这个情况会更加突出。事实上，大部分有车者都是车盲，对汽车知识一窍不通。而在欧洲，汽车历史悠久，他们对轿车的保养、维修了如指掌，大部分故障可以自己解决，并以此为乐。在中国，情况正相反，汽车才走过短短十几年的岁月，发展迅速，但人们对汽车知识有很大盲区，如果自己心爱的车出了问题，可能还浑然不知，一经发现已经很严重，由于人们认识不足，对维修工叙述不清，致使维修没能对症下药，耽误了汽车的维修。甚至，仅仅对私家车做个基本保养还被4S店宰一刀。

幸好，现在有救星出现，曾经在出租公司任职，组建过多家汽车修理企业、品牌汽车技术服务站，并在这些企业担任领导工作的陈曙光先生就自己一生对汽车的认识、积累的丰富的维修经验写成了这本《搞定修车厂》，乃有车族的一大福音。作者虽非专业作家，但很有写作技巧，读者在书中看不到大段的枯燥乏味的理论知识的赘述，作者很巧妙地以小说形式来讲解各种有关汽车的问题。本书以主人公陈钧开了一家“神人修车厂”为主线，记录着，他带领徒弟们经营这家修车厂的故事。作者将汽车知识很自然地融入到了日常维修中，从一次巧遇他人面试，到后来自己开修车厂，详细明了地介绍了车的结构、如何越过路障、选择哪种汽油、如何买车，及修车、养车注意事项等等。读者可以从陈叔给徒弟们讲课的方式中学到很多实用的汽车知识。作者良苦用心，读者受益匪浅。

我很喜欢“神人修车厂”，很钦佩陈叔的胸襟，他总是抓住时机给徒弟们做培训，不遗余力地将自己所有倾注给这些年轻人，这和当今的私企老板可真是大相径庭，我从这些徒弟身上也看不到现代人的浮躁，他们不仅爱学，还经常有些好点子，难关师傅们那么喜欢，他们的关系那么地随意、融洽。他们有一个共同目标，本着诚信为大众服务，这很值得现代企业学习，所以说，这本书不仅有车一族以及准有车族要读一读，就是修车厂、4S店的老板、员工们也要认真学习“神人修车厂”的经营理念。

《搞定修车厂》不是一本工具书，而是一本有趣的小说，是生活必需的说明书，给那些迷失在盲区的有车朋友指明了方向，希望它能成为司机们的左右手，准备学车的朋友也不要错过这本书。

4、说是小说实在有些牵强，最普通的情节，拖沓的故事主线，没有结尾的结尾。所有一切都是为了将有关修车厂的知识地串起来，虽然略显生硬，但买来此书就是为了启蒙和扫盲的，这一基本功能还是能够实现的。

5、对于新手来说很好。。老鸟略过。

6、凑活看看

7、这两本书不错，有空再买几本相同类型的书籍

8、作为小说不好看，作为专业书不实用~

9、不够系统，权当做扫盲。。。

《搞定修车厂》

10、一本让人能省钱的书，我拿它当礼物送客户了。嘿嘿，在书里给夹了500元购物卡。聪明吧

11、我觉得可能没用。。。

12、普及常识很好。但编的故事真的烂啊.....

13、还是搞不定

14、看完这本书，修车厂的确能够搞定，以后就不会怕修车了！

现在私家车越来越多，修车厂的生意越来越好。养车的人说实话最怕的就是车出毛病，一出毛病，几百块钱是少的，几千块钱属于正常。伤不起啊！看到《搞定修车厂》这本书后，有大快人心之感。有车的人应该都来看看。

作者以通俗易懂的“上课”方式讲解了车出现各种问题的应对方法。同时以各种车的“事故”作为一条主线，有针对性地告诉车主应该怎么做更科学更合理。

我没有车，但并不影响读这本书的心情。因为我长了很多知识，有了这些知识，可以在生活中运用。比如买车的道道儿；比如二手车的一些秘密；比如保险该如何保，出事的时候如何理赔；比如改车应该注意的问题；再比如车出问题了，大家都以为是电瓶的问题，结果却不是，电瓶白白受冤枉等等，所有这些都是开车时经常会遇到的问题，在本书中都有对策。

这本书可以说是一本家庭手册，完全可以随时翻阅，尤其是遇到问题后，完全可以通过读书，让自己了解一些车的各类问题。作者以小说的方式轻松谈笑中把很专业的知识进行讲解，通俗易懂，的确很高。作者有着几十年的修车经验，我想有着几十年修车经验的人不少，但能想到用写出的方法来普及修车秘籍的人却很少，作者很睿智！

现在手中有车票的人越来越多，真正会开车的人却不一定越来越多。车不仅仅是炫富的资本，那是需要安全的。希望每一个开车人，都能在安全驾驶的同时，懂得车的构造，了解一些修车的知识，当车出现问题的时候，至少能初步判断是哪里出现问题，或者能够检查自己的车，在开出去的时候保证行驶安全。

有车族，读读《搞定修车厂》吧！

15、一些常识还是挺好，不过确实没有一本书的内容和价值。也就几篇博文的内容吧。现在的书，定价、包装市场化后，也真是乱套了。

16、书本身质量不高，讲了点知识

17、有实用性，适合私家车扫盲。正赶上汽车该保养，派上了用场，省了一百多元。

18、如某些地方有图片说明则更为妥当。。。

19、开车、修车、养车常识，跟4S店、修理厂怎么打交道！

20、没什么信息量

21、刚买的，看着还不错，对于汽车文盲来说算是普及了，还是很有用处的

22、初级车主扫盲之用。

23、确实对车的了解不够啊

24、还不错，增加见识了

25、很实用，也很易懂。开车人应该了解的内容。

26、觉得写得还是太专业了，不建议对车一无所知的人买这本

27、其实我也不想买车的，风气如此，这本书可以读着玩。

28、很好，很有意思，小说一样的

29、作为一个新车主的我，在兴奋之余又有一丝紧张和忐忑，目前正在如饥似渴的恶补所有相关汽车的知识，然而不论是网络上还是身边人的口口相传，总有那么些模棱两可的问题，让我等新手真假难辨，急需一个权威的解释来“以正视听”，故此我是满怀期待的迎接这本书。

