

《我的青春在路上》

图书基本信息

书名：《我的青春在路上》

13位ISBN编号：9787547504543

10位ISBN编号：754750454X

出版时间：2013-1

出版社：郑盛 中西书局,上海文艺出版集团 (2013-01出版)

作者：郑盛

页数：288

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《我的青春在路上》

前言

如果梦想可以选择（代序） 对于很多人，青春就像一方矮矮的坟墓，人在里头，梦想在外头。海德格尔说，人是被抛入（这世界）的，意思是说生命的开始并非自主的选择，而是千万分之一的偶然。而这偶然开始的生命，却有着冷酷、必然、绝无逃避的统一结局。在这个从“荒诞的偶然”到“悲剧的死亡”过程中，生命又处处受到限定：我们须在3岁的时候进幼儿园，7岁的时候进小学；少年时代必须每天顽强学习，因为这时的命运已被注定为“迎接高考”；我们在16岁时，被严禁恋爱，又会在26岁时被要求马上结婚早生贵子。再往后，我们上有老下有小，必须过朝九晚五的生活。郑盛说：“思考人生的时间，只有洗澡和坐地铁打盹的时候，忙忙碌碌的生活让我的身体一直在奔跑，而灵魂却不知在何处游荡。” 有时候，我们会遐想：我是唯一的、独特的、不可复制的！后来发现，自己四周有10亿位和我独特得一模一样的人，我们似乎在按照同一个模子生存。郑盛说：“进入这个嘈杂的社会，人们开始快速同质化，渐渐变成一个自己也不认识的模样。”他在书中描述说：早晨在闹铃声中惊醒，顶着一头乱发，对着镜子刷牙，奔跑着挤进地铁，在人群中站着瞌睡，这场景绝不只是他一个人的生活。如果生命的开始、过程和结局都已注定，如果人来人往，都是一样的生活模子，那么，“我”是谁？“我”有什么意义？属于“我”的生命在哪里？想要真的寻找生活的意义，就要从自主的选择开始，而不是按照规定的样子，一日一日重复别人的生活。所以，郑盛万里骑行的意义，不是经历了什么学习了什么体悟了什么收获了什么，而是他独立地选择了自己的青春！骑行的意义，不需要别的什么收获来确认和证明，这选择本身就代表了属于他自己的梦想和勇气。他选择出发，他的青春在路上飞驰，他的生命便由此精彩丰富又与众不同，这就是意义。郑盛把自己骑行欧亚大陆的想法发到网上，很多人惊叹赞赏，但也招来很多批评甚至嘲笑。有人说他是空想说大话，有人说他是富二代，跟在豪车后面做做样子而已，有人说他神经短路脑子抽掉了……看到这些评论，我不免冷笑：世界就是这样，有人拥有梦想并拥有实现梦想的勇气，而有的人，连相信这种梦想的能力都没有。那些嘲笑郑盛的人，当面临生活的选择时，只有一脸的茫然和呆滞，他们只是在随波逐流、庸庸碌碌、无所事事地消耗着自己的金色年华。对于这些人，青春就像一方矮矮的坟墓，人在里头，梦想在外头。郑盛是个很普通的人，他不高大威猛，也不桀骜狂放，他短短的头发，圆圆的脸庞，黑黑的皮肤，笑容安静而腼腆，说话沉稳而节制，他思路清晰、礼貌谦让，让接触他的人感觉很舒服。见到郑盛，人们会想，原来实现梦想、单车穿越欧亚的孩子，并不是豪气干云的飙野狂客，而是文质彬彬的儒雅学子。虽然他万里独行，屡遭凶险，遇秦岭暴雪、天水严寒，曾夜宿墓地，路遭冰雹，跋山涉水走荒漠，遇狼遭劫被驱逐，可是在他的文字里，我们读到的却是这一路真诚的关爱、无私的帮助和陌生人的信任，我们能看见郑盛细腻的情怀和一颗温暖的心！读完这本书，我在想，并不是每个人都拥有这样的人生精彩，但我们要学会勇敢地做出选择；并不是每个人都有实现梦想的机会，但我们要勇气，去梦去想！郑盛的梦想也并没有结束，他说，到达伦敦，是这次骑行的结束，又是一个新的开始。在最新的一篇网络日志里，郑盛写下了今生想要追逐的另外11个梦想--这个志存高远的驭风少年，又开始了他的壮丽的追梦之旅！那么，你呢？ 本书策划 刘长庚 2012年11月，北京

《我的青春在路上》

内容概要

这是一本历经凶险写下的青春传奇！它不仅仅是骑行和冒险，还事关善良、信任、勇气和执著。

23岁的大学生郑盛，在毕业之际，为了梦想，骑上单车，横跨欧亚大陆，从太平洋到大西洋，从上海去伦敦！一路经历暴雪烈日、孤独饥渴，翻山涉水走荒漠，遇狼遭劫被驱逐，136天之后，穿越11个国家，只花费13000元，到达伦敦大本钟下。本书讲述了作者一路的见闻和感受，并从8000多张照片中精选一部分配入书中。

《我的青春在路上》

作者简介

郑盛，1988年生，白羊座，云南人。2010年毕业于上海理工大学工业设计专业。被评为"2006-2011上海学子感动校园十大人物"之一，并获得2011上海大学生建功立业提名奖。主要骑行经历：2008年，上海到成都，2721公里；2009年，上海到井冈山，1437公里；2010年，成都到拉萨，2156公里；2011年，上海到伦敦，14623.2公里。

《我的青春在路上》

书籍目录

第一章 青春梦想 不经意的开学 突然的梦想 制作路书 二十二岁辞职 计划三万里长征 赞助的波折 有点慌了神儿 老男孩的困惑 蓝色捷安特 通关文牒 “无界之国” 最后的平静 第二章 中国：一万里狂奔 出发：一路平安 出师不利 洗浴城一夜 被迫改道 闻鸡起舞 一副刀叉 偶遇黄河 西安喜与怒 秦岭暴雪 天水极寒 不辞而别 一路狂奔 沙漠里数飞机 天山夜骑 借宿烟墩口 这是我的一个家 巴克图口岸 第三章 荒芜与温情 忐忑过境 初入哈萨克斯坦 单车遇狼 天书一样的菜单 水跟合力普 最温暖的收留 中国人家 Chinese Kongfu 寒夜里的帐篷 草原冰雹 豪情伏特加 警察打劫 手机停机 一块人民币 永远的朋友 离境的尴尬 第四章 那片寂寞的原始森林 车里雅宾斯克 CTC的采访 艰难的借宿 军刀被偷 那片寂寞的原始森林 中国商人白勇 胜利日遭遇驱逐 唯一的生病 春到白桦林 退回来的卢布 石头做成的童话 俄罗斯南部的雨 第五章 欧陆：一周一国 里程归零 波罗的海的风 我是中国第一个 没有人的检查站 薰衣草上的梦 美丽的维尔纽斯 花和教堂的世界 妈妈的电话 可爱的德国警察 逛遍柏林 走在乡间小路上 樱桃树下的笑声 被埋单的自助餐 墓地一夜 路边的神兽 阿姆斯特丹 夜宿兔子坡 寻找小尿童 善良比利时 十欧元的施舍 深夜里的拖车 行走法兰西 背着法棍游巴黎 麻烦的英国签证 不是一个人战斗 看到萨科齐 再启征程 跨过英吉利 14623.2公里 后记：青春的幌子

