

《三轮农用运输车巧用速修一点通》

图书基本信息

书名：《三轮农用运输车巧用速修一点通》

13位ISBN编号：9787109144958

10位ISBN编号：710914495X

出版时间：2010-5

出版社：中国农业出版社

作者：鲁植雄 编

页数：285

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《三轮农用运输车巧用速修一点通》

内容概要

《三轮农用运输车巧用速修一点通》全面系统地叙述了三轮农用运输车的使用、保养、调整、故障诊断与排除等内容。全书共分六章，分别介绍了三轮农用运输车的基本知识、三轮农用运输车的巧用、三轮农用运输车的检查与调整、三轮农用运输车的故障诊断与排除、三轮农用运输车的维修、三轮农用运输车维修案例分析。

《三轮农用运输车巧用速修一点通》以图示为主，并附有相应的图解文字加以说明，简单明了，易于理解，尤其适合三轮农用运输车的驾驶人员和维修人员阅读，也可供农机管理人员及农机技术人员参考使用。

《三轮农用运输车巧用速修一点通》

书籍目录

前言第一章 三轮农用运输车的基本知识 一、三轮农用运输车的定义与类型 二、三轮农用运输车的型号 三、三轮农用运输车的主要生产企业及网址第二章 三轮农用运输车的巧用 一、三轮农用运输车的选购 二、申领机动车牌证 三、三轮农用运输车的磨合 四、三轮农用运输车的保养 五、部件的保养 六、常见交通标志的识别 七、三轮农用运输车各操纵机构的正确使用 八、三轮农用运输车的安全驾驶 九、三轮农用运输车的油料选用第三章 三轮农用运输车的检查与调整 一、发动机的检查与调整 二、底盘的检查与调整第四章 三轮农用运输车的故障诊断与排除 一、发动机启动困难或不能启动 二、发动机功率不足 三、发动机自动熄火 四、发动机转速不稳 五、发动机排气管冒黑烟 六、发动机排气管冒蓝烟 七、发动机排气管冒白烟 八、发动机飞车 九、发动机油底壳机油油面升高 十、发动机机油压力过低 十一、发动机机油消耗量过大 十二、发动机水温过高,机体过热 十三、汽缸垫冲毁 十四、发动机出现异常响声 十五、发动机振动剧烈 十六、传动皮带工作不良 十七、离合器打滑 十八、离合器分离不彻底 十九、离合器发响 二十、挂挡困难 二十一、起步困难 二十二、自动脱挡(跳挡) 二十三、变速箱发响 二十四、后桥发响 二十五、制动不灵 二十六、转向费力 二十七、液压自卸系统工作不良第五章 三轮农用运输车的维修 一、汽缸盖总成的维修 二、机体总成的维修 三、活塞连杆组的维修 四、曲轴飞轮组的维修.....第六章 三轮农用运输车维修案例分析参考文献

章节摘录

轻柴油。轻柴油用于高速柴油机。三轮农用运输车均以轻柴油为燃料。农用柴油。农用柴油适用于气温较高的季节或有专门预热装置的柴油机。当气温高于20℃时，三轮农用运输车也可使用价格较便宜的农用柴油。

重柴油。大型低速的柴油机多用重柴油。

(2) 柴油的凝点和闪点。凝点。是指柴油开始失去流动性的温度。它是评定柴油低温流动性的一个重要指标。柴油的牌号就是根据凝点的不同来制定的，例如-10号柴油，其凝点为-10℃。闪点。油料在规定的条件下加热蒸发，与空气形成混合气，此混合气遇明火能产生短促的闪火时的最低温度，称为闪点。它是表示油料蒸发倾向和安全性的指标。在贮存和使用中，柴油受热的最高温度应低于闪点20~30℃。

(3) 柴油的燃点和自燃点。燃点。又称点燃温度，是指在特定情况下加热油料，与空气形成混合气，此混合气与火焰接触着火燃烧而不熄灭的最低温度。柴油的燃点为40~80℃。自燃点。又称自燃温度。油料受热到一定程度，不用引火便能自行着火的最低温度称为自燃点。柴油的自燃点为330℃。

(4) 柴油的使用性能。柴油的使用性能有流动性、雾化性、着火性和腐蚀性等。

《三轮农用运输车巧用速修一点通》

编辑推荐

国家出版基金资助项目，建设社会主义新农村图示书系。图解技术规范操作，突出要领把握重点，抓住解决疑难，轻松阅读效益明显。

《三轮农用运输车巧用速修一点通》

精彩短评

1、从入手开始已帮我解决了几个问题，是一本实用的好书。

《三轮农用运输车巧用速修一点通》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com