

# 《见证大桥》

## 图书基本信息

书名：《见证大桥》

13位ISBN编号：9787807431961

10位ISBN编号：7807431962

出版时间：2008-4

出版社：宁波出版社

作者：陆华桥

页数：262

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《见证大桥》

## 内容概要

首部以世界第一跨海大桥--杭州湾跨海大桥为主题的图书近日由宁波出版社出版。本书从一位记者的视角全程记录了杭州湾跨海大桥工程建设的过程。全书以大桥建设的进程为序，以简短的新闻报道、珍贵的纪实照片见证了世界第一跨海大桥从无到有的全过程。全书共分七章，分别为拉开序幕、主体工程、相关工程、技术资金、综合风采、贯通通车以及尾声。本书的出版有利于保存大桥建设的大量的一手资料，也可为广大读者了解跨海大桥这一伟大工程提供参考。

# 《见证大桥》

## 作者简介

陆华桥，男，1962年6月7日出生，浙江慈溪人。现慈溪日报社编委、办公室主任、专题新闻部主任，记者职称。1990年12月起在慈溪日报社工作，曾担任编辑部主任、采访部主任，撰写的《大桥创造“世界第一架”》等50多篇新闻作品获得中国、省、市级各类新闻奖，2006年被宁波市委宣传部、宁波市新闻工作者协会授予宁波市第六届优秀新闻工作者。

# 《见证大桥》

## 书籍目录

世纪彩虹（代序）第一篇 揭开序幕工程介绍：杭州湾跨海大桥工程介绍奠基动工：杭州湾跨海大桥隆重奠基动工聚集这一刻万顷碧波腾蛟龙再造一个大浦东如何前期准备：筹建跨海大桥走过的风雨历程杭州湾跨海大桥前期准备工作纪要杭州湾跨海大桥前期工程基本就绪第二篇 主体工程标段：大桥工程首批建设大军“名花有主”第二批大桥工程建设单位确定杭州湾跨海大桥试验段完工七标成为大桥首个完工标段大桥主体工程10个标段全部完成杭州湾跨海大桥各标段工程完成情况钻孔桩：杭州湾跨海大桥第一钻开钻第一根钻孔桩今晨浇筑大桥主体工程钻孔灌注桩全部完成钢管桩：杭州湾跨海大桥首根钢管桩下线大桥主体工程打下第一桩5164根“定海神针”插入杭州湾5475根钢管桩制作防腐全部完成承台：大桥第一个海上承台浇筑杭州湾跨海大桥最大主墩承台浇筑完成北航道桥两主墩承台浇筑完成桥墩：杭州湾跨海大桥第一个桥墩浇筑大桥首个预制桥墩成功安装大桥南岸首个桥墩浇筑海上现浇68座高墩区桥墩大桥海上预制墩身安装完成桥梁：杭州湾跨海大桥首段现浇箱梁横空出世大桥首片50米箱梁浇筑国内单片最重箱梁浇筑完成首片50米预制箱梁架设成功70米预制箱梁首架成功380米现浇连续箱梁浇筑完成“天一号”首架斜架梁一举成功50米箱梁架设全部完成最后一片70米箱梁浇注完工70米箱梁架设全部完成航道桥：杭州湾跨海大桥主航道桥开始施工南北航道桥主墩桩基开钻杭州湾跨海大桥最大钢套筒安装成功南航道桥索塔开始施工南航道桥主塔钢框架成功安装大桥南北航道桥主塔全部封顶大桥斜拉桥首片钢箱梁安装北航道桥首片钢箱梁吊装成功自制架梁机成功安装首片钢箱梁杭州湾跨海大桥北航道桥顺利合龙栈桥：世界上最长的施工栈桥诞生世界最长施工栈桥功成身退架梁机：世界第一“梁上运架梁”设备简介世界第一架桥机安装成功世界最大提梁机安装完成大桥创造“世界第一架”施工船：大桥第一艘专用打桩船下水国内最大打桩船投入大桥建设国内最先进混凝土搅拌船投用亚洲最大打桩船投入大桥施工亚洲最大起重船制造完成世界最先进打桩船开打“天一号”运架梁起重船交接投用第三篇 相关工程海中平台：杭州湾跨海大桥海中平台撩开面纱海中平台及观光塔结构介绍海中平台匝道桥首根钻孔桩浇注观光塔基础开始施工海中平台钢管桩沉桩完毕大桥海中平台浮出海面辅助工程：大桥交通工程开始启动混凝土表面涂装工程全面实施杭州湾跨海大桥桥面铺装全部完成杭州湾跨海大桥航标工程竣工南北接线：杭州湾跨海大桥南接线工程全线开工长溪岭隧道正式开凿长溪岭隧道全线贯通最长隧道石子山隧道今日贯通杭州湾跨海大桥南岸接线昨通车杭州湾跨海大桥北接线今天通车相关链接：杭州湾上将架第二座跨海大桥杭州湾上将建铁路大桥第四篇 技术资金大桥技术：杭州湾跨海大桥组建技术专家组大桥桥桩定位用上卫星杭州湾跨海大桥打造数字化大桥为大桥百年寿命系上保险带环氧涂层钢筋技术达国际先进水平4项关键技术达到国际领先水平资本经营：杭州湾大桥发展有限公司成立118亿元建设资金从何来民间资本参与杭州湾大桥建设杭州湾大桥工程投资股权变更调整杭州湾大桥投资开发有限公司股权结构杭州湾跨海大桥民资风波始末大桥海中平台开发有限公司成立“杭州湾跨海大桥”商标成功注册第五篇 综合采风综合报道：编织世纪彩虹长虹卧波会有时创新理念构筑世界第一跨海大桥创新技术 打造百年大桥大桥采风：大桥工地上的婚礼我家就在大桥下大桥就是我的家3万市民游大桥观大潮今朝大桥更好看在大桥工地过年跨海大桥壮景入奥运圣火引北京奥运圣火5月通过杭州湾大桥《杭州湾跨海大桥》纪录片参加全球展映桥梁种种：桥梁的种类世界上最大跨径斜拉桥中同现有桥梁约50万座大桥组歌：一桥飞架南北千年的梦想存海一方海上总动员大海是我们的工场杭州湾：历史与现实我就是那定海神针中秋月圆打桩歌多少艰难像海风一样吹过一个拾泥螺孩子的故事杭州湾是我们共同的爱彩虹之路第六篇 贯通通车杭州湾跨海大桥正式贯通体验36公里世界最长跨海大桥解剖杭州湾大桥的桥基桥面桥塔杭州湾大桥创造5项世界第一杭州湾跨海大桥成“七彩长虹”杭州湾跨海大桥5月1日正式通车第七篇 尾声待到“彩虹”跨海时

