

# 《论国民与国家的财富》

## 图书基本信息

书名：《论国民与国家的财富》

13位ISBN编号：9787802062795

10位ISBN编号：7802062799

出版时间：2006-6

出版社：光明日报出版社

作者：亚当·斯密

页数：294

译者：焦妹

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《论国民与国家的财富》

## 内容概要

本著作总结了各国资本主义发展的经验，提出了自由放任的主张，被誉为“第一部系统的伟大的经济学著作”，对经济学和资本主义的发展都起了重大的促进作用。作者亚当·斯密因此而声名显赫，被誉为“知识渊博的苏格兰才子”。为了使这本内容宏大，章节繁多，令人望而生畏的专业巨著走上大众读者的书架，同时方便现代读者们领略其主旨和精华。本译本在翻译时，删掉了一部分不太适合现代人阅读的内容，并尽力注意使用通俗化的语言进行诠释，同时保留了原有的章节安排。帮助读者了解曾经影响了马克思、李嘉图、穆勒、凯恩斯等几代人的经济学思想。

论国民与国家的财富，斯密研究人与人交换时期的经济行为，认为经济行为的出发点是利己心；反对政府干涉商业和商业事务，赞成低关税和自由贸易。书中的经济思想在整个十九世纪也对政府都有决定性的影响，且持续至今。斯密的思想是深邃的，作风是平实的。

# 《论国民与国家的财富》

## 作者简介

亚当·斯密（1723-1790）：生于苏格兰，青年时期就读于牛津大学。1751年至1764年在格拉斯哥大学任哲学教授期间，发表了他的第一部著作《道德情操论》，为他在学术界赢得了声誉。他发表于1776年的《论国民与国家的财富》使他终于享有荣誉和爱戴。他于1790年去逝。一生未娶，没有子女。

# 《论国民与国家的财富》

## 书籍目录

译序原序第一篇

论劳动生产力增进的原因及劳动产品自然分配的顺序 论劳动分工 论相起分工的原由 论分工受市场范围的限制 论货币的起源及其功能 论商品的真实价格与名义价格 论商品价格的组成部分 论商品的自然价格和市场价格 论劳动工资 论资利润 论工资与利润随劳动资本用途不同而不同第二篇 论资财的性质及其积累和用途 引言 论资财的划分 论作为社会总资财的一部分或作为维持国民酱的支出货币 论资本积累或论生产性和非生产性劳动 论贷出取息的资财 论资本的各种用途第三篇 论各国的不同增长 论财富的自然增长 论罗马帝国衰落后农业在欧洲旧状态下受到的抑制 论罗马帝国衰落后城市的兴起与发展 城市商业对乡村改良的贡献第四篇 论各种政治经济学体系第五篇 论君主国家的收入

