

# 《汽车专业英语》

## 图书基本信息

书名：《汽车专业英语》

13位ISBN编号：9787114079696

10位ISBN编号：7114079699

出版时间：2009-9

出版社：人民交通出版社

页数：221

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《汽车专业英语》

## 前言

高等职业教育的目标是培养面向生产、建设、服务、管理第一线的高技能人才。为了适应并推动高等职业教育的发展，落实教育部《关于以就业为导向深化职业教育改革的若干意见》（教高[2004]1号）及《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》（教高[2006]16号）精神，探索工学结合、任务驱动要求下的教学模式改革，我们组织了教学一线的优秀教师编写了此教材，2007年，人民交通出版社申报本教材为普通高等教育“十一五”国家级教材并顺利获得批准。本教材为高职教育汽车运用技术、汽车检测与维修、汽车技术服务与营销等相关专业的专业英语教材，也可供相关专业工程技术人员、营销人员阅读。本教材由浙江交通职业技术学院边浩毅副教授担任主编，并负责编写其中的任务二、十、十一、十四、十五；浙江交通职业技术学院马林才副教授负责编写任务一、三、四、五、七、八；浙江交通职业技术学院孟亚娟讲师负责编写任务九、十三；浙江交通职业技术学院金初云讲师负责编写任务十六；杭州金丰丰田汽车销售有限公司钱前总经理负责编写任务六、十二。北京理工大学的韩建保教授作为本教材的主审，对全书进行了认真审阅，提出了许多宝贵的修改意见，在此，我们向韩教授表示衷心的感谢。

# 《汽车专业英语》

## 内容概要

《汽车专业英语》主要内容包括四冲程发动机基础知识介绍、发动机构造认识、发动机燃油供给系认识、冷却系和润滑系认识、点火系和起动系认识、底盘构造认识、汽车检测设备认识、2ZZ-GE发动机模拟器认识、汽车市场调查分析、进出口交易的一般流程、来人来电购车接待、汽车产品配置介绍、汽车保险办理、汽车维修接待、汽车产品售后服务及出国手续办理等，并在每个任务后提供了相关的习题。

《汽车专业英语》适合于高等职业院校汽车运用技术、汽车检测与维修、汽车技术服务与营销专业师生使用，也可作为汽车销售公司营销经理及中层领导干部的培训教材。

# 《汽车专业英语》

## 书籍目录

任务一 四冲程发动机基础知识介绍任务二 发动机构造认识任务三 发动机燃油供系认识任务四 发动机冷却系和润滑系认识任务五 发动机点火系和起动机认识任务六 汽车检验设备认识任务七 汽车检测设备认识任务八 2ZZ-GE发动机模拟器认识任务九 汽车市场调查分析任务十 进出口交易的一般流程任务十一 来人来电购车接待任务十二 汽车产品配置介绍任务十三 汽车保险办理任务十四 汽车维修接待任务十五 汽车产品售后服务任务十六 出国手续办理参考答案

## 章节摘录

**Engine Measurement and Performance Characteristics** The former chapter presented the scientific principles upon which the automobile engine operates. It is time to expand on the topic of engine operation by exploring the many factors that influence engine performance. These factors include bore, stroke, displacement, compression ratio, compression pressure, volumetric efficiency, thermal efficiency, and mechanical efficiency. There are a few negative factors that adversely affect the normal combustion process and can cause power loss and serious engine damage. These factors are, of course, detonation and surface ignition.

**Bore** The bore of an engine is a measurement taken inside the cylinder. Actually the bore is the diameter of the cylinder itself. The larger the cylinder bore, of course, the more powerful will be the power stroke because a bigger piston has more area on which the high-pressure combustion gases can push down.

**Stroke** The stroke is also a basic cylinder measurement. However, in this case, the measurement is that of the actual piston travel within the cylinder as it moves from TDC to BDC or back again. A square engine is one that has a bore and stroke of the same dimension; whereas, an oversquare engine has a bore greater than its stroke.

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)