《我的青春在路上》

章节摘录

版权页：插图：瘦得皮包骨头的身体。方丈是环境艺术专业的，因为身体原因，大一的时候休学了一年，第二年回来读书，刚好我们宿舍还有一个空位置，就搬到我们宿舍来了。刚开始相处很融洽，但是始终玩不到一起去，他喜欢早起跑出去读书看报，在寝室弄得叮当响，而我们几个喜欢睡懒觉，被吵醒很恼火。他喜欢剃光头，又喜欢在寝室里念书，我们就突发奇想给他起名叫“方丈”，以对他寝室里读书表示抗议。这个世界很奇怪，虽然明明知道他是个想学习的人，也理解他的积极向上，但是大伙那会儿都一致选择对他表示沉默的抗议，仅仅因为他影响了我们睡觉。后来他可能慢慢感觉到这份不和谐，白天很少回来，晚上回到寝室就默默爬上床睡觉，如同一位隐形人，在我们的生活中很少有交集。除了一些集体活动会通知他来，其他时间都是我们几个一起，他一个人。大二再分宿舍的时候他就回到了自己专业的寝室，只是偶尔在校园里碰到会打声招呼。我出发那天他也来了，我看到他竟有点激动，大一对他的冷漠让我有点懊悔，但是碍于面子一直没有机会和他聊一聊。看到他能来为我壮行，自然很开心，大有相逢一笑泯恩仇的感觉。拍照的时候他一直提议帮我拍照，因为他学的是艺术专业，拍照技术好，我就将书包和相机一并交给他了，没注意到他什么时候把这些东西放进来。看着手里的钱和筷子，鼻头有点酸，也说不上为什么，有一些感动，也有一些懊悔，拿出手机给方丈发了一条短信：“兄弟，谢谢你的帮助，我会平安回来！”有了你们的支持，我会走得更远。偶遇黄河出了三门峡，就正式进入黄土高坡了。世界只剩下了三种颜色：湛蓝的天、洁白的云、明亮阳光照耀的黄土地，辽阔、简洁而明丽。猛地吸一口空气，竟然能闻到一股淡淡的花椒味道，顿觉神清气爽。原野上空无一人，只有我和胖子比赛踩着脚踏。一个高坡上去，再一个俯冲下来，耳边呼呼的风声让我们像飞翔的燕子，感受这一份自由与惬意。如果再来一壶浊酒、一把长剑岂不更加快哉？放开嗓门，我开始和胖子疯狂地叫起来，好长时间没有这么兴奋了。

《我的青春在路上》

编辑推荐

《我的青春在路上:穿越欧亚大陆的单车骑士》这是一本历经凶险写下的青春传奇！它不仅仅是骑行和冒险，还事关善良、信任、勇气和执著。

《我的青春在路上》

精彩短评

- 1、人生难得有如此勇气和毅力去做这样的一件事，年亲的时候不做，以后估计也就有没什么时间去做了，，佩服，文章是不错，如果能多加几张照片估计会跟好啊
- 2、骑贯欧亚的小孩
- 3、有签证攻略，有路书，有梦想，还差什么呢，迈出第一步的勇气！
- 4、很值得一看的一本书，关于青春和梦想,还有无与伦比的勇气和行动力！
- 5、作者四个月的骑行，我一个上午就看完了，书中有令我感动的地方，而且，确实，驭风骑行真的是件很爽的事情！
- 6、我的青春在路上：穿越欧亚大陆的单车骑士
- 7、激动人心的旅程，青春是个无悔的幌子
- 8、很好，年轻的时候就应该勇敢去做自己想做的事情，郑盛一路上的经历很精彩，我们的人生都应该借鉴这种精神
- 9、屌丝从上海骑行去伦敦啦
- 10、不需要短焦技术，我也一直在追问：“是什么让他能坚持到底的？”为他的勇气赞叹。
- 11、我很喜欢这本书 不过还是要给服务差评 为什么我写的是北校区要送到南校区 工作人员还态度十分不好 还有本书的地图是被撕坏的？？？还有第五页书被撕掉了一半？？？求解释。。。
- 12、记录
- 13、郑盛这本书直接激起我骑行回家的欲望，在购入勇士600后踏上征程。这本书详细的介绍了他的念头从萌芽到回国。非常励志。在微博上跟他本人互动之后更是对她的精神所震撼！
- 14、因为去黄山认识了一个骑机车旅行的小伙子，所以在图书馆看到这本书的时候，就拿过来读读。因为我看书速度很慢，看了我两个下午才看完。这本书吸引我的，是他与众不同的经历，从上海一路骑车到伦敦。中间的故事好笑中又有担忧，感动中又有危险。五个多月的经历，我觉得会是永远的谈资。就像他片尾说的，他在想他这么做到底意义在哪里？其实很多人快要接近于自己的目标的时候，都会彷徨和害怕。我们就这么彷徨着，行动着，长大了。他的青春在路上，我的呢？在戳屏幕中流逝嘛？
- 15、看完后我喜欢上了哈萨克斯坦这个地方。
- 16、我的青春在路上
- 17、这是一本非常平实的骑行书，其中的信息都很有用，书的装帧也不错。知识，如果事实填补，就一无是处。
- 18、2年后，等我。作者精神可嘉，只是文笔差好几分。看看就好，不建议购买。
- 19、痛并快乐着啊。哈萨克斯坦和德国看起来真得很不错
- 20、很好的书，可以适合认真学习
- 21、作者是中国大陆第一个骑单车穿越亚欧大陆的人。本书是他从上海骑至伦敦一路上的所见所闻所感。尤其对那些喜欢旅行和骑行者，此书很励心，非常长知识，颇值一读。。文笔如果美一些、深切一些，就可以打五星啦
- 22、读完最后一页有强烈的不舍感。活着的意义究竟是什么，值得深思。
- 23、对于我这种哪里也没去过的人
- 24、我校学长的书，所以给1星，我教过他摄影，所以再给1星，书里有我拍的照片，最后给1星！
- 25、这本书绝对值了，正版且内容很喜欢
- 26、上个月就拿到书这种事情我会到处乱说么...咳咳，作为见证了郑盛出发到归来，从去年的知明书院活动到今年的新书发布会，从之前聊天中谈到的路途故事再到现在手里捧着的这一本关于青春梦想的书...文字平淡，故事真实，情感真挚，乐观的心态--这些是感动我的地方。老刘在微博上号召写书评，嗯，这个，容我再憋会儿。
- 27、主要是体会到了了一些攻略，写的很实在
- 28、一、钱少太苦逼，二起得太晚，睡得也太晚，单骑大忌。
- 29、在如今这个梦想可以自由飞翔的时代，《我的青春在路上》是绝对的正能量。“不想付出33岁重走青春的代价，就要鼓起23岁实现梦想的勇气。”“一切冲动，只为梦想！”我们常常畏于梦想的遥不可及而胆小地活着，在一次次地放弃中原谅自己；或者，因为没有梦想而猥琐地活着，等到渐渐老

《我的青春在路上》

去的时候，人生的回忆变得越来越短。而读到郑盛的书，对我的触动很大，它不是那种不疼不痒的心灵鸡汤，这段跌宕起伏的真实的故事就摆在眼前，好像激活了我的生命状态，是该做点什么来改变自己了。他才23岁，能够完成骑车从上海到伦敦这么牛逼的事，那么我的小小梦想又有什么难呢？另外，书里的图也挺有意思滴。

30、按时送到了，地址没填好让快递员等了一下，愧疚……这本书我看完了，还蛮好看的，也是我想做的事情，我差不多是当成指南来看，至于异国风光没有过多留意，到后面看异国风光和作者心里活动看得有点腻了，就没那么好看了