## 章节摘录

**第三篇 相关工程**      **杭州湾跨海大桥桥面铺装全部完成陆华桥桥宣**      2007年10月25日凌晨5时，杭州湾跨海大桥工地传来捷报，全长36公里的杭州湾跨海大桥主线桥面铺装工程全部完工，近110万平方米的铺装任务保质保量按期完成，为确保年内完成后续工程任务、实现奥运会前建成通车建设目标打下了坚实的基础。      据介绍，杭州湾跨海大桥桥面铺装工程施工，共分钢桥面和混凝土桥面2个合同段。铺装I合同负责混凝土箱梁桥面铺装，由中交三公局铺装I合同项目经理部承担，于2007年5月1日开始铺装，表面层采用40毫米层厚沥青玛蹄脂碎石，下面层采用60毫米层厚沥青玛蹄脂碎石，铺装任务1050773平方米；铺装II合同负责南、北航道桥钢箱梁桥面铺装，由天津城建铺装II合同项目经理部承担，于2007年8月1日开始铺装，9月30日铺完，下铺装层采用2.5厘米层厚环氧沥青混凝土，上铺装层采用2.5厘米层厚环氧沥青混凝土，铺装任务44580平方米。      大桥铺装I标的铺装总重量接近30万吨。结构上采用当前较为先进的双层SMA铺装结构。这种路面结构既有耐高温抗车辙的优点，又具有表面粗糙、防滑耐磨的显著特点，大幅度提高了行车的安全性和舒适性；同时还可以起到有效的防水作用，更好地保护大桥的结构主体。铺装工程受天气影响比较大，阴雨天不行，温度低不行，如果不能抢在2007年10月份前完工，就会拖至明年，影响全桥通车目标。自2007年春节入场后，中交三公局全体施工人员积极做好前期准备工作，施工期间根据需要及时加大施工投入，增加设备人员，努力保证施工质量与进度。夏天连续高温，在桥上的路面铺装施工区域气温高达近百度，为了保证作业人员的身体健康和大桥工程建设进度，中交三公局调整作息时间，避开白天高温时段，避开雷雨天气，把工作时间调整为从下午四点至第二天早上十点，“日夜颠倒”实施两班制工作。中交三公局成功地在南航道桥铺装施工前抢下了中引桥施工，并有效避开了台风等的不利影响，确保了各节点的顺利完成，于10月25日凌晨5时完成了全部的施工任务，实现了全桥铺装的胜利完成。      ……?

# 《见证大桥》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)