《百慕大未解之谜》

图书基本信息

书名：《百慕大未解之谜》

13位ISBN编号：9787800097737

10位ISBN编号：7800097730

出版时间：2003-7

出版社：时事出版社

作者：欧阳家悦

页数：278

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《百慕大未解之谜》

前言

百慕大三角海区是当今世界最恐怖、最神秘的地区。如今，世界上有许许多多的人把目光投向那里。其中不乏求知者、旅行者、冒险家、航海和航天者以及科学家们，他们观察此地的角度各不相同，然而，他们的头脑中都盘旋着许多惊讶、疑问及恐惧。　　这个地区是以美国的佛罗里达半岛和加勒比海的波多黎各岛以及百慕大群岛三点连成一个想象中的三角形区域。这里气候温和，四季如春，具有蓝天绿水，白鸥飞翔，花香四溢的秀丽风景。然而，它被人们恐怖地称为“魔鬼三角”，最有经验的海员或飞行员通过这里时，都无心欣赏那美丽如画的海上风光，而是战战兢兢，提心吊胆，唯恐碰上厄运；不明不白地葬送鱼腹。　　因为，谁也难以解释在这一地区发生这么多意外事件的原因。

轮船和飞机在这里常常无缘无故地失踪而不留下任何痕迹；或者船上全体海员神秘失踪，无人驾驶的“鬼船”漂来漂去；奇怪和反常的光和雾忽隐忽现；罗盘狂转不停；无线电收发失灵……有人统计，从1840年到现在，飞机和轮船在百慕大三角海区发生意外事故不下千余起。根据统计，在林林总总的百慕大三角作品中，被反复提及的失踪案大约200例，失踪的飞机和船只约有250架（艘）。

全世界的科学家似乎都不允许百慕大三角的谜继续存在下去。他们运用自己已知的各种知识，去解释发生在百慕大三角的种种怪事。　　自从1945年2月“19飞行中队”机群失踪以来，有关百慕大三角的报道层出不穷，热衷于此的作者不断寻找佐证。　　是什么原因导致许多船舶和飞机在百慕大三角区发生事故呢？这是长久以来使人们迷惑不解的又一个自然之谜，它吸引着各国的科学家不遗余力地探索着其中的奥秘.企图寻找出比较合理的答案。

《百慕大未解之谜》

内容概要

《百慕大未解之谜最新诠释》将半个多世纪有关百慕大海域发生的神秘事件做一综合报道，并将各派学者研究解释观点大致做了归纳介绍，供青年读者了解参考。我们相信，百慕大尽管至今谜团还尚未揭开，通过科学家共同探索，随着世界科学技术的日新月异，那横行于百慕大三角区海域和上空的“魔鬼”，终归要被揪出来示众的。所有试图对百慕大三角地区失踪事件做出合乎逻辑解释的人都遇到了无法摆脱的矛盾。于是就有人提出“超自然”理论，试图揭开这世纪之谜。更有一部分研究者，把百慕大三角区发生的灾难与外星人和飞碟联系起来进行推断。他们的论点是：这里存在一个外星人的海底飞碟基地。因为多年来人们曾在这里观察到数不清的不明飞行物现象。这些失踪的飞机和船只正是被飞碟的乘员掠走的。在波思举行的一次科学会议上，著名太空学家雅佛烈·史杜鲁宾博士透露了他们用太空时代的科技配合古代记录进行研究的情况。他认为现在百慕大三角地区发生的飞机和船只失踪之真相已经大白，是一个400年前的陨石在做怪。
以上所举的种种解释，都很难说清百慕大三角区失踪灾难的根源，其中不少解释已夹杂着许多科幻的成分了。

《百慕大未解之谜》

书籍目录

第一篇 百慕大魔鬼三角区报告第一章 百慕大形形色色失踪事件扫描 一、哥伦布惊心动魄的遭遇 二、船员失踪案件 三、船舰失踪案 四、各种离奇案件 五、飞机离奇失踪案件第二章 令世界震惊的“19飞行中队”失踪之谜 一、事件经过 二、《国家地理频道》的调查 三、重飞“19飞行中队”的路线 四、对“百慕大三角”的渲染和余波第三章 百慕大最近事件：美核潜艇神秘失踪10小时 一、事件经过 二、军事观察：失踪10小时不是小事第四章 日本龙三角探秘 一、龙三角和百慕大三角很相似 二、龙三角各种离奇的失踪案 三、寻找德拜夏尔号 四、龙三角出现的诡异现象第五章 地中海三角区失踪档案探秘 一、飞机舰船失踪案 二、“死神”号鱼雷之谜 三、地中海潜艇神秘失踪案 四、海底法老古城第六章 世界其他三角区失踪案 一、南极的魔海 二、澎湖海域——一台湾“百慕大” 三、墨西哥的神秘“寂静之地” 四、中国内地的“魔鬼三角区” 第二篇 解读百慕大魔鬼三角区之谜第一章 海洋灾害说 一、防不胜防的地震海啸 二、地震和海底火山爆发威胁海上船只 三、会施“障眼法”的海雾 四、杀人凶浪 五、令人丧胆的好望角 六、看得见的“杀手”——海洋中的冰山 七、魔鬼三角区可能是海龙卷作祟 八、“残忍”的海上暴风雪第二章 奇异自然现象说 一、是威力无比的漩涡吗？ 二、是海下“水桥”吗？ 三、可怕的无形飚(无云暴风) 四、恐怖的海底气体 五、气体大爆发 六、次声波杀人之谜 七、次声波造成无人船 八、是天然激光的作用吗？ 九、是由于地磁异常吗？ 十、海洋打嗝 十一、岩浆陷阱和高压油第三章 超自然原因说 一、是UFO搞的鬼吗？ 二、是海中怪兽作怪吗？ 三、与古文明有关的原因 四、关于“四维空间”和时间隧道的假设第四章 海洋探秘探险 一、神秘的岛屿 二、神秘的海洋动物