1、上海终于下雪了，零下3度、寒风飘雪，宁静的夜晚让人听得见自己的呼吸声，这才发现，这叫猥琐地活着，没有象单车骑士，骑车在梦想的路上，原本是在本月7~9号就要写好的，无奈本人不才悲囧啊，我这才开始结束这篇短文的“世界末日”。。。。。看了2遍驭风英雄郑盛写的旅行日志《我的青春在路上》；（题记1——人生是短暂的，青春更是如此，做这件事情本身很有意义，不太在于结果，更在乎历程与尝试。）第一次看得仔细认真，花了好几天，不想一次看完啊，看的时候像骑自行车下坡刹不住车，只好跳车；拿到本书好似获得一份精神的美食大餐，不愿意一次狼吞虎咽，不愿意一次就解决了，这得细细品问，大饱口福。都知道猪八戒吃人参果不知啥滋味，这是一个娱乐致死的大地，乌合之众、芸芸众生，从无名的出生到莫名的死亡，沧海一粟，短短一生都不曾认认真真清醒地为自己活过，更不用说在年轻的时候，在本该充满激情的年代、豆蔻年华、挥斥方遒、指点江山；他特立独行地选择了为自己的青春，为青春的梦想而驰骋在风霜雪雨的西行中~~~这是一个最好的时代，也是一个最坏的时代；这是一个e时代，也是一个微博微信的时代；这是一个个纯粹梦想破灭的时代，也是新的中国梦起航的时代；百年历史，沧海桑田，兴百姓苦，亡百姓苦，他们说空谈误国，实干兴邦！为实现梦想而披荆斩棘的人，就像寂寥的星空中璀璨的星星，光彩夺目，让人仰慕，抑或让人非议；他们总有一颗年轻的心，一颗渴望去创造奇迹，主宰自己命运，创造历史的心。青春与年龄没有很大的直接关系，有梦想的人就拥有青春；现实的情况是，随着年岁的增长，阅历、经验，现实局限，无数个生命不得不把曾经魂牵梦绕的梦想，淹没在这无声无息的生活里；生活像把无情的刀，把我们的梦想一点一点地凌迟，使我们碌碌无为、平平庸庸，直致生命的尽头。人生是短暂的，青春更是如此，有时候我想：“假如我在生命走向终点的时候，还没有实现一个心中的梦想，那我该怎么办？我存在的生命还有意义？”23岁的郑盛、136天、骑单车横跨欧亚大陆14623公里，从上海到伦敦，日日夜夜、风餐露宿、他用坚毅的行动，像勇敢的战士一样，实践着自己的心中压抑已久的梦想；他像《致加西亚的一封信》中的主人公一样凭着智慧和勇敢，以满腔的热情克服了种种困难，最后胜利完成了艰巨的梦想。他的实践让曾经嘲笑、讽刺、否定他追求梦想的人别具意义；让一路上支持他的亲人、情人、老师、朋友、陌生人感到莫名的欣慰。他也让自己在这次旅行中得到了心灵的洗礼与救赎、锤炼了卓越的品质，领略了生命与世界的精彩而又不同。（题记2——自古美女爱英雄，英雄无国界，人性的本质一样。）第二次是跳跃着看，快速浏览；想想这不到300页的书，容不下这恒久的穿越欧亚大陆的单车骑士西行路上的许多故事；古有唐僧取经，今有驭风者行天下；失恋是一个上帝给人生的一份特殊礼物，他总会成就真正的男子汉。是否可以这样把这本书的故事理解成是，“一个经历过失恋、18年禁锢的教育要做好学生，毕业工作后要有票子、车子、房子、老婆的特色中国梦的年轻人，面对这样习惯性价值观而迷惘、郁闷，进而借由独特的骑车西行的旅行探索，一览世界去寻找和发现心中真实的自我，自我的救赎的一个过程。”英雄是无国界的，自古美女爱英雄；在追求梦想的途中，在你艰难困苦的时候，请你不要忘记——你不曾孤单，因为一路上有你坚持的梦想，就有一路上的许许多多鼎力相助的贵人。从此行赞助风波后，柳暗花明又一村遇到贵人蓝色捷安特赞助人的Steven经理，到天上夜骑中几乎所有进新疆送货的重型卡车司机刹车，停下问他要不要搭车的关心，让他感动，也让我们感动。要知道这一刹车可是要溜掉几块的人民币的，我们习惯对都市里的司机都提防着，乘出租车怕被宰；可在这荒无人烟的大漠，找到了久违的轻松与信任。从哈萨克斯坦睁大眼睛的平民老伯和胖大姐，无语地看着他写下的骑车历程“5335km，42days”到精英阶层Asilbek送给他的一瓶伏特加“英雄剑”和嘱咐他美女朋友Sveta的热情招待，免费的高级酒店大餐和住宿，送的哈萨克斯坦国旗，我们感到他曾对他竖起大拇指说“You are a real man”的真心！从出生俄罗斯的Demo一家人对他的热情聚餐，离境尴尬的成功解围，到俄罗斯车里雅宾斯克Demo工作的大学，他激动的说“You are a real man！”并且让这位英雄接受一家CTC电台的采访，让我们感受到人们对心目中英雄的尊重与向往。耳边传来朴树质朴、纯粹、大气的《白桦林》，我陶醉在这样的歌声里，沉迷在这片孕育无数二战英雄与大文豪的郑盛露营的白桦林里，我想假如我们又是不幸在战争年代，他和他们一样都会把刻在白桦林的爱情暂时珍藏起来，然后拿起枪带着坚毅与果敢的爱国情怀，奔赴烽火燎原的前线，用青春与鲜血，汗水与荣耀让天空下鸽子的飞翔出阴霾的天空。。。“You are great！Go there to check your Visa.”这是入拉脱维亚的女安检员看到他码表时惊讶的脱口而出的。真英雄、真男人总让女人目瞪口呆，在退回来的卢布章节里，喀山的老板娘，捂住嘴巴，惊讶得眼珠子快要掉出来地看着自行车码表“8858”到荷兰遇到的温州阿姨，崇拜偶像般地要他的亲笔签名，她写下“见

《我的青春在路上》

到你那么的勇敢，我很开心，因为你是中国人，和我女儿一样大的祖国人。——郭小南”从免费帮他修车的法国人，他说“ You are first Chinese rider I meet , and I love your language ”到无名的帮他买单的德国男人；从无名保安、修路工人、司机、记者、学生老师、到严肃的警察、勇敢的士兵、成功的商人，公务员等；无数的男人都佩服这个单车骑士英雄壮举，他不是唐吉珂德，他是可爱、可敬、可泣的英雄。（题记3——如果困苦和磨难没有使他堕落，那么她将使他坚强与富有。）“我们应当选择最艰难的生活，以沉淀有质量的生命”——这是摘自本书的一个让我共鸣的生活哲理文字。人们都向往美好、富足、平稳、健康、安详、休闲自由自在的生活，都希望自己和家人一生都能够幸福平安地生活着；有个美满快乐的家与恋情，蒸蒸日上的事业发展，其乐融融的人际交际圈；然而并不是现实生活中的每一个人都有这样的幸运。真实的人生是许多人的生注定是不能够一帆风顺的。上帝把不公平、困苦、磨难当做圣诞节的礼物送给每一个幸运者，她仁慈地盼望他们能够经受这这样生命礼遇的磨砺，以使她们品味生命的本真和没有白活这一回。人都喜欢趋利避害，喜吉恶凶，人性既有懦弱、懒惰、自私的一面，又有坚强、勤奋、无私的一面。对于旅行几乎所有人都喜欢以轻松、休闲、安全的方式进行，对美食、美景、美人爱不释手。然而他竟以苦行僧似的主动选择——骑车旅行横跨欧亚大陆长途跋涉的方式来，释放心中的青春悸动与驱除迷茫，洗礼与升华对生命的领悟与心灵的救赎。这就是特立独行了。沧海一粟，沧海桑田，滚滚红尘，浩瀚的历史星空，为什么只留下几颗耀眼的星星，永远闪耀在人们的心头、照亮无数人们前进的路。无为的老子、一生流浪讲学的孔子；农民出身的刘邦，贵族出身的项羽；可爱英雄的曹操、爱哭的刘备，智慧化身的诸葛亮，帅哥孙权，被《三国演义》曲解的周瑜；一代天骄成吉思汗，江山如此多娇，当哈萨克斯坦的老太太，接过他赠送给她的一元人民币，看到毛泽东时喜悦的心情，我们猜测地知晓毛泽东思想曾照耀过她的心灵，带给他无限的希望。