不得不说读罢此书颇有收获，从书名看应为现有车主普及基础车辆知识后的进阶读物，内容的确也是以讲述修车厂的故事为主，通过三四十个章节即相关又独立的小故事，使正处于“新车兴奋期”（像我这样）的新车主们即得到不少修车厂的内幕消息，也增长了汽车知识。但读过之后很快就有一种意犹未尽的感觉，好像有些我特想知道的和一些热点的汽车知识并未从书中得到答案，我认为，既然作者是修车业内部人士，似乎也应该着重对一些车辆本身基础知识和当下汽车相关的热点话题进行普及，如“车辆悬挂系统”、“车辆电子配置介绍”、“不同标号汽油的使用”等等，这样做的话会更吸引读者也更具卖点。

书的封面写到：这不是一本工具书，是一本有趣的小说。读过之后也能感觉到，作者着是想以小

《搞定修车厂》

说的形式来写出更多的修车内幕，但说实话本书着实谈不上有什么小说性。我建议作者倒不如直接发挥幽默和精通车辆知识的专长，抛弃小说的故事性，以更多轻松幽默的笔墨来系统的讲解车辆知识，甚至可以配上插图，使本书变成一本“有趣的工具书”。

买车，目前对于一个中国家庭来说，是仅次于买房的大额消费，甚至是比买房更具梦想性的物件，试想十年前大多数中国家庭能考虑到买车？这不得不让我们认真对待，但真正提车之后，面对这么一个曾经的“梦想之物”，多少会有一种手足无措的感觉，进而会误入“各种纠结”的“歧途”，这时一本普及大众的汽车读物是很有必要的，然而这样的书籍却很少，此书算是一个先行者，太多已购买或将要购买汽车的人们需要这类书，至少我现在已经加这本书和随车的车辆使用手册放在了车上，以备随时翻阅，同时期待作者和出版社能有更精彩的续集上市！

30、书不错 值得买 包装很好 快递不错

31、搞定修车厂，好看的小说，对车多了一些了解。

32、随着汽车的普及，我们越来越多的家庭都配置上了汽车。有了宝车，我们可以随时随地轻松出行。但是有时候我们也会为爱车的头痛脑热的毛病而心烦不已。因为有车，所以绝对需要和修车厂打交道。无论是修车，还或者是汽车保养，都需要通过修车厂来处理解决。但是，门外汉的你我经常在面对专业的修车厂门前束手无策。虽然人家技术专业，但是消费者同样更追求价廉物美，给力实在。怎么样可以让自己的爱车接受最好的呵护，又确保自己的小铜板花得实在地道绝对需要有专家来支招学习。

一部《搞定修车厂》很是直白，生动地带给我们有车一族关于和修车厂打交道的学问。乍看书名，我便迫不及待地收纳入手了。不为别的，家中自从有了小车，我还真的没有少跑4S店。好多次的折腾，但是并没有实实在在地让我踏踏实实。不知道4S店是不是真的到位服务了；不知道自己是不是有花费了冤枉钱；不知道自己的爱车还需要接受哪些的保养和维护-----

《搞定修车厂》更是带领着我大开眼界，展开了一堂生动有趣的学习和车有关的课程。虽然市面上不会有这样的课程开设，但是文字形式的生动讲述着实道明着我们这些有车人不明白的和车有关的学问。相当实用，有效，信服，生动。虽然主题只是一个“车”，但是发散开去的话题还真当不少，里面涉及了诸多汽车修理厂发生的小故事，揭开了关于汽车修理厂，4S店的内幕和买车，开车，养车，上车险等方面的门道。让我这个有车有本族的人打开了一番眼见。开车容易，维护车其实并不简单。所谓的开车拿句不中提供的话便是：“GPS一开，自动挡油门一踩，宠物猪两只猪蹄方向盘上一搭，都能直线来行驶。”但是，真正一个懂车，爱车的人，又岂能对自己的爱车仅仅停留在这样的认知之上呢！答案自然是否定的。所以我们很需要懂点车的知识。任何人开上了车，很是自然，也很是有必要地必须要了解和车有关的一切相关内容。而在这里的《搞定修车厂》中，道明了不少我们可能平时只能通过自己经验积累。很多的时候往往便是用钱来买经验。既然要多走弯路，倒还不如来看看专业人士，过来人士的友情提醒呢！本书的一大特色便是将众多有车人可能会遭遇，可能会困惑得问题，一一摆上了桌面。围绕着车子主线条，通过一个虚构的汽修厂，将所有关于汽车的问题详略得当地一一铺陈开来。书外的读者便是在一种轻松的心境之中通过此书的讲述明了相关的问题。更可以理论联系实际，积极地将书中提出的策略，话题，高招等运用到平时自己的生活之中。维护爱车不烦恼，搞定修车厂其实就是那么简单。

