

# 《多核网络城市生长与交通系统协调贰

## 图书基本信息

书名：《多核网络城市生长与交通系统协调发展》

13位ISBN编号：9787560742076

10位ISBN编号：7560742076

出版时间：2010-9

出版社：山东大学出版社

页数：293

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《多核网络城市生长与交通系统协调贰

## 内容概要

《多核网络城市生长与交通系统协调发展:以组群城市淄博为例》内容主要包括：理论与方法、概论、基本概念、城市形态、城市空间结构、城市布局、城市更新、城市演进、交通系统协调发展、交通模式、交通结构、国内外相关领域的研究现状、马塔“带形城市”理论和霍华德“田园城市”理论。

# 《多核网络城市生长与交通系统协调贰》

## 书籍目录

第1篇 理论与方法 第1章 概论 第2章 形态与城市空间结构的演变 第3章 城市更新与演进的关系分析  
第4章 交通系统在城市更新演进中的作用 第5章 城市更新演进对交通系统的影响 第6章 城市交通系统的协调发展 第7章 城市更新演进与交通系统的协调发展 第8章 总结与展望第2篇 理论的应用 第9章 组团城市特性分析——以淄博市为例 第10章 组团城市TOD发展战略研究 第11章 淄博市更新演进与交通协调发展战略 第12章 总结与展望第3篇 实践专题 第13章 淄博市交通仿真实验平台系统的构建 第14章 淄博市交通发展战略及交通模式的选择 第15章 淄博市“十字型”通道轻轨发展战略研究 第16章 淄博市交通拥堵一体化对策研究 第17章 总结与展望附录A 作者主持的科研项目附录B 作者的代表性论著

## 章节摘录

(2) 有利于分担现有联系通道的交通压力，完善道路功能 目前，张店至桓台主要联系通道为省道803，根据交通流量调查结果显示，\$803已难以满足淄博市日益增长的交通流量需求。同时，由于道路功能不明确，\$803既承担着区间货运交通，也担负着客运运输任务，致使车辆运行速度难以提高。张店至桓台东部快速通道的建立将以货运交通为主，有利于分担现有联系通道的交通压力，完善路网功能。

(3) 有利于促进淄博市道路运输业发展，带动城市经济增长 随着淄博市城市化水平的提高，城市不断以开发区、工业园区的形式扩张。目前，淄博市东部地区就集中了桓台县的10多家厂矿企业和开发区博山工业园区的70多家厂矿企业，但由于此区域内没有快速货运通道穿越，无形间增加了产品的运输成本。张店至桓台东部快速通道的建设将在更大空间上实现资源的有效配置，缩短城市之间的时空距离，对拉动高新区傅家、桓台果里和临淄南北金三个工业园区的经济发展，促进道路交通运输业和城市经济发展都起到重要的作用。

(4) 有利于完善城市路网结构，保持淄博市城市形态健康发展 目前，淄博市中心城区和桓台县之间，由高淄路、柳泉路、省道803和滨博高速公路相连接，虽然道路较多，但大都集中在两个区之间的中西部地区，无法满足东部区域居民的出行以及货物的转移。东部快速通道的建立穿越高新区及桓台县17个自然村，通车后将大大改善两个区东部区域的交通现状，优化东部区域的路网结构，并对这两个区之间的公路网主框架进行有效的补充和完善，使其路网分布更加合理，逐步形成“网络多核”组群特色的城市形态。

(5) 推动“十字型”通道上轻轨的发展，构建淄博市大运量快速交通网 淄博市目前的客运系统，但从长远来看，远远不能满足中心城区日益增长的出行和通勤需要，需要在城市交通战略发展方向推动“十字型”通道上轻轨的发展，并在相对较长的时间内逐步构建并完善成大运量快速交通网，承担起市区、通勤区主要线路客运的骨干任务。未来几年，淄博市“十字型”信道轻轨交通将主要承担淄博市各组团之间的客流，满足客流快速出行的需要，进而缩短各组团之间的时空距离。“十字型”信道轻轨交通的功能特征定位如下：

是将各组团紧密联系的一种新型轨道交通形式。淄博市“十字型”信道轻轨交通不同于市区轨道交通（地铁、铁路），也不同于国家铁路网中的干线铁路。它的功能特征是介于市区轨道交通及干线铁路之间的一种新的轨道交通方式，根本目的在于通过轻轨交通加强淄博市各组团的有机联系，促进城市化进程的发展和经济一体化的实现。

# 《多核网络城市生长与交通系统协调贰

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)