虽然在看他骑车旅行欧洲各国时遇到的美丽风景、风土人情让我们无比的愉悦，然而最让我感动的还是途经哈萨克斯坦的那段在与死亡之神离得最近的与单狼搏斗，心中挣扎与求生努力的心路历程。离开故土、骑车行致异国土地、一路荒凉戈壁、了无人烟，死狼、死蛇、死狗横死马路上、路边树上黑压压一片片叫个不停的乌鸦，一个单车的男人，黑夜来临，一场惊心动魄的恐怖片开始了。。。（题记4——父爱如山，沉默无语；母爱如一泓清泉，滋润无声，在你孤独绝境时看到希望与感动。）端午节妈妈的电话——越来越孤独，越来越想家，每天最幸福的事，就是将手机上的短信一遍又一遍地看~~~有家就有国，有国才有家！中国人的优秀传统就是爱家，家是永远的心灵港湾，不管你身处艰难困苦、穷困潦倒，人生不得志，抑或辉煌腾达，顺风顺水时，家永远都在那里，与你不离不弃。可怜天下父母心，父母除了希望子女成龙成凤，更希望的是他们能够平平安安、幸幸福福地过一生。不希望他们的生活有太多的波折，磨难。这样的愿望容易产生许多毫无创造力与想象力的乖孩子好学生。往小处说导致许多的人生轨迹平淡无奇，生活毫无乐趣，过着同质化的生活，没有自己独立的心灵世界。往大处说这个国家的国家竞争力不强，在各个行业与方面的领导力、创造力都不及世界一流国家的。他是背着父母亲而骑车去伦敦的，这既是好的无奈的方式，也让人感到有些伤感；我们知道他们彼此深深地爱着。我们更希望以后会有更多的人，可以勇敢地去选择自己的生活方式，创造属于自己的人生。说说为什么都快一个月了才写好这篇文章。读这本的时候感动过激动过，都说男儿有泪不轻弹，我还是流了2次男儿泪；一次为单车遇狼，一次为妈妈的电话，妈妈的爱。之前有段时间心里浮躁，渴望着在这快过年的节日能够手中多掌握着钞票，多挣些钱，心情不爽，所以没有及时写。话说谈金钱就俗不可耐，可现实的生活是，没有财务的自由就很可能没有最起码的生命与生活的尊严；不能够让自己与家人过上有品质、有尊严的生活，这是人生最大的悲哀，也是一个由个人组成的国家的悲剧。上学的时候，希望读书功课成绩卓越，爱情浪漫，博览群书；步入社会就是希望独立自主、爱情、家庭、事业都得到长足稳健的发展。逛人人网的还是大学生居多，大学的生活弥足珍贵，别做个了无生趣的好学生，要做情场、考场、社交场的武林高手，呵呵。今天终于暂告写完了这篇《我的青春在路上》读后的感想。祝福每一个看过这篇文章的朋友，元旦快乐！希望你们也分享读过这本书的感想，希望他与他的骑车故事能启迪你的生活。附：以下是别的童鞋读此书的读后感敬你我颤抖的青春老郑的故事——关于郑盛《我的青春在路上》

2、一口气读完《我的青春在路上》，被作者的勇敢、执着和内心的温暖感动。这段壮丽的青春传奇，引发了我深深的思考，我想要挖掘、反思他单车独骑、生死跋涉、历尽艰险、万里骑行的意义。前几天央视新闻，报道了南京24岁女孩王泓人，400天环游世界的新闻；陈宇欣的新书讲述了自己大学毕业后，周游世界的经历；罗晓韵的唯美照片，展示了这位美女摄影师一人周游世界，自拍照片，记录旅途之美的故事；猫力和瘦肉的无国界壮游，更是引起300万的网络点击。看看这些突破生活的寻常轨

《我的青春在路上》

迹，敢于四处周游的人，我在想，新一代的年轻人，正在打破万人一面、全国统一的生活模式，我们也许正在进入一个凭心飞翔的时代。很早的时候，网上流行过一个帖子，题目叫《离理性越近，离灵魂越远》，里面记叙了作者的一段生活自白：我今年26岁，还未曾经历过爱情。中学的时候，我想，高考为重，何况考上之后也是天各一方，再等等吧；大学的时候，我想，将来那么不确定，我既不帅，又没钱，能给她什么？还是算了吧；等考上了研究生，我想，我读书，她工作，再加上相隔千里，我们不会有共同的未来；研究生毕业时，我想，我要出国，她会等我吗？还是找个志同道合的人吧。我一直觉得，我所做的都是正确的选择：爱是多大的一份责任，没有做好充分的准备，怎敢轻言承担？一边努力让自己变好，一边默默地等着那个人出现，难道不正是一个理性男人的作为？当然，有时候，我也不无焦虑地想：让我等了这么多年的那个她啊，究竟在哪儿呢？偶尔也会和朋友们开玩笑说：我虽然形貌猥琐，但好歹出身名校，前途光明；读书不少，家境尚可；性情温厚，也不乏幽默感，何以就是找不到女朋友？朋友总会安慰我说：这种事急不得，等等总会有的。我也颇以为然。直到有一天，我和一位女性朋友聊起我苍白的感情史，她突然说：你呀，连青春都没有！那一瞬，我感到灵魂深处被什么东西击中。猛然间我明白，我似乎计算好了一切，却忘记了，青春、激情和爱，……。前几天，又看到网上的一段文章，描述作者去新西兰做交换生的见闻，里面说：到了国外你才知道，28、29的读本科的大有人在，不是因为他们不上进一直读不出来，而是人家上了两年大学，觉得没劲，环游世界去了。玩完了，回国，还是觉得学习没劲，就找一个自己喜欢的工作干干，干了两年觉得自己该充电了，就继续回学校上学去了。这要在中国，人们会怎么想？都快30的人了，还是一事无成，没结婚没攒够钱买车买房，还在读本科？这人怎么这么不求上进？怎么这么没出息？怎么这么丢人现眼？