本书最大的特色便是在一种生动，却又不失真；实用却又不枯燥的方式下一一道明各种真相。引领着外行的有车族真正踏上一条明明白白，清清楚楚的与车打交道之路。

33、写浅了人家觉得你没有水平，写深了人家骂你不亲民、太专业，话说我看完了也觉得搞不定啊

34、对于买车了的车盲，用来扫扫盲还是很合适的

35、这本书的初衷是好的，但是多少有一点冗余的话。

36、真正的内容不多，偏标题党吧

37、买来送人，现在汽车太多，有必要了解一下

38、既是本小说又是个修车指南，很不错

39、我车不到两万公里，出现一缸失火，跟4S店交涉参考了一些书里提到的内容，效果还不错。

40、时隔三年后重新看这本书，觉得结构有些乱，想到哪里写到哪里，专业术语多了点儿。总的来说，还是一本开卷有益的书。

41、全书是以讨论的形式出现的，以双方的谈话为主。

42、买给老爸的~大概翻了一下，好像比较好懂。

《搞定修车厂》

- 43、东西不贵，但相当值！用简单通俗的语言把修车厂一些常见的猫腻都给写了出来，让我等修车菜鸟涨了很多经验见识。挺实用的东西，我一口气买了两本，自己留一本，给爸妈看一本。现在还没看完，相信会受益匪浅的。
- 44、看完本书上，不怕4S店和普通修理厂，有些维护自己就敢做了。
- 45、启航大哥策划的书，帮顶！
- 46、其实这是一本小说，买错了。
- 47、非常不错的一本书！受益非浅！
- 48、很好的书，让我对汽车使用、保养有较多了解。
- 49、对于开车的人有用，对于不开车的人可以让他帮助开车的人，呵呵。
- 50、视角独特，查阅和使用不便。内容水的一比。
- 51、很实用的一本关于车的书。写得不复杂，虽然还是有些太细节的技术，没特别懂，呵呵。但是，已经明白了好多知识，非常不错。喜欢这类实用而且关于行业内大多不了解的内幕知识书籍。
- 52、坑爹时代部分原因就是信息不对称，作者普及汽修知识不错，可惜这小说根本就不能当小说看
- 53、准备买车，不打算被经销商和修理厂欺骗，看看，有点用处。
- 54、给老公买的，他要这本书。可以了解修车的一些知识。
- 55、嘿嘿
- 56、搞定修车厂这书名特实在，而封面的宣传语也特别说到人心坎上。可是书拿到手上，才发现是本以修车故事为题材的小说，不是原先以为的工具书。唉呀，原本是希望能从中得到些实用知识，小说不是工具书，让人失笑，被封面寻些“还在怕修车挨蒙、挨宰，挨抗”的贴心话打动了心，一不小心看走了眼。不过，既来之则安之，我仍抽空读完了全书，还蛮有趣，通过故事式的表达，仍给我们这些对修车方面不明不白的糊涂者指点了一些迷津。
- 作者不是作家凭空想象或捏造，而是一名有几十年修车经验的汽修厂经理。开过修理厂，帮人建过4S店，对买车养车包括上车险方面的事都太熟了，于是他也不采用那种工具书式的写法，将整个与买车、修车、养护方面的知识全都融于小说之中。嘿，这样的故事读起来，确实也工具书更吸引人，也更耐看。要看工具书，直接可以找汽修方面的专业书了。对我们普通大众，在这样老少皆宜的小说故事里明白这一行里的门道，也更易于理解和接受。故事很生活，道理很直白，而阅读之中也明白许多事。这书帮人理事，省心，又省钱。不看就真亏了。
- 因为不懂而被宰被骗被欺的例子太多了，不举例，这方面大大小小的心得说也说不完。老百姓日子过得不顺意，事事走不通，不就是因为不懂吗？好在，现在时代进步，互联网发达，知识也越发透明，不懂想搞明白，花些心思去查找去咨询，总会渐渐明白。修车这事，也一样，可大可小，全都依赖4S店的售后服务，即便是黄金客服，也要小心店大欺客，除非你有花不完的钱，当积善抛水里也不在乎。
- 这书不错，与车相关的所有话题，政策法规，养护知识等等全都包含其中了，蛮实用，也不失望。看完这本书，明白人不再怕别人忽悠啦。
- 57、3.7分小说类。把一些汽车的基本知识通过一个小说串联起来。结合的有些生硬。小说的主线不明显，前后叙事走线一般。
- 58、修车，养车各种小知识
- 59、作者是个文学上的白痴，但是关于车的内容还是很受用。
- 60、很多买车的人，都是车盲，只会开，车类的基本常识什么也不知道。我是一口气看完的，用非常简单明了的方式把原本复杂的理论直观化了，超赞。有车一族的必备宝典。
- 61、我看这书的路子很像读客那些书，满足车主修车怕挨糊弄的定位很准确，倒真应了封底那句话——看小说，得实惠。封面设计有特点，醒目，我在[主编推荐]里一眼就看见了。
- 62、很妙，非常妙，非常非常妙
- 63、给外甥买的，质量不错
- 64、这书还没有读，修车在中国遍地开花，充分说明其利润和前景，但是不乏很惊人的内幕。
- 65、知道了车的很多相关知识，是个常识性补充完善的读本
- 66、增加修车知识，看了第一章，汽车就是发动机拉着个沙发，好比喻
- 67、有意思，将一些日常问题寄予在故事里说出来。