# 《论国民与国家的财富》

## 章节摘录

书摘论分工受市场范围的限制 劳动分工起因于交换能力，而分工的程度必然要受到交换能力大小的限制。换言之，要受到市场范围的限制。有些职业，哪怕是最低级最普通的，也只能在大城市经营。例如搬运工，离开了大城市生计就没有着落了。荒凉的苏格兰高地一带的小村庄里。要在方圆20里内找到两个铁匠、木匠或泥瓦匠，可不容易。在那样的穷乡僻壤，无论如何，也不可能维持一个专业制钉的工人。因为即使他一天只能造1000枚铁钉，一年只劳动，300天，每年也能造30万枚。可是他一整年也卖不出他一天的产量。即1000枚也卖不出去。水运开拓了更加广阔的市场，这是陆运所望尘莫及的。一部宽轮马车，2人驾驶，8匹马拉的话，在伦敦和爱丁堡之间来回运送4吨货物，大约需要6个星期。同样的时间内，一艘6人或8人驾驶的轮船。往往可以在伦敦和利斯之间来回运送200吨货物。所以，把200吨货物由伦敦运往爱丁堡，以最低陆运费用计算，要开支100人3个星期的生活费和400匹马50辆货车的损耗。若改为水运，充其量也不过是6人至8人的生活费，以及载重200吨的一艘货船的损耗和保险费差额。即水运保险费与陆运保险费之间的差额。由伦敦至加尔各答，有什么货物负担得起陆运费用呢：即使有，又有什么运输方法能使货物安然无恙地通过两地间的许多野蛮民族的领土呢？然而，现今这两个城市之间，进行着大规模的贸易，相互提供市场，并对彼此的产业发展给予极大的鼓励。由于水运有如此大的便利，在海岸以及在通航河道的两岸，不同的产业开始自然地分工，并不断改进，而这种改进，要等待相当长的时间，才能推广到内陆地区。根据最可靠的历史记载，开化最早的就是地中海沿岸的国家。地中海是世界上最大的内海，没有潮汐，水平如镜，极其利于最早的航运事业。地中海沿岸各国当中，农业和制造业都得到了重大发展和改良的，首推埃及。在埃及，尼罗河分成无数支流，不仅在其境内所有大城市之间，而且在所有重要的村落之间，都提供了水上交通的便利。这与今天荷兰境内的莱茵河和马斯河几乎是同样的情况，在东印度的孟加拉，恒河及其他几条大河与埃及的尼罗河一样，形成了大大小小可以通航的河道。中国东部的各省，也有几条大江大河，分成许多支流和水道，形成了一个河道网。这个广阔的交通网，不但比尼罗河或恒河都广大，就是两条大河加在一起也望尘莫及。但奇怪的是，古代埃及人、印度人和中国人，不约而同地都不鼓励对外贸易，他们的财富似乎全都来自内陆航运的繁荣。而在非洲内地，黑海和里海以北遥远的亚洲地区，古塞西亚，即今天的鞑靼斯坦和西伯利亚，以及巴伐利亚、奥地利和匈牙利，似乎一直以来都处于野蛮未开化状态。鞑靼海是不能通航的冰冻海洋；非洲没有广大的内海或港湾，各大河流又相距甚远；多瑙河的航行，对巴伐利亚、奥地利和匈牙利各国也没起到多大的作用。一个国家境内，即使有大河流经，却没有任何支流，其下游又流经别国国境人海，随时都要受下游国的支配，这个国家也就仍然不能大规模发展两岸商业。若多瑙河到黑海整个流域为三国中任何一国所独占，其效果就不可同日而语了。P9-11

# 《论国民与国家的财富》

## 编辑推荐

本著作总结了各国资本主义发展的经验，提出了自由放任的主张，被誉为“第一部系统的伟大的经济学著作”，对经济学和资本主义的发展都起了重大的促进作用。作者亚当·斯密因此而声名显赫，被誉为“知识渊博的苏格兰才子”。为了使这本内容宏大，章节繁多，令人望而生畏的专业巨著走上大众读者的书架，同时方便现代读者们领略其主旨和精华。本译本在翻译时，删掉了一部分不太适合现代人阅读的内容，并尽力注意使用通俗化的语言进行诠释，同时保留了原有的章节安排。帮助读者了解曾经影响了马克思、李嘉图、穆勒、凯恩斯等几代人的经济学思想。

# 《论国民与国家的财富》

## 精彩短评

- 1、分工分工分工
- 2、在很多种译本中，此版本是最适合初学者的了
- 3、不错，经济学学生必看
- 4、就是有点脏兮兮的哎
- 5、在众多译本中，我认为这是一个最简单、最易理解的读本，很适合非专业经济学爱好者
- 6、尽管有人力荐，我却还是读不下去，社科经济兴趣缺乏啊
- 7、买了书挺久的了，不过还没看完....悲剧啊...其实书本还是不错的，性价比挺不错哦~
- 8、读不懂，会再读
- 9、绝对排得进名气很大但是死活看不进去的书前五名
- 10、这本是删节本，不太流畅，并且深深地感受到自己的脑袋不够灵光。稍微复杂一点的银行汇票什么的都没有看懂，只有一种知其然不知其所以然的水平.....虽然被折腾成这样，还是挺喜欢这本书的
- 。 。 。
- 11、大名鼎鼎

# 《论国民与国家的财富》

## 章节试读

### 1、《论国民与国家的财富》的笔记-第23页

“社会商品的年产物所能购买或支配的劳动量，远远超过这些年产物所需要的劳动量。”



# 《论国民与国家的财富》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)