

《卡车轮子上的世界》

图书基本信息

书名：《卡车轮子上的世界》

13位ISBN编号：9787501229543

10位ISBN编号：7501229546

出版时间：2006-10

出版社：世界知识出版社

作者：王凡

页数：258

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《卡车轮子上的世界》

内容概要

这次旅行很别致，是乘坐卡车而行。一面与卡车司机零距离接触，一面用镜头捕捉欧洲南美的旖旎风光。

乘坐卡车，关注卡车轮子，看似限制了我们的视野，其实，却让我们从一个特定的角度，感受到了世界的恢弘和丰富，引发更多的感触和思考。

《卡车轮子上的世界》

作者简介

王凡，著名纪实作家，著有《知情者说——与历史关键人物的对话》第一辑（一）、（二），第三辑（六）（七）；《红色警卫：中央警卫局原副局长邬吉成回忆录》；《一个家庭企业的童话——丹佛斯的事业与情操》等。

《卡车轮子上的世界》

书籍目录

引子 瑞典篇 在老城寻找古朴而时尚的感觉 参与国是与平民化国风 乌普萨拉，“知识管辖这个城市” 徜徉校园，空气里都弥散着儒雅 大教堂，聆听一场“春天音乐会” “我们只专注于重型卡车” 不合“常理”地放弃一单大生意 走进了百年卡车家族的源头 当年，这家卡车公司差点被廉价卖掉 在没有赢利中，又熬过了15载 斯堪尼亚的发展哲学 青年卡车司机的比赛盛事 生命是最宝贵的 褐红色 市政厅，诺贝尔为你扬名 瓦萨，从悲剧到奇迹 “可以蹦起来的肉丸子” 美联储前主席格林斯潘如是说 餐厅、走廊里的几个细节 “房子”搭建的企业价值理念 “你就享受一回CEO的待遇吧” “尊重所有员工”的斯堪尼亚式解读 “酷瓦利泰(Kvalitet)” 比尔斯公司为什么急着找斯堪尼亚 一个认准斯堪尼亚的中国人 “有了斯堪尼亚，我才敢揽这项业务。” 在风雪中与斯堪尼亚总部告别 最瑞典的菜 很“中国” 用两把剪刀做标识的城市 驾驶卡车，和驾驶飞机一样骄傲 “在工作中游欧洲” 超一流的企业卖标准 中国的平安符，挂进了卡车驾驶室 “酷瓦利泰”的李生兄弟 “伊酷瓦利泰(Equality)” 让世界变平的“推土机” 只做最擅长的，其他外包给专业公司 在“推土机”内部感受“推土机” 今天的竞争，更多在物流竞争 赫尔辛堡在不觉中演变了 老饭店，一个运输家族的父与女 几点现状，几个词汇，勾勒出物流业变迁 NH公司，奔走现代化运输之路 穿越篇 “To be or not to be that is the question” 丹麦“最美的一角” 几个词位置的倒换，就是两种世界观 北欧的主旋律 在东西德当年分界的河口 有近千座文物建筑的吕贝克 高速路遇卡车刚蹭事故 高速路餐厅里耗时间 做一回“公路之王” 卡车上感受德国的高速路 “小的是好的。” 从“绞肉机”到策源“双赢” 瑞典的“老婆饼” 南下沃斯盖斯(Vosges)温泉度假地 里昂，罗纳河畔观物流 我们走过的路，是一串名酒的牌子 葡萄酒传奇和诗情画意般的解读 对超载的检讨 赵丙祥式的经营者会渐渐多起来 溜冰鞋与中国菜 说起丽莎，小鲍眼中充满了怜爱 因达利而成为圣地的小镇 巴塞罗那的“布宜诺斯艾利斯” 古城堡里的揭幕仪式 绿色物流的概念 同性恋之都 漫步塞切斯，濒海小城韵味 餐桌上的“logistics”(物流) 陶然于巴塞罗那的“桃源” 2004年度客车奖”得主 “疯狂的螃蟹”和香榭丽舍一样古老而有名的街道 “出口阳光和海滩”，自然和谐的城市风貌 自行车轮，城市的未来标识 高迪，巴塞罗那的城市气质 拿着帽子逐门募捐的大师巴西篇 36小时的“情人节” 迎接客人也“外包” 气势磅礴的“彩色的海洋” 为什么会选择巴西？ 其他外国公司望而却步，斯堪尼亚抓住了机遇 巴西汽车工业的雏形 斯堪尼亚与中国进一步合作的推想 “每一个步骤都要盯着去做” 对品质的要求没有任何妥协 享用意大利风味餐 “美利坚纳(Americana)”的来历 我们的卡车都是世界知名品牌 说来说去总关“人” 空中感受圣保罗 降落在“水泽之州” “Bom dia!” “蹦迪呀!” 卖车与培训 颠簸在旖旎的风景走廊 悬挂着巨大蜂巢的司机餐厅 与巴西“公路之王”合影 兄弟家族公司的家风 五年强化使用很有启示意义 卡车司机的保护神“圣克利斯朵夫” 这个州的卡车有三万台! 防止传染病、性病，也被列入教程 培训合格司机，最重要的是什么？ 第一次见到这么壮观的烤肉场面 激情卡车狂欢节 圣马利亚农场，大豆熟了的时候 邦吉公司，为我们升起了五星红旗 巴西大豆产业何以发展迅速？ 码头上，豆尘滚滚，迷人眼 走出制约大豆经济的瓶颈 那红土堆是什么？ 路遇牛仔，马车为家的流浪部落 峡谷、瀑布，壮美的中西部风景 最后的午餐，重回SKOL店 “它美得像个女人!” 再过几天，就将迎来狂欢节 “科帕卡巴纳” 海滩各色人影 旅游名城的三张漂亮名片 巴西烤肉，好香啊! 今天是在巴西的最后一日。 即将走进50年的辉煌 两种文化的结合，迸发出一种新的激情 卡车轮子上的世界

