

《血战到底》

图书基本信息

书名：《血战到底》

13位ISBN编号：9787539951911

10位ISBN编号：7539951915

出版时间：2012-6-1

出版社：江苏文艺出版社

作者：冷海

页数：320

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《血战到底》

内容概要

1938年，地处长江三峡的湖北宜昌，由民生公司总经理卢作孚指挥船队，冒着日军的炮火和飞机轰炸，抢运战时物资和人员到四川，从而保存了中国民族工业的命脉。敦刻尔克大撤退是依靠一个国家的力量，由一个军事部门指挥完成。宜昌大撤退则完全依靠的是卢作孚和他的民生公司。因此，亲历了宜昌大撤退的晏阳初说，“这是中国实业史上的‘敦刻尔克’，在中外战争史上，这样的撤退只此一例。”

《血战到底》

作者简介

冷海，真名不祥，资料不详。已出版作品：《追风骑兵》、《血魂团》、《军刺》、《浴血军刀》、《天尽头》。

《血战到底》

书籍目录

第一章：血战雨花台

关键词条：南京保卫战 1937年12月 唐生智 松井石根 韩宪元

第二章：英雄虎胆

关键词条：炮击中华门 萧山令 朱赤 高致嵩 华品章 谷寿夫

第三章：战士如铁

关键词条：南京沦陷 白刃战 第88师 孙元良 日军第47联队

第四章：生死之间

关键词条：武汉保卫战 1938年6月 横跨皖豫赣鄂四省 百万国军

第五章：喋血广济

关键词条：反攻广济 巷战 李宗仁 陈诚

第六章：宜昌大撤退

关键词条：长江三峡 宜昌 民生公司 卢作孚船队 战时物资转移

第七章：热血沸腾

关键词条：宜昌城下 沙洋冷水滩 曾厚德 叶天英 小涡正光

第八章：铁血神枪

关键词条：冷水滩阵地 晏南飞 王中标 藤野 狙击战 神枪手

第九章：身已许国

关键词条：川鄂咽喉 第五战区 当阳 骑兵 黑泽明 岗村宁次

第十章：山河处处埋忠骨

关键词条：陈诚 东山阵地 日军第3师团 最后防线 田中静一

第十一章：一寸河山一寸血

关键词条：宜昌沦陷 188师预备团 中国虎行动 军统特工 民华轮

附录

“宜昌大撤退”相关史料

蒋介石特别卫队：六百中国宪兵打败两万日军

抗日正面战场国民党阵亡少将以上将领

《血战到底》

编辑推荐

中国军史上最惨烈的一次战役--宜昌大撤退！ 中国军迷最喜爱的铁血军文，“热血志”系列军事小说作品！ 鹰派小说家冷海重述南京保卫战、武汉保卫战等正面战场！ 有逾15家影视公司争相竞买本书影视改编权！

《血战到底》

精彩短评

- 1、孩子非常喜欢!
- 2、儿子拿到后晚上看得不愿睡觉，对军史迷来说令人爱不释手!
- 3、书很好，发货很快下次还买
- 4、一本讲述正面战场的书，感觉不错，需要深入阅读
- 5、每天回家吃完饭就拿着这本书读!很精彩!还原历史真像!
- 6、还没读，不过怎么中国没有军人吗，封面和封底都用的是外国军人的照片
- 7、记住历史，记住日本鬼子再中国土地上的罪恶!!!
- 8、歌颂了抗日英雄的为国牺牲的伟大精神。
- 9、书是好书，不错，写得也很生动
- 10、一部可歌可泣的英雄赞歌，在中华民族抗击外辱的战斗中，总是不缺少这些铮铮铁骨的战士！敬礼！
- 11、写的不错，就是虚假的太多！
- 12、与《雪亮军刀》这类的好书差不多，在大的抗战环境下，将个人的血性和智慧描写得惟妙惟肖。
- 13、叙述比较平实，情节还算紧凑，好像后面还有续集，半价买的，还是有点贵
- 14、精彩的网络小说。
- 15、比较热血的一本小说，除了作者的军事知识有个别小错误，整体还不错，值得一读。
- 16、送货及时，工具书马上就派上用场了。
- 17、就像现在的抗战连续剧一样，情节有点平淡，像记流水帐，人物描写有夸张之嫌。
- 18、很好看的铁血军事小说，也是作者冷鹰军事小说中的精品。据说该书版权也被收购，不久也将拍成电视剧。
- 19、还没来得急看，以后慢慢看吧，书的质量不错。
- 20、宝贝不错，质量很好，非常完美。物超所值。。
- 21、这本书以当时的历史背景塑造了一个战无不胜的英雄人物，但这个英雄人物在当时的历史环境下，屡战屡败，但是他还是一个英雄！因为他没有屈服于日军的强烈进攻！从我个人角度来看，作者的构思与人物的刻画还有故事的情节描述，都需要提高！
- 22、如果在战场上被包围了怎么办?中国军人：死战!战死!
- 23、写得非常感人，向在抗日正面战场的国军致敬！
- 24、完全不写实，文笔也不好。不知道为什么这种书能出版，更不知道我为什么会买这种书！
- 25、好书，激烈残酷的战争的描写1
- 26、人物性格不丰满，战斗场景描述呆板，事件过渡突兀
- 27、好看，过瘾，写的不错，引人入胜，好书
- 28、了伤疤忘了疼！溪边白色恐怖
- 29、很好 很热血 写出了中国军人的血性
- 30、同事让买的，据说是一本很好的书，值得一看。
- 31、质量很好，是正版货，书写的很精彩，物流很快，挺满意！
- 32、帮朋友买的 应该不错