读到这里，我们真的不禁要问：按照自己的想法生活，怎么就成了“没出息”？过着自己喜欢的生活，怎么又成了“丢人现眼”？那不丢人现眼的日子应该怎么过？是不是要规规矩矩，老老实实，跟周围的人一模一样地活着？这些敢于周游地球，穿越世界的人告诉我：平庸的青春，才真的丢人现眼！郑盛，23岁，来自云南的驭风少年，在大学毕业之际，策划了一场单车独骑穿越欧亚的传奇之旅。靠真诚打动签证官，以执着对抗质疑，只带万元出发，一路跋山涉水走荒漠，遇狼遭劫被驱逐，于136天后到达伦敦大本钟下。《我的青春在路上》这本书就是这段征程的记录和纪念。郑盛用平实流畅、节奏鲜明的语言，生动讲述了这一路的经历、见闻、感受和体悟，书里有眼泪有欢笑，有痛楚有惊险，有危难有壮丽，有冷漠有温暖。端着这本一读起来就停不下的书稿，我看到一颗因梦想而自由飞翔的心灵。我想，我们正在迎来一个凭心飞翔的时代！

3、一个年轻人，花了三个月时间，环游十一个国家，从中国到伦敦，骑自行车。出发时他23岁，大学毕业，工作半年后，决定辞职上路。刚开始是三人同行，其中一人送行，另外一人半途母亲病重，途返。只剩一人。一辆单车，单车上驮着45公斤行李，也就是相当于驮了个姑娘，一路到伦敦。到达目的地时，车速表显示里程数9999公里。这事儿听起来挺振奋的吧。之所以振奋，是敢于自己做想做的事。骑单车去伦敦，单单六个字足以让平淡的一生熠熠发光。每个人年轻的时候都想做些轰轰烈烈的事，在漫长的一生留下醒目的青春印记，好证明自己没白活。更像在寻求一种生命的存在感。【当一只鸡的价值观遇到“梦想”】从什么时候起，流行文化里开始流行“为梦想而旅行”的各类文字自传。所有主流书店进门的畅销书里都被此类旅行自传书占领。“勇敢的旅行”、“为梦想上路”、“骑单车周游世界”等等，旅行归来后写下各种见闻及感受，再大肆宣传签名售书，鼓舞年轻人为了梦想不要止步眼前。这种形式主义的励志，之所以受大众喜爱。是因为它们最终散给读者的，是面对平凡生活奋力挣脱的出走梦想，是直面挫折时的自我挣扎。大众买单的初衷也许是看看自己一直没时间、没钱、没勇气、没机会种种原因还未来得及、或最终都没有去周游世界的愿望和梦想，别人是如何做到的。或者仅仅是想在别人的故事和旅途里找到一些安慰，又或许是动力。相信很多人会讲，你看人家说走就走，自己怎么就不可以？没时间、没钱、没勇气、没机会是走不了的根本原因吗？为什么别人能够说走就走，自己就不行？说到底其实梦想与梦想之间是不同的。你的梦想之所以被半路中丢弃，你的梦想之所以只是想想而已，是因为你错把你的“空想”当做梦想。讲一个小小的故事，一天，一行大雁飞过，地上的一只鸡望着它们远去的天空，无限憧憬的在想：我梦想有一天也能像它们一样翱翔天际。这时候，主人端来了一盘鸡食，众鸡簇拥抢食，这只怀有梦想的鸡急了，急忙冲过去，将头伸进盘里争抢起来。至于那翱翔天际的梦想，早已抛在了小小的鸡脑身后了。当一只鸡的价值观遇到所谓“梦想”-----这也许就叫做空想。人之所以是高级动物，因为人有思想追求；人有三六九等，思想追求和价值取向决定你的人生方向。如果譬如你的导演梦想、环游世界梦想、亿万富翁等等梦想是毕生的追求和价值体现，同时在追求梦想的过程中内心享受到真正的愉悦感。这才能叫做真正

《我的青春在路上》

的梦想吧。如果你所谓的导演梦想、环游世界梦想、亿万富翁等等梦想无非是忙碌生活中偶尔遐想一下的调剂品。想想看，你会对生活中的调剂品，放弃一切去追求它吗？！那说它是空想，真不为过了。【人们是否决定出发，取决于出发的信心和动力】听这个独自骑单车去伦敦的故事是在先锋书店，这个叫做郑盛的男孩子为自己的新书做签售和演讲。一个半小时耐着性子边看书边听，听着听着，感觉有点对了。这个二十六岁的小伙子还是有上路子的地方。让人产生敬佩的不是他一路上的勇气可嘉，是他出发前及一路中的周密计划和严谨做派。126天的骑行，他花了近一年的时间做准备。单单制作地图就花了三个月，买了十几个国家的地图，谷歌几百个路名，将各种不懂的语言翻译中文；大到出境城市，小到途经每一个国家每座城市的每一条国道省道，在纸上精确的画出来；连每天计划走多少公里路，晚上在哪段路上过夜，都标识的一清二楚。为了得到大使馆对他此次跨国骑行计划的认同和支持，能在出发前顺利拿到签证。他把大学时奖学金证书、学业证书、献血证明、参加骑行团体活动照片、社会帮助活动、出行计划表、行程地图等所有能证明个人身份及能力的资料准备的足足的。奖学金及学业证书证明他是个守纪守法的好学生；献血证书为了证明他身体健康，可以抵挡一路的恶劣环境；各类骑行活动照片用来证明具备足够体力和技能来完成这次骑行；社会帮助活动资料证明他是个乐于助人的好公民，不会在该国惹事节外生枝。途中，每天早晨发一条微博，好让朋友们知道自己没在荒野的夜里被狼吃掉。能借宿当地居民家中，就不去住旅馆；点菜单上最便宜的那一个，省下路费万一有危急事件可应急。一万公里3个月下来，总共花掉1300元人民币！匪夷所思，却千真万确。我当时想，真正的牛人不是去完成什么使命，不是简简单单的敢于实现梦想。而是真正有梦想而不是有空想的人，有计划有办法的一步一步脚踏实地的去实现目标。年轻的时候以为梦想就应该超脱于现实。它应该高高在上不容玷污，迟早有一天会去实现它。问题是，这迟早，年复一年，就是无期。大多数人为了美好的梦想不甘心现在的生活但也万般无奈的过着。就因为走不出这实实在在有声有响的一步。你想远行，你想把青春流放在路上，不是说走就走的事。生活中任何小清新不落世俗的想法只能够束之高阁。没有目标和规划就想环游世界，半路上就该哭爹喊娘了。虽然大部分事实是，认为自己没时间没钱没勇气没机会出发的人一辈子都很难出发。归根结底，人们是否出发的决心，取决于“出发”这件事是否真的重要到不可取代，取决于对这件事是否有周全计划和把握。目标和计划虽不能百分百保证让你成功，却可以让你少出错。至少在出发前给了你动力和信心，在出发后让路途中的挫折不会太难。【你是个什么样的人，也会做出什么样的事】一件事足以折射出一个人。我相信郑盛是个把内心梦想当做毕生追求的人，他会走在不断追寻梦想的路上。生活中应该也是个严谨认真专注之人。做事前心中有方向，脑中有策略。这样的人不管是骑单车穿越欧亚大陆，还是未来建立自己的事业版图，都能够比较顺利。他是个什么样的人，就能做出什么样的事。曾经我深信人生就应该洒脱点，随心所欲，走哪是哪。现在知道，你把所有事情安排好，无后顾之忧，才有资格有能力随心所欲，走哪是哪。充满大无畏精神，却满是荆棘曲折的洒脱青春已经走远，该是追求更高层次的洒脱了。你是个什么样的人，也会做出什么样的事。“先成为一个什么样的人，再去做这样的人能够做的事。”还想远行吗？做足功课再说。

4、每个人都有青春，都有那些看上去疯狂的梦想，曾经做过梦，曾经努力过，但最后还是缺少放下一切的勇气，此生注定要眷恋那逝去的青春。谢谢兄弟借的书，YY了下以前的梦想。318加油，兄弟！2013-9-16

