

《发展我国自主知识产权汽车工业总

图书基本信息

书名：《发展我国自主知识产权汽车工业的政策选择》

13位ISBN编号：9787301086261

10位ISBN编号：7301086261

出版时间：2005-1

出版社：北京大学

作者：路风

页数：183

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《发展我国自主知识产权汽车工业总

内容概要

本书包括中国汽车工业陷入合资模式的轨迹、以“市场换技术”的陷阱：为什么合资不导致技术扩散和能力成长、中国汽车工业进行自主产品开发的案例等章节。

《发展我国自主知识产权汽车工业总》

书籍目录

导言第一章 中国汽车工业陷入合资模式的轨迹 1.1 前30年：从技术引进转向自主开发 1.2 后20年：从自主开发转向依靠合资模式的技术引进 1.3 为什么合资之路不可逆转 1.4 中国加入WT.前后的市场裂变第二章 以“市场换技术”的陷阱：为什么合资不导致技术扩散和能力成长 2.1 产品开发是汽车工业技术结构的首要环节 2.2 “昂贵的”产品开发能力是后进者所面临的主要瓶颈 2.3 产品开发是获得知识产权的根本环节 2.4 不发展自主产品开发能力的代价是什么第三章 中国汽车工业进行自主产品开发的案例 3.1 哈飞之路 3.2 吉利造车 3.3 “黑马”奇瑞第四章 中国汽车工业技术能力成长的关键变量：自主产品开发 4.1 模仿和技术学习的关系 4.2 使引进的技术产生扩散的关键变量 4.3 自主开发对于工业竞争力的意义 4.4 本土技术能力发展的动力源泉：中国自主开发企业的成长附录 为什么跨国公司对中国自主开发企业恨之入骨第五章 中国汽车产业政策的演化：从战略失误到编造神话 5.1 汽车产业政策为什么失败 5.2 编造神话的动机是推卸责任 5.3 发展自主开发能力的主要障碍是缺乏勇气、信心和进取精神 附录 合资企业的中国母公司并没有规模优势第六章 加强自主开发是振兴中国汽车工业的惟一出路 6.1 为什么在经济全球化条件下仍然要强调自主开发 6.2 中国汽车工业实现自主开发只能靠两条腿走路参考文献致谢

《发展我国自主知识产权汽车工业总

精彩短评

- 1、写毕业论文看的，好久没有看到这么偏应用的学术著作了
- 2、深厚理论基础的强大政策报告
- 3、父亲要的，他很满意。
- 4、想路师如果做一个产业的话，后人基本上不要指望再有所突破了，如汽车产业，一些解释还适用于解释内资企业新能源汽车开发的现状。对于钱德勒学派还是需要更深学习。
- 5、比不上自主创新之路，但还是很不错。
- 6、极力想将中国汽车从合资之路扳回自主品牌，饱含忧虑却未必触及问题的源头。05年的时候这不能不算警世之言，如今看来觉得对前途危险的感知不够，问题剖析也未必能有建设性的效果。
- 7、该书语言风格如下：“自己不努力学习就想得到能力？呸！”“不是因为敌人太强大，而是因为自己是个草包。”
- 8、很适合专业人士看看
- 9、薄薄的一本，但内容很充实，观点明确新颖，写得非常好
- 10、十年前的报告，真是震聋反馈。得回顾下上学期路风老师对汽车行业的介绍，十年间的风云，变化几何。然而路上还是合资车的引擎声
- 11、第五章的“破口大骂”实在是酣畅淋漓：“自己不努力学习就想得到能力？呸！”（ ）
- 12、这本书语言风格像讲故事一样，道理又很深刻。值得政策制定者学习及反省。
- 13、因为冀书鹏而读到路风
受教了，最后也提到了体制的问题，所提的政策建议今日都没有能力采纳与贯彻，zg zf只是貌似强大，而缺乏改革的权力和威信，几个汽车国有企业就可以绑架产业政策，其他行业何尝不是如此。只要人民公仆还在大手笔购入奔驰奥迪，让老百姓热爱国货、支持汽车自主品牌就是笑话

《发展我国自主知识产权汽车工业总

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com