

# 《2013中公版历年真题+全真模拟预测试》

## 图书基本信息

书名：《2013中公版历年真题+全真模拟预测试卷申论-河南事业单位考试专用教材》

13位ISBN编号：9787511511683

10位ISBN编号：7511511686

出版时间：2012-11

出版社：人民日报出版社

作者：李永新

页数：128

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)



## 作者简介

李永新，中公教育首席研究与辅导专家。毕业于北京大学政府管理学院，具有深厚的公务员考试核心理论专业背景，对中央国家机关和地方各级公务员招录考试有着博大精深的研究，极具丰富的公务员考试实战经验。主持并研发了引领公考领域行业标准的深度辅导教材系列和辅导课程、专项突破辅导教材和辅导课程，帮助无数考生成就了梦想，备受考生推崇，是公考辅导领域行业标准的开创者和引领者。

# 《2013中公版历年真题+全真模拟预测试》

## 书籍目录

### 历年真题

2012年河南省洛阳市X区事业单位考试《申论》试卷

参考答案

2012年河南省焦作市X县事业单位考试《申论》试卷

参考答案

### 全真模拟预测试卷

河南省事业单位公开招聘工作人员考试《申论》全真模拟预测试卷（一）——加强政府职能转变

参考答案

河南省事业单位公开招聘工作人员考试《申论》全真模拟预测试卷（二）——行政审批制度改革

参考答案

河南省事业单位公开招聘工作人员考试《申论》全真模拟预测试卷（三）——房地产业调控

参考答案

河南省事业单位公开招聘工作人员考试《申论》全真模拟预测试卷（四）——收入分配改革

参考答案

河南省事业单位公开招聘工作人员考试《申论》全真模拟预测试卷（五）——破解养老困局

参考答案

河南省事业单位公开招聘工作人员考试《申论》全真模拟预测试卷（六）——文明办网

参考答案

河南省事业单位公开招聘工作人员考试《申论》全真模拟预测试卷（七）——科技创新

参考答案

河南省事业单位公开招聘工作人员考试《申论》全真模拟预测试卷（八）——大学生心理健康

参考答案

河南省事业单位公开招聘工作人员考试《申论》全真模拟预测试卷（九）——少数民族文化事业

参考答案

河南省事业单位公开招聘工作人员考试《申论》全真模拟预测试卷（十）——环境保护与生态文明

参考答案

## 章节摘录

6.城市的优越性离不开良好的交通。德国的高速路被公认为是世界上最好的，而阿根廷的高速可以说是南美洲最好的。阿根廷高速收费，排队20辆以上就免费。这在中国排着长龙照样“有条不紊”进行收费的高速上，显然是“天方夜谭”。据美国卡车运输协会的数据，包括司机工资、过路费、保险等所有支出在内，美国用卡车运输商品的成本约为每英里1.75美元；而在我国长三角和珠三角地区，虽然卡车司机每小时工资只有美国的1/68，但是运输成本却高达每英里2.5~3美元。交通运输部规划研究院战略研究所所长徐丽表示，国际上高速公路惯常使用的收费标准主要参照周围人群的受益程度，即走高速公路比走一般路面所减少的油耗、汽车磨损以及节省的时间价值，走高速公路所收取的费用一般应在三者所节省的总价值的1/3至1/2之间。目前我国国内关于高速公路的收费问题并没有统一的标准，各省市都是根据自己的情况自行核定。北京高速公路0.5元/车/公里的标准也是参照周边地区的价格得来的。