5、本人今年23岁，学生，有志青年，有理想，有抱负，小时候希望将来能成为一名科学家，为祖国做贡献，现在长大了，变的稍微现实了，希望能够让父母和亲朋好友能够过上更好的生活。现在的生活基本上三点一线，学习在实验室，休息在宿舍，吃饭在食堂，早出晚归，忙项目，做实验，几乎天天如此。时间久了，难免有些厌倦和疲惫，似乎少了些动力和耐心，内心很浮躁，总想换一种生活方式，逃离这枯燥的地方。每当状态不好的时候，我都会去找父母或者朋友去聊聊天，希望从他们那里获得启发，使自己再次充满斗志，继续奋斗。这次，朋友给我讲了一个骑士的故事。记得以前看书或者电影的时候，骑士是西方的、骑马的，然而这是个例外，朋友所说的这个骑士是中国人，骑自行车的，他叫郑盛，大学毕业后的梦想是骑单车横穿欧亚大陆，23岁那年，从处于中国上海的母校上海理工大学出发，直奔曾经的日不落帝国-英国的首都伦敦，全程14623.2公里，跨越11国，历时136天后！回宿舍的路上，我一直在思考，和我一样年龄，一个人骑车到伦敦，需要多大的勇气与魄力啊！到宿舍后，我急忙打开电脑，迅速打开浏览器，开始百度“郑盛单车骑士”，迫不急待的想进一步了解他，认识他，看看他长什么样子，是不是很高大威猛呢？互联网就是好，很快就查到了他一路骑行的事迹，新浪微博、人人网、优酷网等很多媒体都有相关的报道，俨然一知名人士啊，呵

《我的青春在路上》

呵！此外，还看到一篇关于英孚教育为其出版的游记宣传的报道，哇噻，23岁已经出书了，《我的青春在路上》，一定要买本看看！赶紧打开京东商城的主页，寻找该书目，结果发现已售罄，不是吧，这么火爆！于是，再次到卓越网上寻找，还好，找到了，还剩3本，果断拍下！快递还算给力，第二天中午书就送到了。“我的青春在路上，穿越欧亚大陆的单车骑士”，好醒目的标题，“23岁，14623.2公里”，好有说服力的数字，“驭风行天下，骑车到伦敦”，很霸气。一边是高耸的青山，一边是陡峭的斜坡，在那有点狭窄的、充满石子的山路上，一辆单车非常显眼，它后座上的大驼包更增加了行人的艰辛和沧桑，这就是那辆从上海到伦敦的单车吗？作者就是靠它穿越欧亚大陆，从而完成了自己的梦想吗？“有时候，让梦想落进现实，真的没有想象的那么难”，是吗？处于迷茫中的我，立刻被这种精神和气魄吸引了，急于想从中找到一种动力，一种不畏艰险、催人前进的力量！

哟，作者也绝对一爱国青年啊！翻开书本，看到了骑行路线图，11个国家，11张照片，拍照的时候也不忘了把国旗给带上，真是好样的！这本书我连续看了好多遍，文辞优美、语句平和、故事精彩，原以为你很高大、很威猛，通过照片发现，你看起来很和蔼，短短的头发、圆圆的脸庞、黑黑的皮肤，而且还带着眼睛（这无疑增加了骑行的难度）。你的这一事迹让我对你的敬佩之情可以说是犹如滔滔江水，连绵不决啊！从书中可以看出，你是一个乐于助人的人，你把自己骑车旅行的经验毫无保留的奉献了出来，以便可以帮助那些需要的朋友们。现在骑车旅行的人们越来越多，想去骑车旅行的人也越来越多，正所谓“工欲善其事，必先利其器”，旅行时少不了带些必需品，但是带多少，带什么，经验不足的人肯定会被这些问题困扰。带的多了吧，骑车的时候会比较累，带的少了吧，又担心不够用。我想，准备骑车去旅行的朋友们可以参考一下这本书，里面记载了136天内每天的行程安排，并列出了出发前的必备的物品清单，同时，还介绍了如何选择搭帐篷的地点，如何借宿，如何与不同的人进行交流，碰到紧急事件如何处理以及沿途各地的文化和传统等等。通过你的行动，我觉得你是一个勇往直前的人、一个果断的人。在决定要骑车去伦敦后，毅然辞掉了工作，全身心为出发做准备。从筹划路线开始，买地图，学外语，拉赞助，办签证，几经波折后，顺利出发。虽然出师不利，但没有回头，继续向前。同行的人越来越少，到兰州时，已是孑然一身，面对早来的这一刻，其中滋味或许也只有他能体会。“一个人就一个人吧，我最初的计划也是一个人啊”，失落的心情并没有动摇你的目标，怀着必胜的信念他继续前进。“地为床，天为被，四海为家”，就家样，途经十一国，独行万里，涉千难万险，达目标伦敦！一个人在漫漫长路上，需要承受着身体和精神上的双重折磨，非强大的意志和毅力是不行的，我觉得你很坚强。看到你一路上吃的最多的就是面包，喝的最多的就是冷开水，偶尔能吃的上一顿热饭，喝一碗热汤就算不错的了，刷牙洗澡只能见机行事。在荒野外只能住帐篷，搞不好还会碰到下雨，还会夜宿墓地，睡的时候还要时时提防着是不是有野兽出没，要为自身的安全着想。同时，还要看好自己的自行车和随身带的装备，否则，要是被偷了，那岂不是悲剧了，真要学徐霞客了。此外，即使前一天晚上睡不好，第二天还要接着赶路，因为签证是有时间的，不然整个计划估计要半途而废了。就这样，在营养不良加上各种强压下骑了上万里路，这是那些讥讽你的人所无法想像的事，但是你做到了，这就是对他们最好的回应。突然想起了那句话：故天将降大任于是人也，必先苦其心志，劳其筋骨，饿其体肤，空乏其身，行拂乱其所为，所以动心忍性，曾益其所不能。试想你若穿越到古时战乱年代，会怎么样呢？我想也应该会混的不错吧！七分靠打拼，三分天注定，这话一点不错，我觉得你还非常幸运，一路上基本没有受过什么硬伤，并且能够平平安安的回来。不过，还是遇到了很多危险，但是，总算化险为夷。“眼前一片荒原，连颗树都没有，这里的茅草有点像酒泉那边的沙刺，一簇一簇的，像毛茸茸的刺猬。靠着单车，一边啃馕，一边看着四周，凉风吹过，十分萧条”，大脑中正在构思这荒凉的景象，读着读着，我突然紧张了起来，“不经意间发现草窝里有一个黑影，他细一看，一匹狼正蹲在里面朝我虎视眈眈”，天啊，遇到狼了！我倒抽了口凉气，顿时全身冒出了冷汗，没有没看过《狼图腾》的，可能不知道狼的可怕。直到看到“那只狼已不知去向”，我心里才稍微平静一下。心想：你Y真是运气好，如果不是你骑着自行车狂奔两小时遇到人家，如果是七匹狼而不是只有一匹狼，那你就悲剧了，你就要去腾格里啦！就这样，遇狼了，还好是一匹，在没有等它叫到同伴前，你逃掉了。在树林里露宿那晚，你也蛮幸运的，逃过了一劫。除此外，你还幸运的见到了现场版的萨克齐、见到了传说中的神兽、饱了眼福、爬到树上狂吃樱桃……