《卡车轮子上的世界》

章节摘录

插图

《卡车轮子上的世界》

媒体关注与评论

书评该书内容是由作者根据其周游欧美列国的亲身经历写成的。今年年初，作者王凡和东平从瑞典经德国、卢森堡、法国进入西班牙，穿越欧洲大陆，接着又横跨南美幅员辽阔的巴西。我国卡车制造产业链上下游的同行们，都十分关注西方发达国家的现状。西方现代物流业在过去数十年中是如何演变的？在这一发展过程中卡车起到了怎样的重要作用？世界知名卡车品牌是如何打造的？成熟的卡车文化对现代物流业有何推动作用？凡此种种问题，在图文并茂的《卡车轮子上的世界：欧美旅行笔记》一书中都能找到答案。

《卡车轮子上的世界》

编辑推荐

这次旅行很别致，是乘坐卡车而行。一面与卡车司机零距离接触，一面用镜头捕捉欧洲南美的旖旎风光。乘坐卡车，关注卡车轮子，看似限制了我们的视野，其实，却让我们从一个特定的角度，感受了世界的恢弘和丰富，引发更多的感触和思考。

《卡车轮子上的世界》

精彩短评

1、第一次被这本书吸引，是源于书本清晰的画质，翻开以后被斯堪尼亚的品质所打动，带着一份瑞典冬日的寒冷和细腻，展示在我面前的是瑞典百年工业的敬业与执着。是斯堪尼亚的漫长的生命线，是它作为公路之王的沉着与堪称完美的技术。当然，还有书中那位敬业又爱家的瑞典司机，他把家的感情和每天充实舒适的生活融入到斯堪尼亚之中。那份真实，让心中的温暖也渐渐升起。被作者引领着，陪伴着，一起经历一段难忘的卡车之旅，于是也和作者一起一次次被斯堪尼亚震撼着，思索着。中国的制造业，那些承担着民族复兴使命的本土企业，是不是也可以从中有所借鉴呢？一本好书，推荐给更多爱书，爱思考的人们。

2、看完之后，斯堪尼亚这个词在脑海里边挥之不去，从来没有想过这个词能够象征着一种公路文化，一个公路之王，一种承诺，一种能够穿越时间的信誉。说实话，以前从来没有听说过这个专注于制造重型卡车和巴士的企业，但是通过这本书确实对斯堪尼亚的文化有了一定的了解。