1、那些抢运入川的物资，很快在西南建立了一系列新的工业区，尤为重要是以重庆为中心的兵工、炼钢等行业的综合性工业区，构成抗战时期中国的工业命脉。正是这些撤退运输到大后方的工矿企业成为抗战的坚强后盾，生产了大批枪炮，为前线的将士们提供了源源不断的杀敌武器及其他军需物资，为战争的最后胜利提供了有力的物资保证。——第十章 山河处处埋忠骨 P258 第十章的导语写得非常中肯，抗战，是重兵集团浴血奋战的结果，是建立在强大的工业命脉的基础上的。其余不语，皆懂。情节较为紧凑，充分肯定了正面战场的作用，可读。

2、人流汇宜昌 1938年春，随着国民政府的西撤，大批人流、物流，从华东、华中、华北地区涌向四川。1938年10月，距宜昌仅300公里的华中重镇武汉沦陷后，这股撤退潮一时达到顶峰。此时，只有10万人口的宜昌城已被滚滚而来的难民和源源不断运来的战时物资挤满，各种滞留人员最多时达3万。人们都焦急盼望能尽快让他们“换乘”，但人多船少，为等候船票，很多人要等半个月甚至一个月。从宜昌城区通惠路到船码头，大街小巷都是人，所有的旅店客栈、学校，都挤满了人，露宿街头，栖身屋檐的人也不在少数。据当时报载，1938年内先后到过宜昌的有蒋介石、李宗仁、陈诚、汪精卫、冯玉祥、陶行知、老舍、李四光、黄松龄、王芸生、于毅夫、程希孟等众多国民政府军政要员、社会贤达。中共地下党组织负责人陶铸、钱瑛、曾志、何功伟、雍文涛、韦君宜、刘真、马识途等也在宜昌开展抗日救亡宣传。宋庆龄、宋美龄、宋霭龄三姐妹也同样飞抵宜昌，慰问抗战伤兵。

在到宜昌的人流中，还有一批批从华北、华东战区抢救出来无家可归的孤儿难童数千名。他们是由战时儿童保育院（这个组织是经周恩来、宋庆龄、宋美龄提议建立，并决定在宜昌设立难童接送站）将各地送来的难童，集中在宜昌，然后送他们乘船进四川。抢运物资 随着源源不断的人流涌入宜昌的，还有向四川撤退的物流——各种大型设备、器材、军工物资等。1938年秋，宜昌江边从一马路到13码头数里长的空地上，已被密密匝匝的各种急待转运的货物拥塞得水泄不通。而此时日军正在疯狂地向宜昌推进，敌机不停地飞临宜昌轰炸。更为严峻的是，这年10月中旬以后，长江上游还剩有40天左右的中水位，较大轮船尚能航行，过后便是漫长的枯水期，大型设备根本无法入川。也就是说，所有的人和货都必须在40天内运走。而此时，张自忠将军率领的第33集团军，正在汉水防线阻击日军，几十万出川增援的军队和装备，也急待通过长江航线，奔赴战场。要在40天时间

，完成这样大的运输量，除非出现奇迹。当时能走峡江的只有民生轮船公司的22艘轮船和2艘外轮。而民生公司单船运载能力只有200吨至600吨。按这样的运力计算，全部物资和人运至重庆需要整整一年时间。