《搞定修车厂》

- 68、既是一本好小说，也是一本好的修车指南。
 - 69、写的还可以，能学到很多关于修车的东西，但是后面经常阐述专业知识，有些乏味。
 - 70、是小说型的！故事生动有趣让我学到了不好东西·！
 - 71、不错！不光讲的是修车，还有买车、买保险、开车、养车。
 - 72、想起多年前接过的活，把雅阁一款车的说明书写成一部广播剧，鲁主是哪里来的勇气啊。。。
 - 73、为买车以防上当看的书，也没学到个屁
 - 74、有内容、有面子的好东西。自己不开车也可以给家人。
 - 75、这两本书很好，送货也很快，效率也很高！
 - 76、目前看了大半 现在见到车就想拆了它 看看到底什么构造
 - 77、用真实生活中人与人的对话与受教来让读者在不知不觉中从书中人物的对话就学习到了汽车知识，真的是一本好书、巧书~！！不爱车的也推荐看看。
 - 78、作为一个有照没车没有驾驶经验的读者，看起来好像不错。等实践检验吧。
 - 79、小说不像小说，科普不像科普，爆料也不爆料
 - 80、修车不用怕，行家告诉你！
 - 81、揭内幕小说，可是不黑暗，这书挺逗，方法实用。
 - 82、一本对车入门的书
 - 83、以前看过一点儿，这次看全了。对于我们一般的家庭来讲，车就是一个字“开”，出了问题就找修理厂、4S店。修什么了，怎么处理一概不知。其实平时注意一些细节，很多问题都可以避免。另外出了问题，也能让我们明明白白消费，哪些钱该花，哪些可花可不花，也心里有个数。还是那句话，书的内容不错，推荐，实用！
 - 84、轻松获取很多车的知识，但不少地方还是不大懂，我还是太菜鸟了。
 - 85、不是维修师傅，难免进了修车厂随着人家的指挥棒转，看看书，可以防止被忽悠。
 - 86、多学点知识不吃亏 内容还是不错的 很实用
 - 87、好歹俺也在汽车修理厂打过工，比广大的你们都还懂一点的。记忆犹新啊
 - 88、正在学车，学习下
 - 89、第一次**当买东西·感觉亲切
 - 90、实用性的东西还是有些少，有些机械知识不如代以遇事办法
 - 91、特别好，真是以讲故事的方式，不会觉得枯燥，又学到东西，很好的书。
 - 92、提高认识
 - 93、搞定修理厂，通俗的小说语言讲述修车厂的骗人伎俩！
 - 94、开车修车有很多误区，是不是贵就一定最好？书里都有说明，不错。
 - 95、谢谢自己看了这本书，不然我车天天漏油，我还以为是正常的“抖尿”现象。
 - 96、不懂汽车的我，看了之后很有启发，没事就翻翻看。
 - 97、轻松幽默的氛围中了解到很多平时很难获取到的信息。很受用，推荐一个
 - 98、最近家里购置了一辆小车，怎么说也算是有车一族了，可是大家都说买完车还不算完，养车还在后头。刚开始买车的时候就是在各种汽车论坛上转悠，逮着个有经验的高人就会问点儿小白似的问题，买了车之后车的各种保养、修理的杂事儿接踵而来，颇有种让人头昏脑胀的感觉，对于我这类小白一族就亟需一类专门为我解答各类问题的书，但是还不要全是那种老套的条条框框的专业术语，本来就不怎么懂这些东西看那个脑袋更大了，拿到这本《搞定修车厂》从书名上就是我现在急需的那类书啊，翻了翻，还真不同于一般的汽车修理的专业书，能把这种东西写成小说，让人看的津津有味的同时又收获了大量的对汽车相关的知识，顿时觉得自己从负数的小白升级成初入学堂，至少也可以去指导一下向此前的我那样的小白了啊。
- 这本书的每一部分都是对有车一族来讲非常实用的内容，书封上那句“还在怕修车挨蒙、挨宰、挨坑么”真真是道出了每个有车一族的新声啊！谁买车之后不会有个磕碰、鼓掌得送去修车厂的，可是汽车修理厂到底有多少门道、4S店真的就是提供最好的服务质量保障么，修一辆车到底应该花多少钱才在合理范围内不会被当大头讹一笔？这些你所关心的、迫切需要的东西都可以在这本书里找到！正如这本书所说的“这不是一本工具书，这是一本有趣的小说！”妙趣横生，又能让你在乐过笑过之后真的长点儿见识，多了个心眼儿，再去汽车修理店，咱也是有火眼金睛的人，不会再凭白多掏钱当冤大头了。

《搞定修车厂》

当然虽然书名叫做《搞定修车厂》，但是内容还是很全面的，不仅仅是修车厂里的那点儿事儿，不都得防患于未然么。还有许多关于汽车的保养、4S店的秘密什么的，让你探寻到里头的黑幕，顿觉茅塞顿开。其实这本书即使你没有车看了也不会有损失，就当小说来看；你是有车一族，那就更得看这本书，就是你需要的那种东西。作者用他自己的亲身经历写在小说里，用他幽默风趣的语言来写有车一族经历的一些难事儿，自己的经验再扩散给更多的过来人。所谓“看小说，得实惠”果然说的没错，这是一本教你如何修车省钱的好书！好理解好读懂好上手！

99、看到书的介绍很感兴趣，但是读完之后发现其实没有讲很多内容，有些浮于表面。

100、嗯……我还是不说啥了

101、挺喜欢这本书的，感觉跟上课似的，后来又买了几本。

1、你懂车吗？《搞定修车厂》昨天看到半夜一直把这本书看完，真的感觉受益匪浅。虽然我还没有自己的车，但是无法否认我们已经进入了一个汽车时代，周围的很多人都买了车，平时上班下班都要拼车打车乘车，每天都离不开车，可是我们懂车吗？真的都不太懂。这本书就是一本非常好的普及汽车知识的书，不但书中介绍了大量的关于修车的知识，还有很多汽车保养、选购、维护、如何开车，甚至如何开一个4S店等等，可以说是一个汽车知识大全和宝库了，最重要的是里面介绍了很多内幕知识，这才是最重要的，这是你在百度中找不到的，却是最宝贵的知识，真的要感谢作者，如此慷慨把自己二十多年和车打交道的宝贵经验倾囊相授，这里先谢了！原本以为关于车的知识一定很专业，书里面连个插图都没有，能看明白吗？可是一打开书就被吸引了，书并不是专门的教材，并没有板着脸对你进行说教，作者竟然把这么一本书写成了一部小说，真是太有才了。和书里面的老陈一样，作者还挺幽默的，而且与时俱进，里面很多的内容都很潮，其实作者也姓陈，谁都能看出来，书里面的老陈就是作者本人。对于中国人来说汽车真的算是一个新鲜事物，一下子就进入了汽车时代，很多人其实还弄不懂汽车是怎么回事，也不明白很多汽车文明的规则，所以中国到处都是马路杀手，事故频发，让人感觉汽车挺可怕的。有了车感觉汽车太复杂太专业，自己弄不懂，有问题就送去修，可是却有觉得所有的修车厂都有猫腻，无法让人相信。在中国修车厂和医院一样，都是典型的无法让人相信的地方，所以我们只有自己多了解，多懂一些才能够做到明明白白的去消费。其实当你明白了，车也并不是太复杂，没人复杂，车毕竟是人造出来的，只要你用心，就能够弄清楚到底是怎么回事。推荐有车族买一本好好看看，你懂得了车，就会发现车和人差不多，很多毛病并不是出现症状了才要去修，其实很多问题都是平时就产生了，合理用车有时候很关键，对于这些专业知识不要怕，只要你想了解没什么困难的。尤其是找对了师傅，你就会发现，其实里面的内容挺有趣的。

