

《战前中国经济的增长》

图书基本信息

书名：《战前中国经济的增长》

13位ISBN编号：9787308067379

10位ISBN编号：7308067378

出版时间：2009.10

出版社：浙江大学出版社

作者：[美] 托马斯·罗斯基

页数：480

译者：唐巧天,毛立坤,姜修宪

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《战前中国经济的增长》

前言

就中国社会经济史的研究而言，中文与外文（主要为英文）学术圈各自相对独立，尽管现在信息交流与人员往来已经较为频繁，两个学术圈有所交叉，但主体部分仍是明显分离的。相互之间对彼此的学术动态可能有所了解，但知之不详，如蜻蜓点水，缺乏实质性的深度交流，中外学者在这方面都颇有感触。而西方世界的社会经济史研究，相对于中国社会经济史研究，在中国学术界的影响更为有限。关于海外中国研究、外国人视野下的中国历史、制度经济学等，由于相关译丛的努力，越来越多地被引入中国学术界。由于欧美、日本与及其他地区的经济史、社会史等研究日趋成熟，其前沿性成果更需要我们及时获知，以把握当前社会经济史的学术动态和未来可能的发展方向。与此同时，越来越多的西方学者对研究中国产生了兴趣，一则因为中国经济的崛起，一则因为如果不了解占人类五分之一人口的国度的历史，就不可能真正了解人类发展，他们希望与中国学术界有更多的交流。就有关中国的史料与数据而言，中国学者对英文的原始史料涉猎有所局限，遑论荷兰文、西班牙文、葡萄牙文、法文等，这些语种中有关华人与中国的记载，是在中文正史与野史中几乎看不到的世界。而这些史料，在中西方的比较研究，中国与外部世界的关系等领域，都具有不可替代的作用。

《战前中国经济的增长》

内容概要

本书研究中国在第二次世界大战之前半个世纪内的经济增长，主要关注现代产业的发展，即基于国外引进的产品、原料、技术及制度管理的经济活动。棉纺织厂、铁路及轮船运输、西式的商业银行，将在作为研究现代行业运转的典型例子在本书中予以考察。战前中国的经济增长，在政治与经济极度不稳定的情况下取得了辉煌的成果，其规模与影响与同时期其他经济快速发展的国家如日本十分相近。战前中国的经济增长从两个地区向外扩展：以充满经济活力的大都会上海为中心的江南地区和以沈阳（奉天）、鞍山、本溪、营口（牛庄）及位于今辽宁省东南的大连为工业与交通中心的满洲地区。上海是19世纪40年代西方受商业利益驱使以武力胁迫中国对外开放的第一批条约口岸之一。它位于中国国内贸易交通要道——长江的入海口，并得益于这一有利位置；在19世纪条约体系使中国主权部分丧失后造成的贸易和生产扩大之前，上海便已成为世界上最大的港口之一。上海的商业和工业发展几乎全部受控于国内或国外的私有企业。从一开始，这个重要的中心城市就与传统经济建立了紧密的纽带，从而取得投资资本，原料、劳动力及销售市场。

满洲的发展源于私人企业与外国政府影响的结合。影响满洲的首先是俄国；1904-1905年俄国在日俄战争中失败后，日本继之成为对满洲影响最大的国家。20世纪20-30年代满洲的大型采矿业与冶炼业不断发展。不过这种发展对日本的经济比对中国的经济更为有利。与此同时，大片未开垦土地和中日政府不断扩建的交通设施吸引了华北的大批移民浪潮，并引发了满洲农业经济的迅速发展。

新的经济形式从江南与南满的城市中心以多种途径传播开来。一些作为上海、大连及其他大型城市出口产品及原料供应地的主要贸易中心城市也逐渐开始发展起自己的工业。它们广泛的贸易联系，同时促进了交通业、通讯业及金融业的发展。工厂的扩大及交通网络的深入，进一步带动了对电力设备、维修行业和其他附属设施的新需求。因此到了20世纪20年代，汉口、哈尔滨、长沙及昆明等中心城市，尽管仍远远落后于上海、天津，但也已孕育出了相当规模的现代行业。在一些更次要的城市中，类似的发展也在以较小规模地进行着。