7.在国人看来，高速公路，主要属性是社会公共基础设施，而不只是某些公司的挣钱工具。那么，高速路收费到底应该怎么收？收费多长时间合适？“从实际情况看，我国的收费公路占全球收费公路的七成。一方面，绝大部分具有市政或准市政属性的公路收费等同于投资者或地方政府的‘印钞机’；另一方面，相当一部分已建成的道路处于闲置和半闲置状态，车流量严重不足。”中国人民公安大学道路交通安全教研室主任刘建军表示，有的地方市市通高速，甚至县县通高速。从宏观上讲，中国的交通存在投入超前，靠借贷来修路，并希望通过收费把钱收回。这一定程度上加剧了高速公路收费成为“暴利”行业。刘建军指出，中国高速公路收费水平大约与德国相同，但中国的人均收入却远远低于德国。“过路费的定价是一个问题。与国际上相比，政府制定的收费标准偏高，应该分等级收费更合理。如果到达还款年限，无论成本有没有收回，都要严格终止收费。”“近年中国收费公路发展速度太快，每年以数千公里的里程增长。有些地方只重眼前利益和当地利益，不重视长远利益或区域利益。”刘建军表示，“公路的收费应更开放、更科学，应把是否给百姓提供更多便利，拉动经济发展作为出发点。同时，还应加大对行政违法的监督，通过群众及媒体监督，把收费真正用在还贷上，而非供一些人挥霍。”

作答要求：一、根据“给定资料1、2”，请简要概述公路乱收费现象涉及哪些方面的问题。（15分）要求：简明、完整。不超过150字。二、假设你是某市的一名政府工作人员，请你结合资料，草拟一份《关于大力整治“公路三乱”问题的建议书》的内容要点。（20分）要求：1.结构完整，内容全面，有针对性。

2.条理清楚，表达简明。不超过500字。三、假定你是某市交通部门的工作人员，请根据给定资料简要分析公路收费中存在的腐败现象产生的原因，并提出解决这一腐败问题的对策。（25分）

要求：1.对原因的分析准确、全面，不超过100字；2.所提建议具体、有针对性、切实可行，不超过300字；3.条理清楚，表达简明。四、公路“三乱”问题引发了社会各界的深思与重视。请结合给定资料，联系社会实际，以“净化‘血脉’”为题，写一篇文章。（40分）要求：1.结合给定资料，紧扣题目，提出问题，解决问题；2.观点明确，联系实际。分析具体，条理清楚，语言流畅；3.全文800~1000字。……

# 《2013中公版历年真题+全真模拟预测试》

## 编辑推荐

《2013中公版·河南省事业单位公开招聘工作人员考试专用教材：历年真题+全真模拟预测试卷·申论》以考点为纲，从历年真题出发，精心编写、合理解析，以求全面覆盖高频考点，切实提升您的解题能力。可以说，这是一套真正全面满足河南事业单位招聘考试需要的试卷。如果到现在你还在为选择哪种备考资料而烦恼，那我建议你不妨关注一下这本书，我相信它会带给你惊喜，我也相信你值得拥有，并且相信你值得旗开得胜，马到功成。

## 精彩短评

- 1、完全正版，书包装很好，很满意。
- 2、试题还可以，关键是答案，有些不详细，让人都不是很理解，
- 3、书的内容不错，不知道考试考什么
- 4、书内容不错，分类挺清晰
- 5、都可以，需要好好学，买了好多。。。但是都没看完，ORZ
- 6、考试用书，希望能对我有帮助~
- 7、就是没有2012年的真题，送的有重点总结，重点总结按章还有几道习题，在理解的前提下做做练习，真不错
- 8、试卷编得还是不错的，考试前练练，找一下自己的不足，摸索一下作答的规律总是有好处的。
- 9、很好，是正版，很实用

