

# 《铁路史话》

## 图书基本信息

书名：《铁路史话》

13位ISBN编号：9787509716359

10位ISBN编号：7509716357

出版时间：2011-5

出版社：社会科学文献出版社

作者：龚云

页数：166

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《铁路史话》

## 内容概要

《铁路史话》内容简介：铁路在古老的华夏大地上的出现，是“欧风美雨驰而东”的产物。1840年的第一次鸦片战争，把闭关锁国的中华帝国纳入了世界资本主义体系当中。由此西方列强开始按照自己的面貌改造中国，而他们尤其在物质技术方面如电报、铁路方面下工夫。中国境内敷设的第一条营业铁路是1876年由英国商人在上海擅筑的吴淞铁路，它标志着古老的中国也开始步履艰难地进入“铁路时代”。从这一年算起，到1949年中华人民共和国成立，中国近代铁路从无到有，从少到多，风风雨雨历经73载。

# 《铁路史话》

## 作者简介

龚云，历史学博士，中国社会科学院马克思主义研究院副研究员。

# 《铁路史话》

## 书籍目录

一 中国近代铁路发展概观.....	1
二 中国近代铁路的肇兴(1876 ~ 1894).....	13
1.吴淞铁路的兴建与拆毁.....	13
2.中国自建铁路的发端.....	20
三 中国近代第一次筑路高潮(1895 ~ 1911).....	31
1.铁路建设高潮的出现.....	31
2.列强在华掀起筑路高潮.....	44
3.民间筑路浪潮的兴起.....	53
4.詹天佑与京张铁路.....	63
5.“干路国有”与保路运动.....	70
四 中国近代铁路发展从低谷走向高峰(1912 ~ 1937).....	82
1.孙中山的“大铁路计划”.....	82
2.列强掠夺中国路权高潮再起.....	90
3.北洋政府时期铁路的缓慢延展.....	94
4.中国近代铁路工人运动.....	100
5.地方强人筑路热潮迭起.....	110
6.铁路建设高潮的再现.....	121
五 中国近代铁路由停滞走向全面衰落(1938 ~ 1949).....	134
1.沦陷区的铁路延展.....	134
2.抗日大后方的铁路展修.....	141
六 人民铁路诞生.....	151
参考书目.....	158

## 章节摘录

水运权。俄方设立了航运队、海运部，利用松花江、辽河等内河及大连、旅顺、营口等海港，经营水上运输。伐木权。俄方可在中东路沿线清政府国有林区，随意采伐，以木代煤，解决机车缺煤问题。就这样，中东路成为沙俄控制东北的有力工具。同时，中东铁路也构成了中国东北地区铁路的基本骨架，打下了东北铁路的基础，在一定程度上带动了沿线的经济发展与繁荣，促成了哈尔滨、长春、大连等近代城市的兴起。胶济铁路。为了将山东纳入自己的势力范围，1897年德国以“巨野教案”为借口，出兵占领胶州湾。1898年清政府被迫与德国签订租借条约，将胶州湾租与德国99年，并且还规定：“中国国家允许德国在山东盖造铁路二道：其一由胶澳经过潍县、青州、博山、淄川、邹平等处往济南及山东界；其二由胶澳往沂州及由此处经过莱芜县至济南府。”条约还规定，德方可在铁路两旁各15公里内采矿。由于胶济线所经之处矿产丰富，地势较平坦，德方决定先修此路。本来依条约规定，胶济铁路由德商、华商合组铁路公司修筑。但由于德商在山东恃强逞凶，华商视之如恶狼，无人附股，这样胶济路的修筑、经营遂为德商所垄断。山东地方入股银12.5万两，向公司派驻了一名管理员，但无足轻重。胶济路1899年9月动工，1904年1月竣工，由青岛至济南，干线全线长394.1公里，另有张店经淄川至博山的支线，长39.2公里；淄川至洪山的支线，长72公里。胶济路为单线，但德方却按双线设计，广占良田。德方在购地时，压低地价，且随意破坏坟墓，堵塞河道，结果在高密引起民变，且获义和团支持。德国以清政府无力保护路工为由，竟调兵血腥镇压民众斗争，直至1905年方撤离。胶济路把德国租借地胶州湾与山东境内及省城济南连接起来，使山东成为德国名符其实的势力范围。胶济铁路为山东首条铁路，奠定了山东的铁路基础。它的兴筑，带动了沿线的经济开发，使青岛由胶州湾的一个渔村，逐渐发展为北方大港。德国一度获得的胶沂铁路筑路权，因德国在胶济路和津浦路通车后，不断改变其筑路要求，企图将山东境内的铁路，延伸至河北、河南、山西、湖北，因而为中国政府拒绝。后第一次世界大战爆发，德国战败，该路成为泡影。滇越铁路。法国在占领越南后，便以越南为基地，向中国的云南、广东、广西三省扩张和渗透。1898年，法国援引1895年6月20日订立的中法《续议商务专条附章》中“至越南之铁路或已成者或日后拟添者，彼此议定，可由两国酌商妥订办法，接至中国境内”的规定，迫使清政府同意，法国可由中越边界向云南昆明修铁路，即滇越铁路的中国段。

……

# 《铁路史话》

## 编辑推荐

《铁路史话》共分六章：中国近代铁路发展概观、中国近代铁路的肇兴、中国近代第一次筑路高潮、中国近代铁路发展从低谷走向高峰、中国近代铁路由停滞走向全面衰落、人民铁路诞生，从中国近现代历史上铁路的兴起写到人民铁路的诞生，从中我们看到了中国铁路发展缓慢进程。

# 《铁路史话》

## 精彩短评

1、小书，比厚书更精华。

2、1825年，英国在大林屯到斯托克屯间修筑了世界上第一条公用铁路，1865年英国商人杜兰德在北京宣武门外铺设了半公里长的展示铁路，国人骇为妖物，饬令拆除。书里涉及好多条铁路线，记不住啊。。。而且暂时想不出什么场合能写到，又是个空白点倒是真的。。。【题外话】文中还提到，詹天佑的“京张铁路是中国近代铁路史上一朵奇葩”，这词儿，当时是褒义的，现在读了总会多想，总想笑。。。基本最后一章都是为新中国高唱赞歌~~

# 《铁路史话》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)