作为一本旅行的书，这本书给人不同的旅行感受，有人坐飞机旅行，有人骑自行车旅行，还有人徒步旅行。但是没有人会想到通过开卡车也可以周游欧洲。作为一本介绍企业的书，从事实入手，从使用者的角度入手，让人不得不信服，里面出现最多的几个字眼，稳定，省油，人性化，宽敞的驾驶室，高素质，一个个都让一直生活在中国的人不敢相信世界上还有以卡车司机为荣耀职业的文化，这确实让人意想不到，在一般国人的眼里，卡车司机一直都跟低素质，粗野相联系，新闻上也经常报道，北京某某桥墩又被卡车撞坏，而在欧洲这些国家，作为物流的主要载体，每个卡车司机都经过严格的培训和管理，能够开卡车的都是一些文化、思想层次相对较高的人，都有着一些社会责任感，而且公司对每个司机多有严格工作时间要求，开几个小时就要休息一次，每天不超过多少小时，货运不能超载。这些应该在每个国家里边都有相应的规定，但是在欧洲确实实的在执行着，而且是深深的嵌入了每个人的内心当中。这又是一本政策的书，对比了国外与国内的政策，巴西政府为了发展，跟国外签订的条件是，5年之内所有生产的98%的东西国产化，也就是说，所有的零部件都要从国内生产制造，否则的话征收100%的税，这个方法非常好，既不闭关锁国保护自己不被外资侵蚀，又可以获得一些高新技术。而在中国，外资要进入中国就需要合资，与国内企业合作，投资，这样对外资来讲，就会束手束脚，而且并不会把核心技术交过来，只能把中国当作一个劳动力成本低下的国家作为简单的劳力输出，这样对中国发展是非常不利的。

21实际确实是一个物流的时代，物流是一个国家乃至全球的血液，承载着无数的生活物资，但正是因为这些，往往都是一种背后的工作，容易被人们忽略，在北京你几乎感觉不到卡车的存在，但他们确实在为这个城市的发展注入新的活力。从搬运到运输再到物流，可以看到时代在发展变化着，卡车做作为这个公路运输物流的载体，应该被大家所关注，浮出水面。

3、并没有想象中那么好,可能是排版或者印刷的问题,照片有的被拉长了,颜色也不是很漂亮.内容也不是特别有新意.凑合吧

4、与其说是游记，不如说是商业考察笔记

5、果然旅行还是要亲自除了图片文字我实在看不下去了每个人对同样事物都有不同的感受我不喜欢把他人的感受拿过来当成体验这是种自欺欺人喜欢旅行那是因为行走中看到的人和物是真正与你相关的触动内心的

6、

7、随手拿来的一本书，看了三分之二之后看不下去了

8、其实买这本书就是冲着斯堪尼亚去的

《卡车轮子上的世界》

精彩书评

1、看完之后，斯堪尼亚这个词在脑海里边挥之不去，从来没有想过这个词能够象征着一种公路文化，一个公路之王，一种承诺，一种能够穿越时间的信誉。说实话，以前从来没有听说过这个专注于制造重型卡车和巴士的企业，但是通过这本书确实对斯堪尼亚的文化有了一定的了解。作为一本旅行的书，这本书给人不同的旅行感受，有人坐飞机旅行，有人骑自行车旅行，还有人徒步旅行。但是没有人会想到通过开卡车也可以周游欧洲。作为一本介绍企业的书，从事实入手，从使用者的角度入手，让人不得不信服，里面出现最多的几个字眼，稳定，省油，人性化，宽敞的驾驶室，高素质，一个个都让一直生活在中国的人不敢相信世界上还有以卡车司机为荣耀职业的文化，这确实让人意想不到，在一般国人的眼里，卡车司机一直都跟低素质，粗野相联系，新闻上也经常报道，北京某某桥墩又被卡车撞坏，而在欧洲这些国家，作为物流的主要载体，每个卡车司机都经过严格的培训和管理，能够开卡车的都是一些文化、思想层次相对较高的人，都有着一些社会责任感，而且公司对每个司机多有严格工作时间要求，开几个小时就要休息一次，每天不超过多少小时，货运不能超载。这些应该在每个国家里边都有相应的规定，但是在欧洲确实实的在执行着，而且是深深的嵌入了每个人的内心当中。这又是一本政策的书，对比了国外与国内的政策，巴西政府为了发展，跟国外签订的条件是，5年之内所有生产的98%的东西国产化，也就是说，所有的零部件都要从国内生产制造，否则的话征收100%的税，这个方法非常好，既不闭关锁国保护自己不被外资侵蚀，又可以获得一些高新技术。而在中国，外资要进入中国就需要合资，与国内企业合作，投资，这样对外资来讲，就会束手束脚，而且并不会把核心技术交过来，只能把中国当作一个劳动力成本低下的国家作为简单的劳力输出，这样对中国发展是非常不利的。21实际确实是一个物流的时代，物流是一个国家乃至全球的血液，承载着无数的生活物资，但正是因为这些，往往都是一种背后的工作，容易被人们忽略，在北京你几乎感觉不到卡车的存在，但他们确实在为这个城市的发展注入新的活力。从搬运到运输再到物流，可以看到时代在发展变化着，卡车做作为这个公路运输物流的载体，应该被大家所关注，浮出水面。

《卡车轮子上的世界》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com