## 精彩书评

1、2012年河南省洛阳市X区事业单位考试《申论》试卷满分：100分 时限：150分钟注意事项1.申论考试是对应考者阅读理解能力、综合分析能力、提出和解决问题能力、文字表达能力的综合测试。2. 作答参考时限：阅读资料40分钟，作答110分钟。3. 仔细阅读所给的资料，按照后面提出的“作答要求”依次作答。给定资料1.交通运输部、国家发改委等五个部门从2011年6月20日开始，利用一年时间全面清理公路超期收费、收费标准偏高以及违规收费等问题。国内舆论在欢迎这项举措的同时，也预见地方政府将是最大阻碍。按照《收费公路管理条例》规定，不同类型与地区的收费公路都有一定的收费规定与收费期限。国家审计署2008年就发现，一些省市将收费多年、效益较好的公路“改头换面”，违规重新批准和计算收费期限。还有的地方政府将已偿清贷款的公路，卖给企业变成经营性公路，并且一再倒卖，结果是收费年限一再延长。我国政府针对公路乱收费问题的清查整顿已经进行过多次，但一些被取消的收费公路死灰复燃，不久后改换门庭又重新开始收费。许多分析人士指出，公路乱收费问题久治不愈，地方政府与利益集团将公路当成牟利工具，反映了当前地方政府与路桥公司所形成的“利益共同体”现状。公路的收费情况与信息透明度一直受专家质疑。2008年5月，北大几位学者提交政府信息公开申请，要求公开首都机场高速路收费情况，得到的回复是：该公路投资总额11.65亿元人民币，而仅在2004至2007年间累计收费18.39亿元，但至今市政府都没有回答这些高速路收费去了哪里。这些收费，也是我国物流成本过高与通胀的“推手”。一个经常被国内媒体引用的数据是全世界收费公路14万公里，其中有10万公里在我国。而媒体2011年4月底在广东、辽宁跟随货车司机的采访，也发现运费至少三分之一被高昂的过路过桥费吸走。种种迹象都凸显出公路乱收费的顽疾必须治理，在近期的讨论中，分析人士纷纷将矛头指向地方政府，并强调必须对地方政府施压，强化信息公开的责任，以公开来制约滥用收费权。但是否能做到，取决于中央政府是否有足够的决心与勇气。2. 央视2011年4月底进行调查时，发现2010年中国19家上市路桥公司的净利润率，最高达到59.66%，最低的也有19.87%，一般都在30%至40%之间。2008年，据中国国家审计署统计数据显示，北京机场高速等12省市的35条经营性公路，收费期限过长，获取的通行费收入高出投资成本数倍乃至10倍以上。公路收费之乱近年来为公众所深恶痛绝。据对公众与媒体反映强烈的广东省公路乱收费现象的调查发现，公路收费之乱大体存在这三种形式。——闷声发财。2010年，广东格林律师事务所的Z先生因为在广深高速公路上找不到加油站遭遇抛锚，随后把公路运营方告上了法庭。他认为，广深高速属于不合格商品，应减免收费。就在诉讼期间，Z先生揭开了这条高速路的另一个更大的秘密——广深高速存在着惊人的暴利。据有关资料显示，广深高速公路初始投资122.17亿元，1997年7月正式通车。从2002年7月1日到2009年12月31日，广深高速合计实现242.48亿元的路费收入，加上1997年到2002年每年15亿元的保守评估计算，广深高速公路的路费收入已经超过300亿元，将近投资的2倍。在赚取惊人利润的同时，广深高速可谓是全国最繁荣的高速公路之一，其日车流量达到了当初设计流量的3倍。高速路变成拥堵不堪的慢速路，但是收费标准一直没变，还是每公里0.6元。——巧设收费。在广州还有一条备受质疑的高价收费路——纵贯广州南北的华南快速一期。据了解，华南快速路一期全长15.6公里，1999年9月全线开通。按规定说，每公里收费0.6元，全程15.6公里应收费10元。但实际上却被巧设站点高价收费。实际驾车行驶可以发现，从广州黄埔大道入口到土华站点不足8公里，收费竟高达10元，平均每公里1.25元，是0.6元/公里收费标准的2.08倍，应交费用4.8元与实交费用10元相差达5.2元。即使认可相邻两站收费3元，但相邻两站又收取8~10元不等，如黄埔大道至土华按相邻两站3元计算，应收6元，而实收10元。更有媒体曝光称，在华快一期的从中山大道到黄埔大道路段，里程表显示，两个收费站间距离只有900米，收费竟是3元钱，按收费标准则应为0.6元。——超期服役。根据《中华人民共和国公路法》及收费公路管理条例，经营性公路收费期限，按照收回投资并有合理回报的原则确定，最长不得超过25年。即使是在国家规定的中西部地区，最长也不得超过30年。然而，公路收费乱象中不仅存在收费高，还存在收费时间超长的问題。广东省交通厅、省财政厅等部门前几年就联合发布《公路收费站收费年限公告》，公布了该省76个经营性公路收费站和173个政府还贷公路收费站的收费年限，74个省管非经营性收费站的还贷期限，情况令人担忧：预测还贷期超过30年的有33个。就物流成本而言，数据显示2010年我国物流总费用占国内生产总值比重约18%左右，比发达国家高出一倍。其中，我国的货物运输总量有75%由公路承担的，过路过桥费又占到了运输成本20%至30%。3.新华社曾曝光浙江台州椒江大桥、河南郑州黄河大桥等4个路桥收费站超期收费等情况。虽然五部委正在清理公路不合理收费，但目前4个收费站仍旧照收。媒体曝了光，部委在



