

《南海！南海！》

图书基本信息

书名：《南海！南海！》

13位ISBN编号：9787218063676

10位ISBN编号：7218063675

出版时间：2009-8

出版社：广东人民出版社

页数：256

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《南海！南海！》

前言

今年，我们迎来了新中国成立60周年！1949年10月1日，毛泽东同志在北京天安门城楼亲手升起第一面五星红旗，向全世界庄严宣告：中华人民共和国成立了！历史翻开崭新的一页，中国从此踏上了强国富民的振兴之旅，开辟了社会主义建设和改革开放新纪元。漫漫历史长河中，60年只是短暂的一瞬间，但中国已经走过了波澜壮阔的风雨历程，取得了举世瞩目的成就，古老的神州大地发生了翻天覆地的变化。新中国成立之初，刚从战火硝烟中走来的共和国一穷二白、满目疮痍、百废待兴，今天的中国，经济建设快速发展、社会事业和谐进步、人民群众安居乐业；昔日饱受西方国家孤立围困的共和国，已经成为了维护和推动当今世界和平与发展不可缺少的重要力量；中华文化在沉寂一百多年之后，也日益展现其无穷的魅力。中国，像一艘刚刚起航的巨轮，正向着更高更远的目标破浪前行。广东地处祖国南疆，是改革开放的前沿阵地和试验田，广东60年的发展历程成为了新中国沧桑巨变的缩影。

《南海！南海！》

内容概要

《南海!南海!》内容简介：把陆地领土和海洋国土连在一起看，共和国的版图，是立在亚欧大陆东部的一把熊熊燃烧的火炬。960万平方公里的陆地领土，是这把火炬的腾腾火苗。从渤海、黄海经台湾以东海域至南沙群岛曾母暗沙，再上括到海南至北部湾，300多万平方公里的海洋国土，是这把火炬的托盘和手柄。

而手柄处，是宽广的南海。在南海九段线内，周边国家纷纷抢占岛礁。丰富的资源，重要的战略，都让南海成为一块特别不平静的地方。

南海问题，对中国的政治、经济、军事和外交都是一个巨大的挑战，而且这种挑战将是长期的、需要的是战略目光、富有前瞻性的见地、包括丰富的法律知识和高度的政治智慧。

《南海！南海！》

作者简介

伊始，中国作家协会全国委员会委员、广东省作家协会副主席。主要作品有小说集《黑三点》、《男人地带》等，散文《大海日出》、《忘年交》等，报告文学《相对沧浪》、《天地良心》等，长篇报告文学（合著）《大转移》、《生命之光》、《突破北纬十七度》、《冰点燃烧》及电影

书籍目录

第一章 处女航

“巨舰”之梦

新闻战与未被触及的内幕

1946：剑指西沙南沙

“两会”上的中国潘将领

中国渔政311：劳动世界的神经

学界与民间：中国人的声间

附录：张君然《1945—1948收复南海诸岛主权亲历》(节录)

第二章 神秘使命

北点将：绝密，就你一个来

南沙“三忧”：忧渔，忧海，忧国

集结：“老乡，遗书写好了吗？”

国际新闻：菲军机被不明物体击中

可以有一百条理由解释，也可以无须解释

前方告急，后方吃紧

军人就是军人，脱下军服还是军人

附录：《1998年1月22日中华人民共和国农业部致南海渔政局电文》(节录)

第三章 解密档案

“海指”：“这是命令！”

蚂蚁与大象的较量

《守礁歌》背后的故事

那人，那狗与那猪

难以两全：一头是礁，一头是家

男人之痛，彻骨之痛

死亡，并不总是轰轰烈烈

渔政船：海上安全岛

附录：南海渔政南沙守礁历年立功人员

第四章 海南渔民

从仙娥礁到乎儿干湾

公主洪监狱

来自暗处的血腥

《更路簿》与一百零八兄弟公

蓝色的诱惑

附录：郑庆扬《西南沙早期居民》(节录)

第五章 九段线

海葬：与南沙长相守望

中国版图：一把燃烧的火炬

零和游戏与东方智慧

摩西十戒之“第十一戒”

附录：《中国海洋发展报告2009》(资料)