2、看完这本书，修车厂的确能够搞定，以后就不会怕修车了！现在私家车越来越多，修车厂的生意越来越好。养车的人说实话最怕的就是车出毛病，一出毛病，几百块钱是少的，几千块钱属于正常。伤不起啊！看到《搞定修车厂》这本书后，有大快人心之感。有车的人应该都来看看。作者以通俗易懂的“上课”方式讲解了车出现各种问题的应对方法。同时以各种车的“事故”作为一条主线，有针对性地告诉车主应该怎么做更科学更合理。我没有车，但并不影响读这本书的心情。因为我长了很多知识，有了这些知识，可以在生活中运用。比如买车的道道儿；比如二手车的一些秘密；比如保险该如何保，出事的时候如何理赔；比如改车应该注意的问题；再比如车出问题了，大家都以为是电瓶的问题，结果却不是，电瓶白白受冤枉等等，所有这些都是开车时经常会遇到的问题，在本书中都有对策。这本书可以说是一本家庭手册，完全可以随时翻阅，尤其是遇到问题后，完全可以通过读书，让自己了解一些车的各类问题。作者以小说的方式轻松谈笑中把很专业的知识进行讲解，通俗易懂，的确很高。作者有着几十年的修车经验，我想有着几十年修车经验的人不少，但能想到用写出的方法来普及修车秘籍的人却很少，作者很睿智！现在手中有车票的人越来越多，真正会开车的人却不一定越来越多。车不仅仅是炫富的资本，那是需要安全的。希望每一个开车人，都能在安全驾驶的同时，懂得车的构造，了解一些修车的知识，当车出现问题的时候，至少能初步判断是哪里出现问题，或者能够检查自己的车，在开出去的时候保证行驶安全。有车族，读读《搞定修车厂》吧！

3、据统计，截至2012年6月，全国汽车保有量为1.14亿辆，几乎每十个人就拥有一辆汽车，而十年前全国汽车保有量仅为2053万辆，五十个人才会拥有一辆汽车。汽车行业的飞速发展我们的生活带来了便利，与此同时，有车人的困惑和苦恼也越来越多的。在路边随便拉住一个司机，他都能倒出一大缸苦水，交通规则搞不清总是被罚款啦，车多路堵实在难开啦，维修保养闹不明白总是被宰啦，开车跑长途出故障熄火抛锚啦，各种苦恼真是一言难尽。也许有人会问，既然有了车，为什么不好好学习相关知识呢？其实只要翻开说明书就能明白究竟。厚厚的一小本儿，各种专业术语弄的人眼花缭乱，别说学，能从头到尾读一遍的人恐怕也不多。毕竟买车是为了方便使用，谁也没打算真当个专家，那多累呀。但车不同于其他的电器，车主还真得有点基本的应急常识。就像电视，坏了摞那儿不看就完了，多咱有空了叫工人上门来修。车可不一样，尤其是开到荒无人烟的地儿，叫天不应叫地不灵，还真得想办法对付着修几下，起码能开到市区维修厂去。那实在不爱看冷冰冰的说明书的主儿怎么办？崩急，这儿有一本《搞定修车厂》，看着像本工具书吧，它其实是本还算有趣的小说，讲的都是车的那点事儿。好就好在实诚、不玩虚的，把云山雾罩的那些专业术语撇到一边，用最简单最通俗的语言来为你答疑解惑。车，就是一个发动机拉着一组大沙发。您要是想让它跑还不想撞墙，能停，就给它加

《搞定修车厂》

个刹车；您要是不想直着开就加个方向盘拧着沙发底下的脚轮跟着转；发动机不想用手摇着了就加个电动机带着它动；发动机烧机油，要是不降温，没一会儿功夫发动机就会变成一个死疙瘩，为了不让发动机烧成那样就需要有桶水，没事浇着点给发动机降温……看看，这样的大白话听着多明白呀，还会担心自己闹不清车的这点事儿吗？《搞定修车厂》的作者陈曙光据说是一个开过多家汽修厂，现在已经退休的老师傅，他算是跟车打了一辈子交道，里面有哪些道道儿自然是门儿清。陈曙光写起书来倒是有几分像书里的主人公陈钧，用小说里的话来说就是“人家是怕教会了徒弟饿死了师傅，都留一手，他不，他教徒弟根本没想过自己这个师傅，有什么教什么，自己不会的，还告诉人家赶紧着学去”。书里倒也不全是修车的事儿。买不买车，买车还是租车，买新车还是买二手车，选车的时候要注意哪些，这些在书里全有。翻开书看着，就像站在了那个懂行又实诚的汽修店老板陈钧面前，听着他吸着烟斗品着绿茶跟你地白话修车的那些道道，不同的是这次你不像看说明书那么烦了，能静下心来听他口若悬河滔滔不绝纵横捭阖妙语连珠。唯一的遗憾是书太薄内容太少了。像这样简单实用的“生活必须的说明书”，怎么也得按照难易程度划分成入门级、票友级、专家级出个三本吧？还有就是能多配上些插图就更好了，毕竟汽车零件这玩意儿，一张图贴那儿更能看的明白，这事儿，再版的时候可别忘喽。