清理，但4个收费站钱照收，底气何来？首先是违法成本太低。遍观媒体报道，我们没有看到高速公路的相关负责人因公路“三乱”——即乱设卡、乱罚款、乱收费现象被问责。谁造成了违法成本过低的局面？显然，一些地方部门难辞其咎，收费公路就被称为一些地方的提款机、印钞机。然后是一些地方为乱收费保驾护航。变违法为“合法”，或者大打政策的擦边球，是一些部门牟取利益的拿手好戏。《中国青年报》的调查显示，83.1%的人希望降低高速路的收费，保持其公益性。但寄希望于高速路保持公益性或者主动停止收费，无疑是与虎谋皮，一些地方部门本身就是最大的利益主体，他们会甘心放弃嘴中的肥肉吗？毋庸讳言，“三乱”收费路，就是赤裸裸的腐败路。遏制“三乱”，必须上升到反腐败的高度。北京交通大学教授张晓东认为，除了建立常态审计制度外，还应建立问责机制。社会相关人士还建议除此之外，应当将治理“三乱”纳入地方官员的政绩考核之中，一旦发现阳奉阴违或者治理不力，应该启动问责。

4. 2011年5月12日，据央视经济半小时报道，在我国各交通要道及重点运输市县，公路乱收费现象甚为严重。央视记者在河南西峡县遇到了几位刚刚被罚款的货车司机反映，他们一天最少得被罚100元，多的时候两三百元，一个月下来罚款最少的是三五千，多的甚至达到七八千。在央视记者实地调查乱罚款情况时，西峡县交警不仅存在擅自一人违规执法，还刻意躲避记者的镜头。而在内蒙古鄂尔多斯市，央视记者随同一货车暗访时，因大货车刚通过内蒙陕西交界的高速公路收费口出现故障，被迫停在紧靠收费口附近的休息区修理，随即被路政人员按计时方式进行罚款，更让央视记者惊愕的是，该路政执法人员收取罚款后没有开具相关票据。对此现象，黑龙江省林甸县一运管站站长则透露称，出现公路乱收费问题，源于单位部分职工没有正式编制，只能靠罚款解决工资福利问题。而收取的罚款还要交由财政部门处理，当地财政要扣40%，留给单位的只有60%，员工从中拿回扣。在央视调查报道未曝光之前，记者曾就山西河曲县交警收费乱象问题进行了披露，经山西有关部门介入核实，涉案的相关责任人被处理。纵观我国公路运输大省，从山西到陕西，因煤炭业丰富，每天过往的运煤车辆接踵不断，公路乱收费问题随之产生。公路乱收费不仅是个人的行为，还牵扯到单位幕后的支持。一位交警透露，在他们交警大队，每个交警是按月绩评优领薪，因有部分交警未落实正式编制，唯有靠罚款来维持生计。大部分交警在违规收取罚款后，往往私入囊中，偶尔还向队里的领导“上供”。当上级部门过问相关情况时，他们适时将罚款上交财政，从而避了了事，最后还能按月绩领取单位回扣。更有个别交警属于领导插放的“过渡人员”，直接将收取的罚款作为“关系”费用，通过走动方式买官升职。由此而知，公路乱收费的利益链条越牵越长，在“谋财”息事下愈演愈烈。这样一来，地方政府的主管领导总会选择睁一只眼闭一只眼的方式，任由部下胡作非为，公路乱收费问题俨然也披上了“合法”的外衣。目前，公路乱收费问题，再次成为社会各界关注的焦点。很多网友质疑：公路乱收费为何层出不穷，国家又该如何应对整治这一难题？央视经济半小时评论称，杜绝公路乱罚款，关键是公开透明地方财政。的确，一处阳光的政府部门，就应该透明其财政，尤其是交警大队和路政部门的收支。拥有知情权的民众，更应该有权利清楚了解政府的每一笔开支和流动方向。只有这样，才能挖掘出那些不明真相的财务的可靠来源，和公路乱收费背后的所作所为。另外，某些公司在承包了公路路段管理权后，为了回收成本，不惜顶风到处设立非法收费站，提高过路车辆的收费标准，故以不存在的违规现象进行变相收费。如此公司化的行为，严重扰乱了公路的正常运营秩序，加重了司机的经济负担，导致怨声载道。作为政府部门，应及时介入监督所谓的公司形式化执法，出台文件规范公司方收费标准，明令不得擅自提高收费。对于违规设立的收费点和执法的路政人员，要发现一个打击一个，绝不姑息。据了解，从1994年至今，国家有关部门多次下文将公路乱收费列为重点治理的问题。令人遗憾的是，公路乱收费问题依然是“野火烧不尽，春风吹又生”。所以，根治公路乱收费刻不容缓。除了社会各界监督举报公路乱收费外，政府部门需拿出决心和行动来进行打击。倘若官方还在一味地牟利作秀和置之不理，只会让公路乱收费成为社会和民众难以承载的经济之痛。