正所谓，在家靠父母，出门靠朋友，阳光总在风雨后。你的这一段辛酸往事成就了你的青春梦想，书中的一个故事更是催人上进：从困惑到辞职，从办签证到拉赞助，从准备到出发，从结伴而行到独自奔波，渐渐的开始了一个人的挣扎，顶着天寒地冻，承受着网民的讥笑，忍受着孤独，隐瞒着父母，骑单车，吃面包，喝冷水，睡帐篷，在经历了九九八十一难后，最终取得了

《我的青春在路上》

真经！我佩服你那战胜了种种困难的顽强意志和惊人毅力，或许哪一天，你坐在摇椅上晒太阳时，嘴角会因想起这段血色浪漫的岁月而得意地翘起！看完这本书，我实然感到自己又充满了力量，之前的厌倦和疲惫已然消失不见……路漫漫其修远兮，吾将上下而求索……

6、总觉得郑盛这本《我的青春在路上》很特别，有很多话却不知从何说起，直到我看了电影《转山》。我和郑盛今年都是本命年，我大他一轮。所以我一直相信，比起他的同龄人，我更能理解书里那些看似轻轻淡淡的描写背后的故事。因为，人的想象力是以体验为基础的，如果你从小没离开过城市，你所能想象的最黑暗的夜晚，也就是老远才有一盏昏黄孤灯的回家的路；而郑盛骑车走在前不着村后不着店的野外，晚上十点多还没找到合适的宿地，除了手电筒的一线光，前后左右那种茫茫的未知的黑暗，你是想象不到的。对，别骗自己了，你真的想象不到。那么，要是再加上独自一人在这样的黑暗中饿着肚子赶路，自行车又坏了，没有人帮忙，那种孤独、无助和恐惧，你能想象吗？上初一那年，爸爸带着我和妹妹骑自行车回农村奶奶家，60多公里，我们连骑带歇8个来小时，不是没钱买车票，爸爸是想锻炼一下我们的意志。现在，路上的风景已全不记得，说实话，我的意志也并没有变得一生强大，但我很感谢那些宝贵的体验：暑假里晌午难耐的炎热、体力到极限时千钧重的脚踏子、休息之后再上路时屁股的疼痛……它们成为日后我可以对很多事情贡献我的想象的基础。郑盛的万里骑行肯定要困难得多，那我就把自己的体验乘以N，还好，我的基数是1，而不是0。郑盛不是职业作家，但他的文字出奇地具有画面感：比如甘肃戈壁滩上一簇簇“枝桠蓬松得像一个个肥硕的加菲猫”的沙棘和沙枣树；比如哈萨克斯坦的荒凉，“半人多高的荒草足能盖住奶牛”，“荒草之外就是荒漠，荒漠远处就是荒山”；比如荒漠遇狼的惊心动魄……郑盛的文字一点也不矫情，他只负责呈现，但细腻的情感却总是毫无防备地溜出来，让我眼眶发热：比如方丈那张“不是很好看但是很用力”写下的字条，比如新疆货车司机停下车来那一声“我载你吧”的招呼，比如德国的中餐馆里那个拿了满满一盘子牛肉“坐在我前面看着我吃”的阿姨……不管是景物还是情绪，这些准确而成功的传达，都来自郑盛的体验，他只要问问自己的眼睛和心，落笔就能吸引人。基于本书流畅又自然的语言，带有节奏感的情节，再加上我的阅历和体验带来的想象力，让我产生一种阅读的愉悦感，不忍心读读停停，被他牵动着，很快就读完了全书。我在微博里写下：“从上海到伦敦，孤独着他的孤独，快乐着他的快乐，梦想着他的梦想。他的目的地，仿佛也成了我们的目的地。”青春、梦想、勇气、执著，是我读完第一遍总结出的关键词。但毕竟，我的体验是有限的，我没出过国门，无法想象欧亚大陆到底有多远；我没去过西藏，无法想象郑盛当年川藏之行的各种路况。书读了两遍，阅读的“愉悦感”之外，总觉得心里有什么东西没能满足。电影《转山》是我不经意看到的。讲的是主人公为了实现哥哥的梦想，从云南骑行到西藏的故事。相对于欧亚大陆，我想滇藏线不算是壮举吧，可影视艺术有它先天的优势，当我面对那种视觉画面的直接冲击，远看海拔4000多米的七十二拐的全景，听到人在米拉山口喘着粗气的声音，对于郑盛书里那些我已经非常熟悉的文字，又重新展开了想象——原来，这一路是这样一种难，是我自诩的阅历和体验根本无法想象的难。户外论坛上，网友“大可奇”说：“看你的帖子，眼泪老是在眼眶中打转，我懂得这路上的艰辛。”这是真懂的人！关于这个骑车到伦敦的故事，周围的人问过好多问题，而我自始至终最想知道的一个答案是：这么远这么难的一路，是什么让他坚持？看到《转山》里张书豪跟随那个为了信仰虔诚修行的人一起长跪时，我突然明白，是信仰，让这些人三步一跪步行几个月到达拉萨；也是信仰，让张书豪重拾上路的信心。而对郑盛来说，他心中那个青春梦想，就是他一路上的信仰。为了实现那个梦想，他可以把单车骑到俄罗斯领事馆去给签证官们看；为了实现梦想，屁股被磨烂这种痛苦在他看来也只是：“每次骑长途都会烂屁股，最开始两天就烂了，这次竟然拖到了一个礼拜才烂，真是奇迹。”后来因为缺乏营养脸变得浮肿，常流鼻血，他还调侃：“别人都是看到美女流鼻血，你丫看到火腿就流血，真是穷鬼命啊！”为了实现梦想，大大小小的困难在他眼里只是需要被克服的对象，而不是放弃的理由。我二十多年前那段稚嫩的骑行，如果当时有人问我，那么累你没想到要放弃吗？我眨眨眼睛肯定不知该如何回答，因为心中有目标而在路上的人，真的不会想到这个只有局外人才会担心的问题。人有了梦想，心就会变得纯粹。郑盛那么年轻、那么普通，从没出过国，甚至不知道该怎么办理签证，他家境一般，没有背景，就靠着一颗有梦想的纯粹的心，他完成了很多人不敢做甚至不敢想的事情。心中只想着那个目标和达到目标的办法，这就是为什么郑盛的骑行这么难，但书中却读不到满篇悲苦的原因，途中的困难只是必然的呈现而已。那么，计划和智慧、勇气和执著也就只是完成梦想必然会出现的结果。那些没能实现梦想的人，他们缺少的，只是对梦想的强烈的欲望，而不是其他什么。有人问我这本书与其他旅行随笔有什么不同，我说，很多旅程本身都是走走停停、自由随意的，所以他们的记录和感悟也是片断的、放逐

《我的青春在路上》

式的，而《我的青春在路上》不同，作者心中有一个目标，并有时间和条件的某些限定，这更像是一段征程，一段由梦想和行动力组合而成的青春传奇。我的好友把这个当成睡前故事讲给8岁的女儿听，小姑娘问：这么困难他为什么还要去呢？朋友回答：越难的事情结果就会越好，比如，他想看到卢浮宫（他女儿知道这个），就要付出很多努力。女儿：那我长大也要骑车去伦敦。以她的想象力，显然还不能理解这里的困难意味着什么，但至少，在她心里，又多了一个小小的梦想。有一天，她会为了自己的一个个梦想，出发上路！

7、作者是我大学同学。我们曾经一起徒步从上理工走到人民广场，再徒步走回来，一路7-8小时，双脚都磨出血泡。郑盛的经历对我的影响很大，现在他在悉大，我在港大，港大毕业后，我也计划环游中国。当然，我是一个女生，实在是没办法骑个单车，但是我用我能接受的方式，去完成自己人生的一次体验。郑盛，我一辈子都感激你对我的影响，我也会用我自己的方式为你做一件事情。

