

《帝国主义与中国铁路1847-1949》

图书基本信息

书名：《帝国主义与中国铁路1847-1949》

13位ISBN编号：9787802077416

10位ISBN编号：7802077419

出版时间：2007-3

出版社：经济管理出版社

作者：宓汝成

页数：555

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《帝国主义与中国铁路1847-1949》

内容概要

鸦片战争以后，帝国主义国家为了减轻经济危机对其影响，为了进一步控制中国、掠夺中国的资源，强迫清政府（及其后的北洋军阀政府、国民党政府）出让在中国建筑铁路的权益。近代中国铁路的建筑史，就是帝国主义侵略中国历史的缩影，就是中国社会一步步成为半封建半殖民地社会历史的缩影。本书介绍了旧中国（1847～1949）铁路建筑史，揭露了帝国主义对中国的侵略和掠夺，简略指出了铁路对近代中国经济、社会的影响。

《帝国主义与中国铁路1847-1949》

书籍目录

导言 一、世界经济危机和近代中国铁路建筑 二、帝国主义列强建筑中国铁路所引起的几个问题
三、铁路知识的传人和近代中国铁路建筑的主要政治经济后果上篇 帝国主义与中国路权 第一章
欧美资本主义国家为开辟市场企图在中国建筑铁路和清朝政府决定创设铁路，1847-1894年 第一节
英美殖民主义分子早期觊觎建筑铁路的活动和英国对华铁路侵略政策的确立，1847-1860年 第二节
资本主义列强企图攫取建筑中国铁路权益的活动，1860-1876年 一、英法美等国侵略者图谋
在中国建筑铁路的活动 二、英美两国在修约交涉中企图攫取开筑铁路的条约特权 第三节
英美等国商人私建吴淞铁路及清朝政府的给价拆除，1872-1877年 第四节 欧美资本主义势力谋求
投资铁路利益和英国殖民主义分子擅自踏勘线路的活动，1873-1894年 一、英国谋求投资中国铁
路的权益及同其他国家矛盾的潜在展开 二、资本主义列强在中法和谈中压迫清朝政府接受有关
铁路的条款 三、外国侵略势力加强窥伺中国边陲形势下英国企图修建滇缅路和探测藏路的活动
第五节 清朝政府创设铁路和资本主义列强争夺铁路权益的初步展开，1874-1894年 一、清
朝封建统治集团关于创设铁路的争论 二、清朝政府对铁路从“筹办”、“试办”到“毅然兴办
” 三、资本主义列强争夺中国铁路权益的初步展开 第二章 帝国主义列强企图瓜分中国中疯
狂掠夺路权的活动和中国人民的抵抗，1895-1900年 第一节 清朝政府兴建铁路和帝国主义资本势
力的侵入1895-1900年 一、芦汉比债的成立和其他强国的反应 二、英俄激烈角斗下关内外
铁路英债的成立 三、清朝政府筹建沪宁铁路和英国攫取承办特权 四、清朝政府兴建粤汉
铁路和美国资本的侵入 五、山西当局建筑铁路的拟议和俄国攫取投资利益 第二节 帝国主
义列强剧烈争夺建筑铁路的权益1895-1900年 一、俄国对东北地区及北京通向俄界的铁路权益的
掠夺 二、法国掠夺华南和西南地区铁路的建筑权益 三、德国攫夺山东全省筑路特权
四、英国攫取承办津镇等五路权益和企图修建滇缅铁路的活动 五、美意日三国对中国路权的
觊觎 第三节 帝国主义列强擅自划分路权范围和共同奴役中国的铁路国际政策的形成，1898-1900
年 一、英德两国擅自划分在华筑路的范围 二、英俄两国擅以长城为界划分路权范围和对
山西路矿权益的分割 三、英国和美法两国在掠夺中国路权上的矛盾和妥协 四、美国提出
“门户开放”侵华原则及国际承认的取得 第四节 中国人民抵抗帝国主义疯狂掠夺路权的斗争
，1898-1900年 第三章 帝国主义列强进一步掠夺中国路权的活动及重新分割路权斗争的展开
，1901-1911年 第四章 清朝政府对铁路修建权的开放和中国人民的保卫路权运动，1901-1911年 第
五章 帝国主义列强竞谋增强在华地位，再度疯狂掠夺路权及其企图“共管”的活动，1912-1927年
第六章 帝国主义列强勾结国民党政府“合资”建筑中国铁路和中国路权开始革命性的变革
，1927-1949年下篇 帝国主义控制影响下中国铁路的建筑、营运及其对社会经济的影响 第七章 帝
国主义控制影响下中国铁路的建筑及其配置和特点 第八章 帝国主义列强由路权兼对其他权益的侵
犯和某些附近铁路地区殖民地制度的形成 第九章 国内外反动统治势力对铁路的控制经营及其未路
第十章 中国铁路工人状况和铁路工人运动 第十一章 帝国主义控制经营下的铁路运输对社会经
济的影响结束语附录