5. 在Z省收费公路专项清理工作电视电话会议上，交通运输厅的相关负责人坦言，这几年来，收费公路的弊端逐步显现。比如，根据规定，东部地区的经营性收费项目最高收费期限是25年，而政府还贷项目的最高收费年限是15年。但一些收费公路超过了最高收费年限，却仍在收费。同样的问题还有，根据国家的相关规定，非封闭式收费公路的同一主线上，两个相邻收费站（点）的间距不应少于50公里，但不少收费站并没有达到这样的要求。Z省也存在类似的情况，个别收费公路相邻收费站的间距明显少于50公里。另外，根据要求，代征城市道路通行费的收费项目要立即停止加收或者代收。现在，包括Z省在内的7个省内城市都有相关的代收项目，目前相关部门已经着手开展相关的调研摸底工作。“这次收费公路的专项清理涉及面广，时间紧，都是难啃的骨头。”Z省副省长强调，全省收费公路项目要来一次彻底清查，要摸清底细，决不能“走过场”。目前，Z省N市收

费公路清理工作的时间表已经排定。2011年6月20日至8月31日为调查摸底阶段，9月1日至12月31日为自查自纠阶段，检查复核阶段为2012年1月1日至2月29日，2012年3月1日至5月31日进入总结完善阶段。下一阶段，N市将全面清查收费公路整体情况，主要涉及2011年4月30日前仍在运行的所有收费公路项目的里程规模、站点设置、收费期限和收费标准等情况，对N市收费公路进行摸底调查。在7月15日前，将向省政府相关部门上报收费公路清理工作方案，包括停止收费项目、纠正违规、人员安置等具体意见，最快到年底前对一批收费公路项目进行清理或调整。同时，相关部门将研究制定加强收费公路管理、降低收费标准、促进收费公路健康发展的长效机制。据介绍，截至2010年底，N市有收费公路约739公里，其中普通收费公路358.1公里，涉及15个项目，项目总投资达54.34亿元，还贷余额25.38亿元，共设置9个收费站，10个高速公路代收点，有收费人员713人。高速公路381.1公里，涉及9个项目，项目投资总额431.6亿元，现有28个收费站，有收费人员713人。N市交通运输委相关负责人说，对经省政府批准取消收费的，相关部门要责成并督促收费公路经营管理者限期取消收费，拆除收费设施，妥善安置收费人员，维护收费秩序稳定；对需要调整收费年限的，要按照规定程序办理相关的报批手续；对经清理撤销、合并和依法保留的收费站点，要及时通过新闻媒体进行公开。今后，对依法保留的收费站点，现场要规范设置公示牌，公开收费项目名称、项目性质、收费单位、收费期限、收费标准等相关信息。