每天，民生宜昌分公司怀远路办公楼被购票的人群挤成里三层外三层，一些武装押运货物的军官气势汹汹，甚至掏枪威胁要船。运输秩序混乱，又使运输阻塞加重。运筹帷幄 1938年10月23日，民生公司总经理卢作孚到达宜昌。半个多月前，他设法拒绝了国民政府军政部的命令（命令要他将民生公司所有船只一律开到武汉长江下游田家镇凿沉，用以封锁江面，阻拦日军军舰沿长江进犯武汉）。他反对这种自毁家园以断敌路的做法。他要竭尽全力，组织他的船队参加抗日救亡。

当时，在宜昌的民生公司，楼上楼下都是焦急盼望购票的人和请求安排货物上船的人，秩序相当混乱。卢作孚看在眼里，苦思良策。他果断下令，停止一切交涉请客，马上组织安排抢运。在召开公司紧急会议后，他通宵达旦做出一份紧急运输方案，1938年10月24日清晨，他亲自向各机构代表进行部署。

公司成员无论如何也想象不出怎么能够在40天内，将所有的人员和货物运走。卢作孚演示了他的计划：宜昌至重庆，去时溯江而上，要走4天，返回顺江而下需2天，来回一趟6天。为了缩短运载时间，整个运输划分为三段航行。即宜昌至三斗坪为第一段，三斗坪至重庆万县为第二段，万县至重庆为第三段。每艘船以吃水深度、马力大小为基本依据，用一部分船只先运货物至三斗坪，当即返回，再由公司调船运至万县或直运重庆；对重要物资和大型货物则由宜昌直接运至重庆，并在重庆满载出川抗日的士兵，再顺江而下。

为了尽快抢送难民难童，他对客运舱实行“座票制”，将二等舱铺位一律改为座票，这就可以增加一倍以上的客运量。同时，他降低收费，对公教人员实行半费，对战区难童免费，对货物运费只收平时的1/10。鉴于三峡航段不能夜航，他要求各船尽量利用夜晚装卸，抢在白天航行。为了搬卸方便，他在三峡航线增设码头和转运站，临时增加雇工3000多人，同时征用民间木船850余只，运载轻型物资。

10月24日，第一艘满载着物资和人员的轮船启航，开出宜昌港。几百名孤儿难童在卢作孚亲自护送下第一批上船。孩子们扒在栏杆上放声高歌，他们摇着小手向卢作孚告别的情景，岸边观者无不为之感动。不几日，20多艘轮船，850多只木船，不停地在峡江来回穿梭。卢作孚每天都要到宜昌各个码头，亲自了解船只航行情况，深夜他还要到江边各个

《血战到底》

码头去检查装货情况。1938年11月，日本近卫内阁发表对华第二次声明，宣称要彻底消灭国民政府，建立东亚新秩序。为此，在华日军加紧了对湖南、湖北的攻占，并对宜昌实施疯狂轰炸。宜昌至重庆航程近千公里，险滩多达数百处，敌机不间断地在峡江航线轰炸，民生公司的船队每天都有损失的消息传来：轮船、木船被炸毁；公司职员献出生命。据统计，在整个大撤退运输中，民生公司损失轮船16艘，116名公司职员牺牲，61人受伤致残。彪炳史册 有关资料显示，到宜昌沦陷前，民生公司运送部队、伤兵、难民等各类人员，总计150余万，货物100余万吨，其中包括两万吨空军器材和广东炮厂的物资。1939年元旦，卢作孚获得了国民政府颁发的一等一级奖章。从宜昌大撤退抢运出的部分单位有：兵工署22厂、23厂、24厂、25厂、金陵兵工厂、兵工署陕西厂、兵工署河南巩县分厂、兵工署河南汴州厂、湘桂兵工厂、南昌飞机厂、宜昌航空站、航委会无线电厂、航委会安庆站、扬州航空站、钢铁迁建委员会、上海钢厂、大鑫钢铁厂、周恒顺机器厂、天元电化厂、新民机器厂、中福煤矿、大成纺织厂、武汉被服厂、武昌制呢厂、武汉纱厂等，还有国民政府机关、科研机构、学校设备、珍贵历史文物等。后来，有人曾对此评述道：“那些抢运入川的物资，很快在西南建立了一系列新的工业区，尤为重要的是以重庆为中心的兵工、炼钢等行业的综合性工业区，构成抗战时期中国的工业命脉。正是这些撤退运输到大后方的工矿企业成为抗战的坚强后盾，生产了大批枪炮，为前线的将士们提供了源源不断的杀敌武器，为战争的最后胜利，提供了有力的保证。”

《血战到底》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com