第六章 南沙耕海

第七章 北部湾

第八章 南海巡航

《南海！南海！》

章节摘录

仰望着雄踞在船坞上的巨大船体，不知是被阳光刺痛了眼睛还是咋的，一层泪花霎时模糊了他的眼睛。这是第几次来到长洲登泰船厂，已经记不住了，他只记住了船只进厂的日期。两年前，当他从时任南海舰队参谋长苏支前的口中得知，舰队榆林救捞大队有一艘4600吨的救捞船1503即将退役时，他的眼睛登时一亮：“真的？”苏支前是轮机兵出身的海军将领，对船舰动力系统与管道系统十分熟悉。他说：“这条船还可以用，服役时间不算长，也没太大的毛病，改装后用来做公务船，比你手上那几条小船强多了。”顿了顿，含笑望着伸长脖子的他，不紧不慢地说：“不过要把它拿下来很难。总部的命令都下来了，做靶船用。你是知道的，军令如山。要更改决定，舰队可没这个权力，得看北京的。”作为农业部南海区渔政局局长，常年与海军打交道的他自然明白，部队对退役舰只的使用有着极为严格的规定，严禁转作民用，除非是赠送给地方政府作公开展览和爱国主义教育使用。况且命令已下，要改变军队的命令，那可是迹近白日做梦的事啊！“可惜”之声不绝于耳，苏支前半是叹惜半是激将的谈话令他彻夜难眠。自从局里在十五年前默默地承担起南沙美济礁的守礁任务之后，本已捉襟见肘的渔政船队便变得更加吃紧了。守礁要船，巡航要船，休渔要船，平时的海上执法也要船，而整个南海区渔政总队的船只，加上呆在船坞上等候大修的301，总共也就5条，区区3600吨而已。对于有着200万平方公里的南海海域，别说是5条小船，就是50条撒下去，平均一条船就得负责4万平方公里的水面。即使如此，他也不敢心存奢望。他只是紧紧地盯着眼前的这一块肥肉——说不定什么时候就会沉入南海海底的“巨舰”——说得上是巨舰了，一艘J503，就比整个船队所拥有的总吨位多出整整1000吨，不是巨舰是什么？

《南海！南海！》

编辑推荐

《南海!南海!》：广东省庆祝新中国成立60周年重点出版物。

《南海！南海！》

精彩短评

- 1、纸张印刷不怎么样，还不少错别字。
- 2、南海，南海，我们的南海！
- 3、这本书，看书名，我是很喜欢的，但是看到内容后，我有点失望，写的像散文一样，手笔有点夸张！
- 4、聪儿爸爸的书哦

《南海！南海！》

精彩书评

1、关于钓鱼岛，一直没搞清的一件事，就是为啥每次出来宣示主权的，是隶属农业系统的渔政，而不是海军，边防，或者海洋、海事部门。后面的这些机构，其实从部门性质和业务内容上看，跟海洋岛屿的主权属性的联系更加密切，介入主权事务更应理所当然，当仁不让。可偏偏，每次在茫茫大海上出现的，只是零星的缺少防护的渔政船，在与别国大吨位军舰对峙中，与其说是主权宣示，不如说更像一场行为艺术。后来偶然看了《南海，南海》。这是一本讲南海渔政的书，书里却鲜见渔业生产的介绍，更多的是叙述渔政以单薄之力，以保护渔民利益之名，与别国在认定主权属我的南海上斗智斗勇的艰辛种种。渔政人常年累月守礁的坚强意志，渔民远洋作业的艰苦风险，与国外力量的惊险交锋，在渔政部门的恳切自述中铺展开来，让人也仿佛置身那片风云诡谲的海域中，随着波动的浪涛一起心潮起伏。掩卷沉思，似乎能体察到渔政人也在发问：为什么是势单力薄的我们？余窃以为，选择渔政，实在是高层在历史遗留的外交主权问题上，确立的去军事化策略——极力淡化军事存在，避免冲突可能扩大化而给外国势力军事介入之口实。在政治上也采取脱敏政策，无论官方如何激烈抗议谴责，经济贸易来往照常不误，不见实际动作，这恐怕同样是为了规避外交上出现难以预估的困境。稳定，终究是压倒一切。国内问题之多，矛盾之激烈，让执事者似乎已经腾不出手来处理可能擦枪走火的涉外事务。老话说的好，攘外必先安内。但主权问题还是不能等闲视之的。亿万国人在看，世界也在围观，处理好主权领土问题是执政者能力的表现，也是巩固政权合法性的凝结剂。所以还是需要有所动作。于是，世代远洋作业的渔民，成了曲线维权的最好工具。我们的理论是，只要我们祖祖辈辈在这里都打渔生产，这块地儿就不能说是别人的，更不能被别人赶走。所以，渔民才会得到政府的积极鼓励出远门作业，渔政机构才在有关部门的授意和关照下，可能不太情愿却只能咬紧牙关地向前冲。由此反推之，在南海和钓鱼岛，哪一天如果不再看到渔政船频繁穿梭巡航的身影，也许就意味着，这个国家，还有这个世界，将会发生巨大的变化。

《南海！南海！》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com