

《南洋1939》

图书基本信息

书名：《南洋1939》

13位ISBN编号：9787511309013

10位ISBN编号：7511309011

出版时间：2011-1

出版社：中国华侨出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《南洋1939》

内容概要

南洋1939，ISBN：9787511309013，作者：陈达娅，陈勇 著

《南洋1939》

作者简介

陈达娅，南侨机工的女儿。目前在云南省昆明市儿童医院从事医务工作。源于血脉中固有的南侨情结，多年来，她未曾停下找寻父辈的足迹。最想说的话：滇缅公路，谁能够忘却它？ 陈勇，海南文昌人，1961年出生于海南乐东抱由，南侨机工第二代，现居北京。从2005年开始，利用业余时间自费远赴中国云南、贵州、福建、四川、海南，以及缅甸、马来西亚、泰国和新加坡等地进行田野调查，寻找健在的南侨机工及其后裔，收集南洋华侨回国抗日史料、照片和珍贵遗物。

书籍目录

前言

南侨机工回国抗战路线图

《告别南洋》曲词

上篇

一、回首

1. 应征

2. 送别

3. 赠言

4. 受训

5. 运输

6. 流离

7. 殉职

8. 复员

二、抗战胜利后健在的华侨机工人统计

三、侯西反与华侨互助会

下篇

一、追思

二、南洋1939

三、再寻南洋

四、南侨纪事

章节摘录

复员登记 抗战胜利，华侨机工准备复员。1946年1月至10月，由华侨互助会对尚存的华侨机工造册登记。分别在昆明、贵阳、重庆等滇缅公路沿线设立通讯站。登记持续到1946年11月，最后，真正获得批准遣送，享有奖金的华侨机工为1144名。 2009年10月26日，笔者在马来西亚怡保合丰，有幸拜访到已90多岁高龄的南侨机工黄铁魂先生。在他珍藏的、记录了他从报名为机工的一份“漂流记”中，记有：“1942年3月16日由昆明乘机经驼峰航线，飞至印度加尔各答；25日乘火车到锡兰岛；4月18日由哥伦布乘船经印度洋出太平洋，5月4日抵澳洲……1948年4月3日起航，经菲律宾于4月7日抵达星洲港口……”黄铁魂一行10人，自1942年3月就离昆，1948年4月回到他们的侨居地。由此可见，黄铁魂等10人没有参加华侨机工于1946年开始的复员登记。 华侨机工1939年2月起，经南侨总会报名在册要回国服务的有3192名；由西南运输处统计，一年中到所报到的有3025名；除去因病提前南返的百余名，到抗战胜利后登记在册人数1144人，再有就是目前有证可查到的黄铁魂一行10人，即抗战胜利后华侨机工尚存人数为1154人。回国服务的华侨机工先后殉职近1800人。 复员南返的华侨机工 虽有1144名华侨机工获准复员南返，但待南返起程时大多数的华侨机工仍在滇缅公路沿线服务，没能及时跟随复员的队伍起程。1947年10月26日，第一批华侨机工219人由昆明起程南返；第二批71人于11月15日出发；第三批177人于11月29日出发。整装复员返回南洋的华侨机工为467人，加上带回去的眷属约为千人。 留在国内的华侨机工 复员登记尚存的华侨机工1144名，返回南洋的467人。后有经其他途径返回南洋的为数不多，那么，留在国内的应为600多人。他们多居于云南、四川、福建、海南等地。 综观上述，华侨机工以往概念性的数字，即三个“三分之一”是不具体的。本文虽较为具体，但要确知详情，仍需研讨。

编辑推荐

时光虽已流逝70余年，但时间并没有带走一切。在时光隧道中找寻、打捞那些风干了的历史记忆，才发现南侨机工回国抗战史竟是那样鲜活。当我们抖落历史的尘埃，才发现南侨机工悲壮的历史是那样令人敬仰、耐人寻味。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com