

《城市交通的负外部性治理》

图书基本信息

书名：《城市交通的负外部性治理》

13位ISBN编号：9787505890169

10位ISBN编号：7505890166

出版时间：2010-3

出版社：经济科学出版社

作者：金雪涛

页数：311

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《城市交通的负外部性治理》

内容概要

城市交通所产生的负外部性与交通系统对共有产权特征的环境资源的使用消耗有关。《城市交通的负外部性治理》将以产权理论为基本分析工具，围绕产权限制、产权分割、产权创新和认知产权调整构建混合产权机制分析框架，考察城市交通不同发展阶段中，混合产权机制在负外部性治理政策上的应用，从产权的角度探索治理政策演变的一般规律，并在分析我国城市交通负外部性表现和制度原因的基础上，探寻适合我国国情的治理政策手段。

《城市交通的负外部性治理》

书籍目录

第一章 绪论第一节 问题的提出第二节 国外城市交通负外部性的研究现状第三节 我国学者对城市交通负外部性问题的研究第四节 研究范围与主要研究方法第五节 研究内容安排第二章 外部性理论综述第一节 外部性理论的发展与评价第二节 负外部性内部化的方法小结第三章 共有产权的环境资源与城市交通负外部性第一节 环境资源与环境权第二节 环境资源的产权特征第三节 城市交通所消耗的环境资源分类与负外部性特点小结第四章 负外部性内部化的混合产权机制第一节 环境资源产权市场的转型第二节 混合产权机制小结第五章 城市交通负外部性的阶段性表征第一节 城市交通基本形成期的交通负外部性情况第二节 城市交通成长期交通负外部性的主要表征第三节 城市交通成熟期交通负外部性的主要表征第四节 城市交通高级阶段交通负外部性的主要表征小结第六章 城市交通负外部性治理政策的演变第一节 城市交通成长期的治理政策特征第二节 城市交通成熟期的治理政策特征第三节 城市交通高级阶段治理政策的特征第四节 城市交通负外部性治理政策演变的原因与发展趋势小结第七章 我国城市交通负外部性治理中的混合产权机制第一节 我国城市化进程分析第二节 我国城市交通负外部性现状分析第三节 我国城市交通负外部性的制度原因第四节 应用混合产权机制治理城市交通负外部性小结第八章 结束语第一节 理论分析部分的主要观点与结论第二节 实证研究部分的主要观点与结论第三节 需要进一步研究的问题参考文献后记

《城市交通的负外部性治理》

编辑推荐

环境资源的特殊性在于其产权的共有性，这决定了排他性和可让渡性这两个重要产权属性的缺失。由产权研究入手，什么样的产权机制与制度安排可以实现产权的有效界定、排他性使用和可让渡性？什么样的制度安排是能够适应城市交通发展阶段的，能够有效地将与环境资源有关的负外部性内部化的呢？这正是本书所致力于解决的问题。本书将对混合产权机制进行深入讨论，并在分析城市交通不同阶段负外部性治理政策的基础上，从产权的角度探索治理政策演变的一般规律。

《城市交通的负外部性治理》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com