

《城市·市场·海运》

图书基本信息

书名：《城市·市场·海运》

13位ISBN编号：9787507731934

10位ISBN编号：7507731936

出版时间：2008-11

出版社：学苑出版社

作者：樊铎

页数：242

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《城市·市场·海运》

内容概要

《城市·市场·海运》是一本樊铎的学术论文集，纪录了他的全部学术生涯。内容包括：民国年间北京城庙市与城市市场结构；民国时期陕北高原与渭河谷地过渡地带商业社会初探；明清北京市场考；明太祖对海洋的态度及洪武时期的海运等。

作者简介

樊铎（1979—2008），1979年1月出生于陕西省蒲城，1996年考入北京大学城市与环境学系，2000年获得北京大学理学学士学位，保送进入北京大学城市与环境学系攻读历史地理专业研究生，2003年获得北京大学史学硕士学位并于当年考入香港中文大学历史系博士研究生，获得香港中文大学哲学博士学位后于2007年进入中国社会科学院历史研究所工作，担任助理研究员。主要从事中国历史地理与明史研究，先后发表学术文章多篇。

书籍目录

序

民国年间北京城庙市与城市市场结构 / 1

民国时期陕北高原与渭河谷地过渡地带商业社会初探——陕西同官县的个案研究 / 11

一、同官县概况 / 12

二、市镇商业 / 14

三、集会商业 / 24

四、结论——过渡地带过渡型的商业 / 29

明清北京市场考 / 31

一、研究背景 / 31

二、明代以前北京的商业概述 / 35

三、明代北京的市场 / 40

四、清代北京的市场 / 60

五、结语 / 94

明太祖对海洋的态度及洪武时期的海运 / 101

一、前言 / 101

二、明太祖对海运的态度和开国征战时期对海洋交通的运用 / 103

三、海运对治平天下的意义 / 108

四、明太祖在治国中对海洋活动的态度 / 112

五、洪武中期海洋政策的转变和洪武三十一年之诏停海运 / 119

六、结语 / 127

论明人宋礼历史地位的确立 / 133

论明人对海运的思考与认识——以海运图为主要线索的考察 / 157

一、前言 / 157

二、《广舆图》及其所反映的海运信息 / 162

三、《广舆图》的版本流传及受其影响的地图中的海运信息 / 170

四、通过其他途径传播的海运知识 / 181

五、结论：双重分叉——在现实与思考中的明代海运 / 186

明初南北转运重建的真相：永乐十三年停罢海运考 / 195

一、前言 / 195

二、北方开发和南北物资转运之间紧张的产生和明成祖的应对 / 197

三、南北转运的重建与海运的停罢 / 202

四、结语 / 210

现实与想象之间：元明文学中的包公与民间的法律认知——以“陈州糶米”为核心的研究 / 213

一、陈州糶米的故事 / 215

二、元明金牌之来历与象征意义 / 217

三、明代的老人制度与陈州糶米故事情节的改变 / 224

四、结论：从元到明——俗文学对现实元素的选择性吸收与民众的法律想象 / 227

西涯怀古道东阳 / 229

南宫犹记上皇事 / 235

后记 / 241

精彩短评

- 1、死的太诡异，或者说太突然，本来是大有可为的
- 2、第一部分是庙市为亮点的市场结构研究：一、三篇对北京庙市（定期市）的形成和分布做了整理，第二篇通过边缘城镇市场的个案说明了过渡地带过度型商业结构类型，一个相对偏远的地区如何纳入较大市场体系中，而内部低层次、传统的商业交换如何保留和展开。第二部分是以明代漕运海运之争的研究为主，应该是作者博士论文较浓缩的几篇代表论文。总的看来，作者通过明太祖和明成祖两代决策，揭示海运劳民、危险和政局不稳的多重考虑，以及漕运所代表的地方经济利益在中央任务压力下对中央决策的影响。通过宋礼和海运图，作者回顾明代中期对海运漕运的重审行为，说明明人对历史人物功绩的重建，以及明代经世思想与政治现实、技术现实的分叉。最后对包公故事的研究，侧重于俗文学的生成过程，不仅来自他人故事冒用，还有现实要素的选择性吸收。最后两文过于伤感。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com