8、说实话最近心态不好，也曾被朋友劝说【少些戾气吧】。曾经得意的、能实现我创意与可能性的学生工作也不再是以前那样【啊如果做成这样一定很有意思】而是充斥着【时间时间时间】！长期睡眠不足搞得我很烦躁、情绪波动也很大。接二连三的丢东西、出意外，不停地赶时间、不停的头痛。与好基友老刘面基也是几周前的事情了吧。或者我早已没有了时间观念，一个礼拜过得像一个月那么长，日程表永远是满的、永远用眼过度永远睡眠不足。上周拿到了《我的青春在路上》初版样书，得意的不行却也没空去看。老是觉得我有事我忙、却又忙的无头无序，每次学到点什么在深入的时候总会惊讶于自己的无知继而惶恐、想要放弃又舍不得。整个人处在一种焦灼的状态，看到谁都想跟人家吐槽。也有人说【你才大二急什么】，可是就像王小波说的，【人总是在追求智慧的过程中】。我坚持认为我所遇到的所有问题都能够用【我还不够好】来解释，比如我心态烦躁、比如我单身（当然这也可能因为我丑（“ ”"））、比如我作业总是临时赶出来的——我还不够好，而我想变得足够好来hold住所有这些问题。昨天逃了英语课补办银行卡又把手给烫了，本来打算补作业都做不成，索性针笔电脑都扔一边，忙里偷闲看看书。有人知道我在跟老刘做书的推广，其实这本《我的青春在路上》本来我是打算了解一下内容从而找到更好的角度去做宣传，但是显然我太天真了。作为一个【学弟】（这句话求不吐槽！）妄加评论学长的书，我也心存忌惮，更何况长久以来的ai、ps、id早就不知道该怎么写东西了。还是那句话，我姑妄说之、您姑妄听之吧！师母说编辑看到书的文字有些失望，因为没有想象中的清新。没错这并不是什么小清新的旅行随笔——太苦了根本没精力去清新。然而从我的角度来看很真实、那样的心态与矛盾就现在我的状态而言代入感太强，所以我被打动了。两天抽空就看一气呵成全部读完，有一种心中抑郁情绪挥发掉的畅快感。作为一本不小清新的游记，郑盛的路线图、臭袜子、烂屁股当然都是骑行者的看点，但最打动我的，是那样的心情。就像在开头所讲的，【可紧张和充实似乎并没有让我真正开心起来，失落的感觉如同热锅上的蚂蚁，在骨髓里窜来窜去。】这样无谓的忙碌正中我目前的状态，不禁自嘲，笑笑再看下去。原来大家都一样，都是想干点什么又不敢干，在做的事情不见得是喜欢做的于是纠结。区别在于有的人就真的放弃了现在有的去干了自己想干的事，有的人永远都在犹豫在纠结；于是有人完成了骑单车横穿亚欧大陆的壮举，有人看着别人的豪言笑骂傻逼然后继续虚度时光。郑盛在路程中有没有后悔？肯定有！我赌五毛钱爱迪生发明电灯的时候几百次失败之后肯定也骂着【我他妈傻逼吧】一边懊恼一边继续试验如果他会中文的话！谁都会迷茫会忧伤会疲惫会后悔，但是迷茫忧伤疲惫后悔有什么用？早晚还是要自己选择，逃避永远不能成为一种处理问题的方式。在文中郑盛情感的处理方式都相当的直白朴实，他兴奋、他孤独、他感动、他害怕、他忐忑、他惊喜、他迷惘、他动摇、他愤怒、他无奈一直到回国飞机上的落泪。。。所有所有的这些与14263.2公里一起组成了郑盛这个人，组成了当时最真实的他。原来他也不是想着五讲四美三热爱、想着锻炼身体报效祖国而骑了这一万多公里——他只是做了选择，做了一个足以改变他一生的选择。我并不想老生常谈的感叹【啊、原来这才是青春、啊~！】，只是我相信有些事情现在不做可能一辈子都不会做了，所以那么多人恐慌青春的逝去。只有在年少的时候才能凭借着那初生牛犊不怕虎的锐气干点惊天动地大事儿，也只有年少的时候能无所顾忌无所畏惧选择自己的生活。我也在恐慌，恐慌我不够强大到选择自己的生活方式——自由不是你想干什么就能干什么，而是想不干什么的时候就能不干什么——自由是以强大为前提的。所以在仍旧可以肆意妄为的年纪做怎样的选择是重要的，这简直奠定了后半生的生活基调和跟子孙吹牛逼的资本。而另一方面，泪点无敌低的少爷也感动于这一路上的小温情小友谊——正能量满点！不管是免费送水的大妈也好、还是免费提供住宿的新朋友、替买单的陌生人、、、太多了以至于数不过来的、充满了人性光辉的小片段温暖了整本书。佛教中讲【相由心生】（母上信佛所以妄言两句，莫怪），不仅是人本相、更是众生相

《我的青春在路上》

。心中有光便不会看到黑暗就是这个道理吧。讲到这里不由得自省，果然我这个人太阴暗了么、、、、这一万多公里的路绝对不仅仅是【旅行】这么简单，与其说是旅行不如说是【修行】吧——是心与青春的修行。我曾说【我想永葆青春我想到了耄耋之年眼花耳聋的时候仍然能以一颗赤子之心去发现、去感知、去热爱、永远真诚、永远天真、永远对这个世界好奇。】，没错这就算是永葆青春了。我永远不想变得麻木变得无所谓不想失去我的锐气，那是我最恐惧的事情。

9、一口气读完，却意犹未尽。再次细细读来，又似乎跟着作者上了一次路。作者的经历让我明白很多也告诉我有梦就去追！此书，很棒！很棒！值得品读以及收藏。它不仅纪录了在路上的青春，也同时是一本工具书，表示大力推荐！

10、23岁，14623.2公里，136天，单车独骑穿越欧亚大陆，从上海到伦敦。这是一次壮举式的毕业旅行，是一次对青春岁月的纪念，是一次历经凶险，用梦想和执着写成的传奇。一路手不释卷地读下来，看他靠执着和真诚获得签证，看他跋山涉水走荒漠，遇狼遇劫遇驱逐，万里独行，屡遭凶险。这一路有惊险，有温暖，有泪有笑有感动！

11、刚刚看完了这本书，没有间隔，是一口气读完的。真正的不是你去做了什么，以及做出这些的影响，而是勇气去做。绝望、痛苦、冷漠、孤单、思念，可谓所有的体验都会感受到。“从上海理工大学毛主席像到这里是4707公里这个是我的实测路程”“啊哈哈，我上了四年大学，只知道坐火车要两天”真当你走到了伦敦前面的时候，似乎所有的都停止了，这不是退缩，而是一种略带遗憾的满足，是一种略带镇定的惊喜，一路上的体验，不足以都倒出来，但是倒出来的，全都是值得的。赞赏学长的经历，哪天出发的时候，我该在寝室睡觉，离他也就不到两百米远。晨曦里，森林里面的静谧；雨夜里，冰冷与饥饿的恐惧；永远不会体会到了，或者体会的不会那么深刻，那么深沉。推荐这一本书。我们应该选择最艰难的生活，以沉淀有质量的生命不该轻飘飘的活着，像一叶鹅毛一样。即使青春是个幌子，也愿意接受这个幌子。

《我的青春在路上》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com