4、作为一个新车主的我，在兴奋之余又有一丝紧张和忐忑，目前正在如饥似渴的恶补所有相关汽车的知识，然而不论是网络上还是身边人的口口相传，总有那么些模棱两可的问题，让我等新手真假难辨，急需一个权威的解释来“以正视听”，故此我是满怀期待的迎接这本书。不得不说读罢此书颇有收获，从书名看应为现有车主普及基础车辆知识后的进阶读物，内容的确也是以讲述修车厂的故事为主，通过三四十个章节即相关又独立的小故事，使正处于“新车兴奋期”（像我这样）的新车主们即得到不少修车厂的内幕消息，也增长了汽车知识。但读过之后很快就有种意犹未尽的感觉，好像有些我特想知道的和一些热点的汽车知识并未从书中得到答案，我认为，既然作者是修车业内部人士，似乎也应该着重对一些车辆本身基础知识和当下汽车相关的热点话题进行普及，如“车辆悬挂系统”、“车辆电子配置介绍”、“不同标号汽油的使用”等等，这样做的话会更吸引读者也更具卖点。书的封面写到：这不是一本工具书，是一本有趣的小说。读过之后也能感觉到，作者着是想以小说的形式来写出更多的修车内幕，但说实话本书着实谈不上有什么小说性。我建议作者倒不如直接发挥幽默和精通车辆知识的专长，抛弃小说的故事性，以更多轻松幽默的笔墨来系统的讲解车辆知识，甚至可以配上插图，使本书变成一本“有趣的工具书”。买车，目前对于一个中国家庭来说，是仅次于买房的大额消费，甚至是比买房更具梦想性的物件，试想十年前大多数中国家庭能考虑到买车？这不得不让我们认真对待，但真正提车之后，面对这么一个曾经的“梦想之物”，多少会有一种手足无措的感觉，进而会误入“各种纠结”的“歧途”，这时一本普及大众的汽车读物是很有必要的，然而这样的书籍却很少，此书算是一个先行者，太多已购买或将要购买汽车的人们需要这类书，至少我现在已经加这本书和随车的车辆使用手册放在了车上，以备随时翻阅，同时期待作者和出版社能有更精彩的续集上市！

5、关于“高级四轮子”的故事评《搞定修车厂》小时候，老家的交通工具基本上是双脚、双脚和双脚，偶尔能坐回拖拉机就很高兴，坐回中巴或者大汽车那就得兴奋好几天，对于汽车的崇拜那是相当当地“如滔滔江水”，和拖拉机对比那就是高级的四轮子了。后来再长大一点才知道人家米国就是轮子上的国家，心里滋生了对帝国主义的羡慕和嫉妒恨。后来再长大一点自己的脑袋开始有白头发的时候，终于有了自己的四轮子，心想这么大的梦想都实现了，心里应该很幸福了，可是开车第一天就把车给蹭了，第一周上路手里还经常捏好几把汗，第一个月车里的什么零部件还基本上陌生，看来还是得恶补一下神马基本常识的，这本《搞定修车厂》就算是我开车以来第一本入门培训了，当然不算随车带的那本说明书。和我这样对车一无所知的截然相反，书中的作者，神人修车厂厂长对车的各个部件如数家珍，对于车出现的各种问题原因了如指掌，按照万物有灵论的观点，每辆汽车也有自己的生命和特征；看他的叙述，相信他修车应该有庖丁解牛的境界了，修车对他来说不是一种体力劳动，而是一种内心的愉悦；更令人钦佩的是，人家还是个具有人文精神的知识分子，不仅把他对于修车知识倾囊相授，而且把他一种心系社会、博爱的胸怀展现在读者面前。为了让大家能更明白汽车和修车其中的道理，陈老师还把所有的修车知识融入到生活中，用一个生活中的故事把这些知识都串起来了。书中提醒：这不是一本工具书，是一本有趣的小说。我想说的是：这本《搞定修车厂》一个片段一个故事，一个故事一个修车知识；书中用意不是搞定修车厂，更重要的是让每个车主对自己的车有一个基本认识，对修车有个基本的判断。这不仅仅是一本工具书，还是一本有趣的修车故事集。如今经济发

展了，大家都富裕起来了，汽车也成为了飞入寻常百姓家的一般用品，你看看现在首堵什么大中城市的都开始限购了，可见大家的购买力还很强。再看看路边什么洗车、汽车维修各种名头的店铺，明人就知道这个市场有多大了。陈老师教导我们说：开车是个社会问题。开车的人应该对车有个基本的了解，懂点修车的基本常识，这样开起车来才能安全舒适可持续，一发现汽车的问题才会及时妥善科学处理（说实话，这高级四轮子要是玩不转的话，还不如自行车呢）。如果不谈作者关于对汽车修理厂经营的各种真知灼见，仅仅就是对待车的常识，已经够我学的了：对于车来说，使用方式决定维修方向；每个车都有她的户口；要注意保护前轮，因为大部分车都是前轮驱动；踩刹车等于双倍耗油……相信很多人看完以后，就已经被作者“搞定了”：陈老师真的很神马。2013-1-19

