

《33天环游地球》

图书基本信息

书名：《33天环游地球》

13位ISBN编号：9787543924703

10位ISBN编号：7543924706

出版时间：2005-10

出版社：上海科学技术文献出版社

作者：王桂华

页数：245

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《33天环游地球》

内容概要

北至北极，南抵南极，东至日本东京，西到美国、加拿大，本书都为你提供了那里的优美风光描写，且展现了那里的一幅幅最环保的、最具人文气息的画面，让你足不出户就能领略到迥异的异域风光，浏览世界各地。

本书以大量精美的图片介绍了世界各地的优美风光，展现给人们的是一幅幅最环保，最具有人文气息的画面，足不出户便可以览遍世界各地。

《33天环游地球》

书籍目录

汉城东京印度尼西亚土耳其阿曼印度加拿大纽约阿拉斯加亚马逊澳大利亚新西兰斐济南极毛里求斯东非大裂谷非洲之旅奥卡万戈三角洲希腊意大利西班牙法国英国荷兰丹麦北极

章节摘录

神户是一个美丽的港口城市，就在离港口不远的地方，有一家专门出租环保汽车的商店，色彩艳丽、造型别致。环保车的租金和能源消耗都大大低于普通燃油汽车，每年的费用只有普通汽油车的1/3，就连市内的停车场也对环保车有大幅度的优惠。神户环保汽车研究所社长小柳洋说：“我们神户环保车公司的经营内容是以出租电气汽车、天然气燃料车、低耗能车、双燃料车等新型汽车为主。各种汽车都是低能耗、低排放或无排放的环保型车，先进的环保技术通过汽车租赁的形式得到实现。神户市内共有70处电气汽车充电站，全部免费提供充电服务。”

100多年来，日本交通经历过两次革命，第一次是1889年，明治维新时建成了东京到神户的东海道铁路，使东京到大阪的交通行程从36小时减少到20小时。时隔75载，到1964年，日本举办了东京奥运会，以此契机修建的东京到大阪的高速铁路也正式开通，这就是被称为日本第二次交通革命的、著名的运行能精确到秒的新干线。如今，日本的平均GDP能源利用率已名列世界之首，面对21世纪，日本政府又提出了“环境立国”的新战略，日本的交通也将面临更高水平的考验。生活当中谁都离不开交通，对于一个国家来讲，交通更是关系和影响到了国民经济的发展。改革开放以来，随着我国国家国民经济持续稳定地增长，城市发展的规模也在越来越大，人们对交通的需求量自然也就越来越大，交通问题于是日益凸现，尤其是生活在大城市里的人们，交通拥堵给人们生活带来了很大麻烦，影响到了日常生活和工作。日本东京的交通现状，可以说给了我们有益的借鉴。

《33天环游地球》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com