

《公路工程管理与实务》

图书基本信息

书名：《公路工程管理与实务》

13位ISBN编号：9787302281306

10位ISBN编号：7302281300

出版时间：2012-3

出版社：清华大学出版社

作者：太奇教育·兴宏程建筑考试研究院 编

页数：240

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《公路工程管理与实务》

内容概要

书籍目录

第1章 公路工程施工技术(28310000)

1.1 路基工程(28311000)

考点精练

参考答案

1.2 路面工程(28312000)

考点精练

参考答案

1.3 桥涵工程(28313000)

考点精练

参考答案

1.4 公路隧道工程(28314000)

考点精练

参考答案

1.5 交通工程及农村公路施工(28315000)

考点精练

参考答案

第2章 公路工程项目施工管理实务(28320000)

2.1 公路工程施工组织设计及进度控制(28321000)

考点精练

参考答案

2.2 公路工程施工质量管理(28322000)

考点精练

参考答案

2.3 公路工程安全管理(28323000)

考点精练

参考答案

2.4 公路工程项目施工成本管理及合同管理(28324000)

考点精练

参考答案

2.5 公路工程施工现场生产要素管理(28325000)

考点精练

参考答案

2.6 公路工程施工主要质量通病及防治(28326000)

考点精练

参考答案

第3章 公路工程法规及相关规定(28330000)

3.1 公路建设管理法规(28331000)

3.2 《公路法》相关规定(28332000)

考点精练

参考答案

模拟试题及参考答案

模拟试题一

模拟试题二

模拟试题一参考答案

模拟试题二参考答案

参考文献

章节摘录

知识点三：土石路堤施工技术

1) 填筑要求 (1) 压实机械：不小于18t振动压路机。

(2) 施工前，应根据土石混合材料的类别分别进行试验路段施工，确定能达到最大压力干密度的松铺厚度、压实机械型号及组合、压实速度及压实遍数、沉降差等参数。 (3) 土石路堤不得倾填。

(4) 碾压前应使大粒径石料均匀分散在填料中，孔隙间填充小粒径石料、土和石渣。 (5) 压实后透水性差异大的土石混合料，应分层或分段填筑，不宜纵向分幅填筑。如确需纵向分幅填筑，应将压实后渗水良好的土石混合料填筑于路堤两侧。

(6) 土石混合料来自不同料场，其岩性或土石比例相差较大时，宜分层或分段填筑。 (7) 填料由土石混合材料变化为其他材料时，土石混合料最后一层的压实厚度应小于300mm，该层填料最大粒径宜小于150mm。 (8) 中硬、硬质石料的土石路堤，应进行边坡码砌。

2) 填筑方法 土石路堤不得采用倾填方法，只能采用分层填筑，分层压实。当土石混合料中石料含量超过70%时，宜采用人工铺填；当土石混合料中石料含量小于70%时，可用推土机铺填，最大层厚40cm。

知识点四：桥涵及结构物处的回填施工技术

1) 填筑要求 (1) 二级及二级以上公路应按设计做好过渡段。 (2) 二级以下公路的路堤与回填的连接部，应预留台阶。 (3) 台背回填部分的路床宜与路堤路床同步填筑。 (4) 桥台背和锥坡的回填施工宜同步进行，一次填足。

涵洞回填施工应符合以下规定。 (1) 洞身两侧，应对称分层回填压实，粒径应小于150mm。 (2) 两侧及顶面填土时，应采取措施防止压实过程对涵洞产生不利后果。

2) 填筑方法 (1) 桥台台背填筑方法。采用水平分层填筑法，人工摊铺为主，分层松铺厚度宜小于20cm。压实尽量使用大型机械，在临近桥台边缘或狭窄地段，则采用小型夯压机械横向碾压。 (2) 拱涵的填筑方法。回填土时，拱券粘土保护层做好后，于拱涵两侧进行填筑，按层厚30cm对称水平摊铺压实；当填筑到拱脚处时，先填筑拱涵孔径宽度的拱顶部分，然后自对称水平层填筑压实两侧缺口部分。填筑拱顶3m以下时，只可采用无振动碾压。 回填石时，可采用分层填筑法和片石套拱法。

《公路工程管理与实务》

编辑推荐

知识高度提炼，真是深度解析，练习紧扣考纲，模拟权威预测！

《公路工程管理与实务》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com