6、你懂车吗？《搞定修车厂》昨天看到半夜一直把这本书看完，真的感觉受益匪浅。虽然我还没有自己的车，但是无法否认我们已经进入了一个汽车时代，周围的很多人都买了车，平时上班下班都要拼车打车乘车，每天都离不开车，可是我们懂车吗？真的都不太懂。这本书就是一本非常好的普及汽车知识的书，不但书中介绍了大量的关于修车的知识，还有很多汽车保养、选购、维护、如何开车，甚至如何开一个4S店等等，可以说是一个汽车知识大全和宝库了，最重要的是里面介绍了很多内幕知识，这才是最重要的，这是你在百度中找不到的，却是最宝贵的知识，真的要感谢作者，如此慷慨把自己二十多年和车打交道的宝贵经验倾囊相授，这里先谢了！原本以为关于车的知识一定很专业，书里面连个插图都没有，能看明白吗？可是一打开书就被吸引了，书并不是专门的教材，并没有板着脸对你进行说教，作者竟然把这么一本书写成了一部小说，真是太有才了。和书里面的老陈一样，作者还挺幽默的，而且与时俱进，里面很多的内容都很潮，其实作者也姓陈，谁都能看出来，书里面的老陈就是作者本人。对于中国人来说汽车真的算是一个新鲜事物，一下子就进入了汽车时代，很多人其实还弄不懂汽车是怎么回事，也不明白很多汽车文明的规则，所以中国到处都是马路杀手，事故频发，让人感觉汽车挺可怕的。有了车感觉汽车太复杂太专业，自己弄不懂，有问题就送去修，可是却有觉得所有的修车厂都有猫腻，无法让人相信。在中国修车厂和医院一样，都是典型的无法让人相信的地方，所以我们只有自己多了解，多懂一些才能够做到明明白白的去消费。其实当你明白了，车也并不是太复杂，没人复杂，车毕竟是人造出来的，只要你用心，就能够弄清楚到底是怎么回事。推荐有车族买一本好好看看，你懂得了车，就会发现车和人差不多，很多毛病并不是出现症状了才要去修，其实很多问题都是平时就产生了，合理用车有时候很关键，对于这些专业知识不要怕，只要你想了解没什么困难的。尤其是找对了师傅，你就会发现，其实里面的内容挺有趣的。

7、一本很实用的小说，读完之后获益匪浅。偶然的一次机会在豆瓣新书榜上看到有这么一本小说，便简单地看了一下简介，起初以为是本纯小说。后来看了之后发现是一本很实用的生活用车，特别对于那些有车一族。我大学里学的是和汽车有关的专业，大学期间也参加过不少和汽车有关的行业兼职工作。而且本身对汽车有很大的兴趣，平时都在关注汽车以及这个行业的动态。曾经一度以为自己蛮了解车的，尽管从来没真正拥有过车。幸好有一定的专业知识，所以我能够不费太大气力地读完这本书。但合上这本书，我发现我对所学的知识掌握的并不是十分牢固。大学期间的专业课程其实一点没学好，自己对汽车其实知道的很少。这对于一个即将去实习的汽车专业学生来说是多么不齿的一件事情。一直在对这不太成熟四不像的专业耿耿于怀，一直在抱怨怀疑。其实三百六十行，行行出状元。能够学好一门手艺不是很好吗，本科又怎样？眼高手低注定成不了什么大事。对待事业也好，对待生活中的事情也好，都要了解之后才能做好。《赤壁》中金城武扮演的诸葛亮说过这样一句话：凡事都略懂一点，生活更多彩一些。

8、这本书对开车一族来说，很值。生活太坑爹，没办法，谁叫你是爹，是爹就得随时准备被坑。但是爹也有爹的防御术。这本书可谓价值和意义不小，不管是小说章法，还是说明书章法，都是值得读的，这是跟自身利益休戚相关的。翻看这本书，练个一招半式，想必会有帮助的。爱读不读，不读拉倒！反正我会读的！

9、随着汽车的普及，我们越来越多的家庭都配置上了汽车。有了宝车，我们可以随时随地轻松出行。但是有时候我们也会为爱车的头痛脑热的毛病而心烦不已。因为有车，所以绝对需要和修车厂打交道。无论是修车，还或者是汽车保养，都需要通过修车厂来处理解决。但是，门外汉的你我经常在面对专业的修车厂门前束手无策。虽然人家技术专业，但是消费者同样更追求价廉物美，给力实在。怎么样可以让自己的爱车接受最好的呵护，又确保自己的小铜板花得实在地道绝对需要有专家来支招学习。一部《搞定修车厂》很是直白，生动地带给我们有车一族关于和修车厂打交道的学问。乍看书名，我便迫不及待地收纳入手了。不为别的，家中自从有了小车，我还真的没有少跑4S店。好多次的折

腾，但是并没有实实在在地让我踏踏实实。不知道4S店是不是真的到位服务了；不知道自己是不是有花费了冤枉钱；不知道自己的爱车还需要接受哪些的保养和维护-----《搞定修车厂》更是带领着我大开眼界，展开了一堂生动有趣的学习和车有关的课程。虽然市面上不会有这样的课程开设，但是文字形式的生动讲述着实道明着我们这些有车人不明白的和车有关的学问。相当实用，有效，信服，生动。虽然主题只是一个“车”，但是发散开去的话题还真当不少，里面涉及了诸多汽车修理厂发生的小故事，揭开了关于汽车修理厂，4S店的内幕和买车，开车，养车，上车险等方面的门道。让我这个有车有本族的人打开了一番眼见。开车容易，维护车其实并不简单。所谓的开车拿句不中提供的话便是：“GPS一开，自动挡油门一踩，宠物猪两只猪蹄方向盘上一搭，都能直线来行驶。”但是，真正一个懂车，爱车的人，又岂能对自己的爱车仅仅停留在这样的认知之上呢！答案自然是否定的。所以我们很需要懂点车的知识。任何人开上了车，很是自然，也很是有必要地必须要了解和车有关的一切相关内容。而在这里的《搞定修车厂》中，道明了不少我们可能平时只能通过自己经验积累。很多的时候往往便是用钱来买经验。既然要多走弯路，倒还不如来看看专业人士，过来人士的友情提醒呢！本书的一大特色便是将众多有车人可能会遭遇，可能会困惑得问题，一一摆上了桌面。围绕着车子主线条，通过一个虚构的汽修厂，将所有关于汽车的问题详略得当地一一铺陈开来。书外的读者便是在一种轻松的心境之中通过此书的讲述明了相关的问题。更可以理论联系实际，积极地将书中提出的策略，话题，高招等运用到平时自己的生活之中。维护爱车不烦恼，搞定修车厂其实就是那么简单。本书最大的特色便是在一种生动，却又不失真；实用却又不枯燥的方式下一一道明各种真相。引领着外行的有车族真正踏上一条明明白白，清清楚楚的与车打交道之路。

