

# 《京沪港渝》

## 图书基本信息

书名：《京沪港渝》

13位ISBN编号：9787564119546

10位ISBN编号：7564119543

出版时间：1970-1

出版社：东南大学出版社

作者：汪海

页数：158

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《京沪港渝》

## 内容概要

《京沪港渝:引领中国经济发展新格局》内容简介：为适应我国经济发展战略的重大转变，需要以京沪港渝及其所在的城市群为核心，构建引领全国发展的强大经济增长极，构建由四大增长极强力辐射全国和覆盖全国的经济体系、城市体系、交通体系，形成21世纪中国经济社会均衡发展、和谐发展和可持续发展的新格局。因此，《京沪港渝:引领中国经济发展新格局》分为三大部分，分别探讨以京沪港渝为核心构建全国经济体系、城市体系和交通体系的相关问题。

## 书籍目录

- 第1章 以京沪港渝为增长极构造中国经济发展新格局1.1 京沪港渝：引领中国经济发展新格局1.1.1 京沪港渝：中国经济发展的四大增长极1.1.2 以京沪港渝为增长极构造中国经济发展的新格局1.1.3 京沪港渝引领中国经济发展的新格局1.2 构建京津冀区域的三大经济增长极1.2.1 京津冀区域需要构建新经济增长极1.2.2 创设京津冀区域的三大经济增长极1.2.3 通州新商务中心区：北京大都市圈和京津冀区域的新增长极1.3 从浦东到大浦东：再造上海经济增长极1.3.1 浦东开发：上海经济发展的增长极1.3.2 举办世博会和开发大浦东：上海发展面临新机遇1.3.3 从浦东到大浦东：再造上海经济增长极1.4 香港和深圳：共建世界级大都会的“东方曼哈顿”1.4.1 中国崛起需要培育世界级大都市1.4.2 香港具备构建世界级大都市的优越条件1.4.3 香港构建世界级大都市面临机遇和挑战1.4.4 香港深圳合作可建世界级大都会1.4.5 港深共建世界级大都会要求实现经济一体化和城市联体化1.4.6 建造深圳湾人工岛，形成港深跨境经济合作区1.4.7 港深共建深圳湾人工岛“东方曼哈顿”1.4.8 未来的香港和深圳：面向全球的世界级大都会1.5 构造重庆—宜昌“大三峡经济区”，培育西部经济增长极1.5.1 开发西部，重在巴蜀1.5.2 渝宜两“极”，可合为一1.5.3 西部“浦东”开发思路第2章 以京沪港渝为核心构建中国城市体系2.1 构建以京沪港渝为核心的中国城市体系2.1.1 首位城市：一国城市体系的核心2.1.2 京沪港渝：中国城市体系的四大增长极2.1.3 以京沪港渝为核心，构建中国城市体系2.2 构筑武汉至京沪港渝“十”字形发展轴及其对华中开发的意义2.2.1 京沪港渝：中国四大区域增长极2.2.2 以武汉为中心，构筑联系京沪港渝的“十”字形发展轴2.2.3 发挥“九省通衢”的居中优势，实现“中部崛起”的对策研究2.3 开发“大浦东”，构造长江三角洲世界级城市群2.3.1 构造长江三角洲世界级城市群，是中国推进城市化、工业化和经济国际化的必然选择2.3.2 跨江越海，开拓长江三角洲世界级城市群的广阔发展空间2.3.3 开发“大浦东”，建设长江三角洲世界级城市群的基本构想2.4 构造以现代化轨道交通体系为主框架的长江三角洲巨大都市带2.4.1 现代化轨道交通走廊是巨大都市带的骨干和动脉2.4.2 构建长江三角洲现代化轨道交通体系2.4.3 构造以现代化轨道交通体系为主框架的长江三角洲巨大都市带2.5 用现代化轨道交通建设拉动经济增长，引领城市化进程2.5.1 我国应对1997年亚洲金融危机的历史经验2.5.2 用高速公路建设拉动经济增长难以为继2.5.3 用现代化轨道交通建设拉动经济增长，引领城市化进程第3章 以京沪港渝为枢纽重构全国综合交通网3.1 构建以京沪港渝为枢纽的全国综合交通网3.1.1 京沪港渝：四大经济增长极3.1.2 我国综合交通网亟待调整重构3.1.3 以京沪港渝为枢纽，重构全国综合交通网3.2 三论建设沿海铁路3.2.1 建议修建南京至大连铁路3.2.2 构筑中国沿海发展轴的骨干——建设上海至大连、香港沿海大铁路3.2.3 构造中国“ ”形国土开发主轴的关键一环——建设苏北沿海铁路3.3 五论建设长江沿江铁路与综合交通走廊3.3.1 建设上海至武汉沿江铁路3.3.2 关于建设沪宁沿江铁路的建议3.3.3 长江交通体系亟待重新构造——尽快建设沿江铁路与综合交通走廊3.3.4 构筑西部大开发的战略主通道——长江沿江铁路和综合交通走廊3.3.5 关于建设江苏沿江城际铁路环线的思考3.4 澳门：大西南开放之门——兼论建设西江沿江交通走廊和经济走廊3.4.1 开发大西南的新思路：设置开放门户3.4.2 澳门：大西南的开放之门3.4.3 构造第二香港：催育澳门—珠海国际大都市成长3.4.4 构筑开放走廊：建设联通澳门和大西南的西江经济带3.4.5 基础设施先行，开放与开发结合3.5 沪通铁路跨江通道建设方案探讨3.5.1 长三角铁路建设滞后和路网分布失衡局面亟待改变3.5.2 建设高等级、多线路的沪通铁路跨江通道3.5.3 沪通铁路跨江通道建设方案探讨

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)