6.城市的优越性离不开良好的交通。德国的高速路被公认是世界上最好的，而阿根廷的高速可以说是南美洲最好的。阿根廷高速收费，排队20辆以上就免费。这在中国排着长龙照样“有条不紊”进行收费的高速上，显然是“天方夜谭”。据美国卡车运输协会的数据，包括司机工资、过路费、保险等所有支出在内，美国用卡车运输商品的成本约为每英里1.75美元；而在我国长三角和珠三角地区，虽然卡车司机每小时工资只有美国的1/68，但是运输成本却高达每英里2.5~3美元。交通运输部规划研究院战略研究所所长徐丽表示，国际上高速公路惯常使用的收费标准主要参照周围人群的受益程度，即走高速公路比走一般路面所减少的油耗、汽车磨损以及节省的时间价值，走高速公路所收取的费用一般应在三者所节省的总价值的1/3至1/2之间。目前我国国内关于高速公路的收费问题并没有统一的标准，各省市都是根据自己的情况自行核定。北京高速公路0.5元/车/公里的标准也是参照周边地区的价格得来的。

7.在国人看来，高速公路，主要属性是社会公共基础设施，而不只是某些公司的挣钱工具。那么，高速路收费到底应该怎么收？收费多长时间合适？“从实际情况看，我国的收费公路占全球收费公路的七成。一方面，绝大部分具有市政或准市政属性的公路收费等同于投资者或地方政府的‘印钞机’；另一方面，相当一部分已建成的道路处于闲置和半闲置状态，车流量严重不足。”中国人民公安大学道路交通安全教研室主任刘建军表示，有的地方市市通高速，甚至县县通高速。从宏观上讲，中国的交通存在投入超前，靠借贷来修路，并希望通过收费把钱收回。这一定程度上加剧了高速公路收费成为“暴利”行业。刘建军指出，中国高速公路收费水平大约与德国相同，但中国的人均收入却远远低于德国。“过路费的定价是一个问题。与国际上相比，政府制定的收费标准偏高，应该分等级收费更合理。如果到达还款年限，无论成本有没有收回，都要严格终止收费。”“近年中国收费公路发展速度太快，每年以数千公里的里程增长。有些地方只重眼前利益和当地利益，不重视长远利益或区域利益。”刘建军表示，“公路的收费应更开放、更科学，应把是否给百姓提供更多便利，拉动经济发展作为出发点。同时，还应加大对行政违法的监督，通过群众及媒体监督，把收费真正用在还贷上，而非供一些人挥霍。”

作答要求一、根据“给定资料1、2”，请简要概述公路乱收费现象涉及哪些方面的问题。（15分）要求：简明、完整。不超过150字。

二、假设你是某市的一名政府工作人员，请你结合资料，草拟一份《关于大力整治“公路三乱”问题的建议书》的内容要点。（20分）要求：1.结构完整，内容全面，有针对性。2.条理清楚，表达简明。不超过500字。

三、假定你是某市交通部门的工作人员，请根据给定资料简要分析公路收费中存在的腐败现象产生的原因，并提出解决这一腐败问题的对策。（25分）要求：1.对原因的分析准确、全面，不超过100字；2.所提建议具体、有针对性、切实可行，不超过300字；3.条理清楚，表达简明。

四、公路“三乱”问题引发了社会各界的深思与重视。请结合给定资料，联系社会实际，以“净化‘血脉’”为题，写一篇文章。（40分）要求：1.结合给定资料，紧扣题目，提出问题，解决问题；2.观点明确，联系实际。分析具体，条理清楚，语言流畅；3.全文800~1000字。

# 《2013中公版历年真题+全真模拟预测试》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)