10、书中代序 启航 前段时间，我爱人的车做两万公里保养，我给4S店打电话预约，顺口问了句：大概多少钱？对方听声音是个小伙子，说：两千多吧。我一听怎么这么贵啊？就跟他说：我以前那几辆车做两万公里保养的时候可没这么贵。小伙子说：先生，两万公里保养就得花这么多钱。我说：那你跟我说说都有什么项目。小伙子很流利地说了大概十几项，我毕竟对车不熟，说得我有点儿懵。犹豫之间，忽然想起《搞定修车厂》，回忆了一下书里相关内容，我就问小伙子：车开到多少公里做哪些保养项目，汽车厂家有规定，你那儿有吧？小伙子说有。我说好，明天去了我要看。又问他：保养项目的价格，按照规定，你那儿应该公示出来，你有吧？小伙子说有。我说好，明天我也要看看。静了几秒钟，我正想下面该说什么的时候，小伙子开口了：先生，我刚才跟您说的那些项目，有些是我们推荐您做的，您可以做，也可以先不做，等车有问题了再做。我一听，底气立刻足起来，说：你所有推荐的项目我都不做，我就做厂家规定的项目，你告诉我多少钱。小伙子说：大概七百多。我说：好，明天见。放下电话，我赶紧翻了翻《搞定修车厂》，按我的理解，给汽车厂家的服务热线打了个电话。我把刚才的情况一说，然后问接线员，我这车两万公里保养大概得花多少钱。接线员告诉我大概五百多。第二天到4S店，找到头天接电话那小伙子，问他：我昨天给厂家打电话，厂家说这车做两万公里保养只要五百多，你怎么给我报七百多呢？小伙子说：五百多是普通机油，七百多是超合成机油。我说：我不要什么超合成机油，我就要普通机油。小伙子说：也行，那就五百多。一桶机油一次用不完，所以那次保养最后核下来也就花了四百多。心里很痛快！痛快完就想，《搞定修车厂》这本书太应该做了，我相信很多人跟我一样对车不熟，我省了一千多，大家也许省得还多。而且这还只是其中一块内容而已，要全看明白，以后再修车估计没人蒙得了我。当然，4S店、修车厂大部分都是好的，但不排除有害群之马，所以把自己搞明白了比什么都强。后来有两次跟朋友吃饭，把那次的经历一讲，一个朋友就说：哎呀，你这书怎么不早出啊，我老婆上月保养车花了一千六呢，我们不明白这里面的事，人家说多少就是多少。另一个朋友说：嘿！我前几天保养花了两千多，咱不懂啊，这钱要省下来咱们吃饭多好。《搞定修车厂》之所以实用，原因在作者，这是一位有着几十年修车经验的汽修厂经理，现在已经退休。他开过修理厂，也帮人建过4S店，这里面的事他太熟了。他把汽修厂、4S店，还有买车、开车、养车，包括上车险的方方面面都给说清楚了。他可不是按工具书那么说，他写了本小说，把这些事都装进了小说里。轻轻松松看完小说，您就把跟车有关的这点事差不多都弄明白了，以后谁再想蒙您，难了。再去4S店、修车厂，您就是一强人！呵呵。《搞定修车厂》是“生活必需的说明书”系列中的第一本。人常说“书不是生活必需品”，没关系，书可以不是生活必需品，但它可以是“生活必需的说明书”。

11、汽车行业很是有意思，看样子行家很多，却依旧有人前赴后继的被坑，了解的人不少，只是一人一个说法。这个神奇的行业是要熬年头的，有人带你入门，慢慢的才能了解一些门道，不然琢磨大半辈子，终究也只是个行业的门外汉。什么行业都讲个圈子，娱乐圈、金融圈，各自都有各自的游戏规

《搞定修车厂》

则，半点马虎不得。在我看来汽车也算是个拥有圈的垄断行业，除了业内人，其余说得再热闹也都是纸上谈兵。我和小骑士讨论过什么样的人最好骗，就是那些一知半解的门外汉，自以为明白了行业潜规则，被人用专业词汇一忽悠，比一无所知的人更容易坑。所以汽车扫盲之路任重而道远。《搞定修车厂》的封面强调了自己并不是一本工具书，但其表现的功能性却并不能被忽视。这之中有很多对于汽车的解析，包括汽车的内部结构、维修、贩卖二手车等等，基本按书索引就能找到日常接触到的关于车辆的各个方面，认真研读一下绝对算得上踩在巨人肩膀头上腾飞。老实说，我对于汽车并不了解，但这本书的好处是看起来并不晦涩，小说式的情节走向使得如我般的初学者也能学到东西。而小骑士算是做汽车媒体的，他拿起来读时就多了几分专业味道。他说汽车这行业难写，并不难在知识或者表达，这些内行人一点就通，如何在专业和业余之间架构一条可以由任何人通行的桥梁，让业内人不至于觉得浅显，圈外人也不会觉得高深才是最高的门道。我觉得《搞定修车厂》在这两点上都做到了。曾经有个小品还是电视剧说过，婚姻就像汽车，你不但会开，还得会修。可见在普罗大众的观念里，车不仅仅是个代步工具，更应该是我们熟稔了解的朋友。当然对于这样一个朋友，读上一本书是全然不够的。作者曾经从事汽车修理多年，也算是个专业人士，字里行间甩下的知识包袱有的我也并不了解，还是在小骑士的帮助下才逐渐明白过来。书里面的老陈和看书的读者之间，绝对扮演着亦师亦友的关系。也因此把《搞定修车厂》作为一本汽车知识的入门级教程真是恰到好处。

《搞定修车厂》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com