章节摘录

2.一个离奇故事：穿越磁场隧道　　一个离奇的故事，发生在迈阿密房地产商人布鲁斯·热农身上。　　布鲁斯·热农参加了从巴哈马的安德罗斯岛飞往迈阿密的一次例行飞行，大约需要一小时。布鲁斯·热农说，起飞后不久，他就看到了双凸透镜状的云。这种云在山区附近很常见，悬浮在离海岸几英里外的大巴哈马浅滩上空。　　布鲁斯·热农称：云端形成了一条隧道，隧道的尽头是蓝天。飞进云层后，他看到了明亮的闪光，但不是那种叉形闪电，似乎整片乌云都充满了能量。他还说：这时隧道里又出现了奇怪的线条，反时针方向缓缓旋转。线条贯穿整条隧道。他判断隧道至少有10英里长。他说：“到达隧道另一端应该需要3分多钟，但我只花了20秒。　　布鲁斯·热农有种失重的感觉。回头时，他能够看到翼尖拉出的尾迹。他看着隧道慢慢变成了细细的一长条。他相信，电磁能量能在飞机周围形成特殊的电雾。　　“这是这次飞行中最神奇的部分。我不是穿越了那道云雾，而是在跟它一起飞。那是一种特殊的雾，带有电磁能量。”热农宣称：几秒钟后，那些云雾开始消散，这时他发现自己已经到了迈阿密上空。但手表上指示的时间让他大吃一惊：他一共才飞了33分钟。这次飞行本应该是持续一个多小时的。　　布鲁斯·热农说，他在百慕大三角洲飞行时有怪异的电雾围绕着飞机，这个现象非同寻常，无法简单地用物理学解释。　　这个谜吸引了一个人，一位自成一格的业余科研者——约翰?哈奇森。　　约翰?哈奇森在温哥华公寓的临时实验室里宣称，他可以用电磁力让物体漂浮，金属弯曲。他骄傲地把它称为“哈奇森效应”。他相信，自己也见到过热农所说的神秘电磁云雾。。　有时，要想理解奇异的现象，就得去认识那些不按常理出牌的人。有人觉得哈奇森是痴人说梦，但也有人认为他是一位科学先驱。　　哈奇森说：“我的学历是…其实我只念到了初中，我没有任何学历。我在实验里创造的金属雾和布鲁斯·热农的特殊电雾类似。我把笔记和金属雾进行了比较，我曾经看着这团高密度、灰白色的金属物质从无到有。我知道，这两者之间一定有所联系。”

《百慕大未解之谜》

编辑推荐

《百慕大未解之谜最新诠释》对百慕大未解之谜有了最新的诠释。百慕大——当今世界最恐怖、最神秘的地区。如轮船和飞机在这里常常无缘无故的失踪而不留任何痕迹；或者船上全体海员神秘失踪，无人驾驶的“鬼船”漂来漂去；奇怪和反常的光和雾忽隐忽现；罗盘狂转不停；无线电收发失灵……有人统计，从1840年到现在，飞机和轮船在百慕大三角海区发生意外事故不下千余起。根据统计，在林林总总的百慕大三角作品中，被反复提及的失踪案大约200例，失踪的飞机只约有250架（艘）。求知者、旅行者、冒险家、航海和航天者以及科学家观察百慕大的角度各不相同，然而他们的头脑中都盘旋着许多惊讶、疑问及恐惧。　　自从1945年2月“19飞行中队”机群失踪以来，有关百慕大三角的报道导出不穷，热衷于此的作者不断寻找佐证。是什么原因导致许多船舶和飞机在百慕大三角区发生事故呢？这是长久以来使人们迷惑不解的又一个自然之谜，它吸引着各国的科学家不遗余力地探索着其中的奥秘。企图寻找出合理的答案。为此，他们展开了激烈的争论，有许多有关著作。但直至今日，谁也没能握到找开这个谜的钥匙。魔祟迭生的“百慕大三角”仍是当今世界科学四大奇谜之一。　　面对着一桩桩不可思议的事实，这一海域有许多称呼，如魔鬼三角、死亡三角区、危险的航区、船舶与飞机的坟场等等，一时使百慕大三角区成了科学幻想小说的诱人题材。

《百慕大未解之谜》

精彩短评

1、2015年寒假回家的火车上看完整本书
2、内容丰富。。。和我想象中的一样~~~
3、我发现我最近喜欢未解了。
4、对白幕大未解之密的各种解释都有，我最倾向是时空隧道的理论，这书对于那些好奇心强的人来说值得一看啊
5、好奇心作祟乃读
6、神秘的色彩
7、不知道翻过多少次，上高中睡不着爬起来吓吓自己又躺下了
8、这本，从我表哥家借的，当时吓得我好几天睡不着觉，害怕外星人！！！
9、书的质量很好，内容很明细，价钱也很合理哦
10、以前就对神秘的百慕大很是着迷，看了这本书以后，觉得自己受益匪浅，很支持。
11、其实明明是伪科学，小时候就是读得津津有味，晚上吓得睡不着但是又喜欢得很
12、高中看过，还记得有一段时间特别爱看这类的书。
13、想知道为什么
14、只有写一点点没的看
15、有些与书名无太大关系，还有重复之处。连许多图片和文章都是从别处抄袭而来。
16、高一看的，半夜看的心里发凉神奇的百慕大
17、未解之迷，答案未解

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com