《战前中国经济的增长》

作者简介

书籍目录

绪论

第一章 战前中国经济：概览

- 一、本国和外国经济力量
- 二、私有部门和公共部门
- 三、军阀主义和中国经济
- 四、中国的市场结构
- 五、战前中国经济的本质

第二章 制造业

- 一、工业企业家的来源
- 二、战前工业化的规模
- 三、空间分布、部门结构及企业所有权
- 四、棉纺织业
- 五、火柴工业
- 六、战前中国工业化进程

第三章 银行业与货币系统

- 一、货币、金融与经济
- 二、晚清中国货币系统
- 三、主要银行机构
- 四、金融变迁与经济
- 五、结论

第四章 交通与通讯

- 一、交通通讯条件改善的经济影响
- 二、水上运输
- 三、铁路
- 四、其他交通通讯方式
- 五、战前中国经济运输强度
- 六、交通、通讯与经济发展
- 七、新旧两类运输方式间的互补性
- 八、总结

第五章 投资

- 一、近代化的固定资本投资
- 二、非近代化固定投资：推断性估计
- 三、战前中国经济的投资与存款：总体效果
- 四、结论

第六章 战前中国经济的增长

- 一、1914 / 1918 - 1931 / 1936年非农部门产出增长
- 二、非农部门产出增长估计修正对总产出增长的影响
- 三、1914 / 1918-1931 / 1936年的农业产出增长趋势：对证据考察
- 四、现有主要农作物产出统计的不足
- 五、1914 / 1918-1931 / 1936年农业产出趋势：间接证据考察
- 六、1914 / 1918-1931 / 1936年间农业产出增长的新估计
- 七、总产出和人均产出的增长趋势：修正的观点
- 八、总消费与人均个人消费趋势
- 九、总结

第七章 结论

附录A 1912 - 1936年中国制造业产出增长

附录B 1933年中国制造业产出部门构成

《战前中国经济的增长》

附录C 1910 - 1936年中国货币供应量估计

一、金属货币

二、纸币

三、银行存款

四、1910 - 1936年中国货币供应量的估计

五、估计的局限性

附录D 战前中国货物运输量

一、轮船运输

二、帆船运输

三、非机械化陆路运输

参考文献

索引

《战前中国经济的增长》

章节摘录

插图：本书研究的是中国在第二次世界大战之前（以下简称战前）半个世纪的经济增长，主要关注近代部门的发展。近代部门是指经济活动建立在从国外引进产品、原材料、技术及制度安排基础之上的部门。棉纺织厂、铁路及轮船运输、西式商业银行，将作为研究近代部门运作的典型例子在本书中予以考察。战前中国经济的增长，在政治与经济极度不稳定的情况下取得了很大成果，其规模和影响与同时期其他经济快速发展的国家如日本十分相似。此时中国经济变化的影响远远超出了近代银行和工厂聚集的城市。新旧企业间的有力互补，意味着近代部门的发展有助于中国经济中已长期存在的传统部门。主要发生在中国沿海城市的近代部门变革给人们的经济生活水平带来了显著的提高，以至于全国人均实行产出与消费水平在第一次世界大战后到1937年太平洋战争爆发前的数十年间有了大幅度的增长与提高。本书旨在分析中国战前经济增长与产业结构变化的程度与范围，考察近代部门与传统部门之间的关系，并揭示战前经济发展对战后中国经济格局的影响。近代中国经济增长的开端可追溯至19世纪90年代。当时三种主要的新型经济形式——火车及轮船运输业、工厂工业和商业银行业，首先得到显著发展。

《战前中国经济的增长》

编辑推荐

《战前中国经济的增长》：社会经济史译丛。

《战前中国经济的增长》

精彩短评

《战前中国经济的增长》

精彩书评

《战前中国经济的增长》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com