

《全球金融危机下的中国与东亚经济》

图书基本信息

书名：《全球金融危机下的中国与东亚经济》

13位ISBN编号：9787802423381

10位ISBN编号：7802423384

出版时间：2010-5

出版社：中国计划出版社

作者：陈东琪 编

页数：234

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《全球金融危机下的中国与东亚经济》

前言

2000年10月，时任国务院总理朱镕基访韩期间，与韩国领导人就成立《中韩经济合作研究会》达成共识。2001年6月，韩国总理访华期间，中韩两国政府研究机构——原国家计委宏观经济研究院（现国家发展和改革委员会宏观经济研究院）和韩国对外经济政策研究院共同签署了《中韩经济合作研究会》备忘录，两国总理出席了签字仪式。2002年5月13日，“中韩经济合作研究会”正式成立。按照机构设置基本对等的原则，中韩双方各自成立研究会，中方研究会设在原国家计委宏观经济研究院，韩方研究会设在韩国对外经济政策研究院。“中韩经济合作研究会”的宗旨，是加强中韩两国经济合作的长期研究，将研究成果提交两国政府相关部门，供政府部门制定有关政策时参考，推动两国经贸合作的深入发展。经中韩双方理事联席会议讨论，“中韩经济合作研究会”的主要工作内容有两个方面：一是根据不同时期中韩经济发展与合作的实际需要，设立研究课题，各自独立地开展研究，不定期进行阶段性成果交流。

《全球金融危机下的中国与东亚经济》

内容概要

《全球金融危机下的中国与东亚经济:2009年中韩经济合作研讨会文集》内容简介：“中韩经济合作研究会”的宗旨，是加强中韩两国经济合作的长期研究，将研究成果提交两国政府相关部门，供政府部门制定有关政策时参考，推动两国经贸合作的深入发展。

《全球金融危机下的中国与东亚经济》

书籍目录

走向全面复苏的中国经济全球金融危机与韩国的实物经济国际金融危机影响下企业优化发展之路——中国企业对外直接投资的现状与建议全球性经济危机对韩国金融市场造成的影响及启示中韩经贸关系及展望韩中经济交流的发展现状及未来展望金融危机对亚洲经济格局的影响分析及中国的中期发展路径选择全球金融危机中东盟国家的对策和今后的展望东亚如何长期应对不断变化的全球金融与经济体制国际金融危机对中日韩贸易的影响分析与前景展望全球金融危机及日本政府的应对中国东北陆海联运国际通道与东北亚区域物流发展

章节摘录

1.4 主要市场全面活跃 一是资本市场上涨。上证指数于2008年10月下旬在1600多点位置触底后，已持续8个多月上升，2009年6月底接近3000点，累计升幅超过80%。有色金属、农产品等商品的期货市场也出现了连续几个月上升的势头。股市、期货市场持续活跃，表明投资者信心全面恢复，市场的悲观预期转为乐观预期。这是总体经济全面复苏的晴雨表。 二是汽车市场兴旺。这次全球危机，虽然对2008年下半年和2009年头两个月中国汽车产销有显著影响，但没有改变自加入WTO以来汽车进入居民家庭的总趋势。城镇居民家庭每百户拥有汽车，2001年0.6辆，2005年增加到3.4辆，年均增加0.7辆；2008年增至8.8辆，年均增加1.8辆。2009年以来，中国对汽车购置实行了减税、补贴等刺激措施，城乡居民买车的积极性明显提高，汽车市场逐渐活跃，汽车销量逐月增加，在全球汽车销量排名中连续5个月排名第一。1.2月月均销售80多万辆，3.5月月均销售110万辆以上。买车族从城市延伸到农村，城市从高收入家庭延伸到中收入家庭。新趋势显示，本轮汽车消费浪潮将强于2002-2007年那一次。 三是房地产市场转暖。全国70个大中城市平均房价的同比上涨率，从2008年12月到2009年5月连续6个月负增长，但4、5月负值变小，环比出现了连续2个月正值。由于房屋存货量较大，“去库存化”还需要时间，但近两个月各地住房销售量快速增加，部分城市房价的环比出现明显上升。从最新趋势看，全国房价同比负增长有可能在第三季度结束，市场总体上逐步恢复到“雷曼破产”前的常规水平。

《全球金融危机下的中国与东亚经济》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com