

《东亚最适度通货区的经济可行性研尽

图书基本信息

书名：《东亚最适度通货区的经济可行性研究》

13位ISBN编号：9787504954763

10位ISBN编号：7504954764

出版时间：2010-7

出版社：中国金融出版社

作者：崔晓燕

页数：202

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《东亚最适度通货区的经济可行性研尽

内容概要

《东亚最适度通货区的经济可行性研究》采众家之长，在最适度通货区理论的基础上，运用理论和实证相结合的方法，层层推进，从经济因素的角度考察了东亚各国（地区）组建最适度通货区的可行性，得出目前东亚各国（地区）并不满足建立像欧盟那样全面的最适度通货区的条件，但存在着组建子通货区的经济可行性的结论，并提出了东亚国家（地区）组建最适度通货区的四阶段路径选择的政策建议。视角独特，论证充分，是《东亚最适度通货区的经济可行性研究》的一大亮点。

《东亚最适度通货区的经济可行性研尽

作者简介

崔晓燕，女，1977年10月生，山东平度人。华中科技大学经济学博士，现为山东财政学院金融学院副教授，硕士生导师。主要教学和研究方向为国际金融、金融投资。近几年参与省部级课题多项，在《金融研究》、《经济学消息报》、《金融时报》等期刊、报纸发表学术论文20余篇，其中多篇被人大复印资料全文转载。

《东亚最适度通货区的经济可行性研尽

书籍目录

摘要1 导论 1.1 本书的研究背景和研究目的 1.2 本书研究的主要内容、创新与不足 1.3 基本概念的界定
2 最适度通货区的研究综述 2.1 最适度通货区的理论研究综述 2.2 最适度通货区的经验研究综述
2.3 评述3 东亚最适度通货区的成本收益分析 3.1 最适度通货区的博弈分析——Hamada模型 3.2 东亚
货币政策协调中的不确定性分析 3.3 中国参与东亚最适度通货区的成本收益分析 3.4 本章小结4 经济
冲击的对称性与东亚最适度通货区 4.1 引言 4.2 多变量结构VAR模型的估计方法、数据及模型设定说明
4.3 实证结果分析 4.4 中国与东亚其他经济体的经济冲击对称性分析 4.5 本章小结5 贸易、经济周
期与东亚最适度通货区 5.1 引言 5.2 贸易关联度和经济周期相关关系的理论分析 5.3 贸易关联度和经
济周期相关关系的实证检验 5.4 从贸易和经济周期相关性的视角看中国的选择 5.5 本章小结6 货币政
策的相依性与东亚最适度通货区 6.1 引言 6.2 货币政策相依性的理论模型分析 6.3 数据使用及模型设
定说明 6.4 实证结果分析 6.5 中国与东亚其他经济体的货币政策相依性分析 6.6 本章小结7 政策建议
7.1 对经济可行性条件考察的总结 7.2 欧洲货币联盟对东亚组建最适度通货区的启示 7.3 东亚组建最
适度通货区的现状及面临的主要障碍 7.4 东亚组建最适度通货区的路径选择 7.5 东亚货币合作条件
下的人民币汇率制度选择 7.6 本章小结8 本书结论致谢参考文献附录相关公式推导

《东亚最适度通货区的经济可行性研尽

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com