《帝国主义与中国铁路1847-1949》

精彩短评

- 1、只看了9、11章以及书后的统计表.....数据很丰富，但是我真的受不了一口一个帝国主义侵略、国民党反动派、最后再赞美一下某党啊，学术著作不带这样写的，而且非常怀疑此书不过是经过筛选了的剩的不多的历史
- 2、内容详实，但观点太陈旧
- 3、学年论文..

1、只看了9、11章以及书后的统计表……数据很丰富，但是我真的受不了一口一个帝国主义侵略、国民党反动派、最后再赞美一下某党啊，学术著作不带这样写的，而且非常怀疑此书不过是经过筛选了的剩的不多的历史第九章 国内外反动统治势力对铁路的控制经营及其陌路第一节 帝国主义控制影响下中国铁路的管理经营体制和运价、联运问题各国以运价制度做杠杆，相互勾结又互相排斥。一、管理经营体制两类中国铁路：1、帝国主义国家直接建筑的铁路以经营权换投资2、本国建筑的铁路（1）帝国主义国家投资建设，为国有铁路（2）少数是民营、省营、公营，有一些与外资有联系1928年开始，国民政府大量收回路权中国的铁路都是在帝国主义不同程度的控制下经营的。二、运价帝国主义国家约定中国铁路不得实行差别运费率，无权给中国自己的货物运输以优惠待遇。丧失运价自主权，铁路运价任由各国控制，标准繁杂不一。铁路沿线的外资煤矿往往享有低价优惠，甚至拒绝运输中国产品，中国农产品运输享有优待。总之都为帝国主义侵略服务。三、联运制度最初各国自己发展，没有联运；一战之后开始谋求联运。最初只是联站换车，装卸不便。后来开始国际联运和水陆联运。P356表9-2 中东南满两路联运发货量及增长趋势1912-1928年联运虽然有利于密切国内各地区联系，但考虑到运价，更适应于帝国主义侵略的需要。第二节 运输效能、运输内容和特点一、线路、车辆利用情况（一）铁路营业里程的变迁P357表9-3 1894-1931年铁路营业里程（分类）P358表9-4 1941-1945年铁路营业里程（二）铁路线路的利用情况P359表9-5 行车密度比较1918年除了抗战初期利用非常，一般而言铁路运输并未充分发挥其运力中国国有铁路远不如外国控制铁路运力发挥得充分在完成的运输量上不及外国，甚至印度（三）车辆利用情况P360表9-6，9-7 铁路货运密度车辆不足，机车能力不能发挥P362表9-8 历年机车行驶公里1920-1936年机车利用在上述16年间毫无进步P363表9-9 机车挽力、客车座位、火车载重增长指数1915-1936年货车调度失当、装载失当、管理保养不当、货车修理比例过大P364表9-10 各路车辆利用能力百分数1932年前后P365表9-11 主要干线货车利用状况1915-1935年P366表9-12 客车利用情况1920-1936年6月表9-13 车辆利用率二、运输内容和运输特点（一）客货运输概况客货运量不能和发达国家比，与印度也有很大差距但客货运量都有显著增长客运促进外出务工和移民货运促进农产品商品化，推动矿藏开发进出口增长铁路运输中70%左右是农矿产品P369表9-14 历年铁路客货运输量1907-1936年表9-15 全国铁路历年煤运量及其在商运总量中的比重1915-1933年与总人口相比，微不足道。（二）货运流向和客运特点工业制品从沿海流向内地，农副产品的流向恰恰相反P371表9-16 国有铁路历年载运各货种量及其增减情况1916-1937年6月P372表9-17 胶济铁路农产品流向1928-1935年与货运流向相关的两个突出现象1、同条铁路的上下行间和东西行间货运不平衡2、季节之间不平衡运费不合理加上联运制度多弊陋，使得货运运输距离平均较短P375表9-18 各类货物每吨平均运程1916-1935年政府运输在总量上占很大比重，其中又主要是军运P376表9-19 各类货运比重1932-1936,1-6月P377表9-20 均匀在客运中的比重1920-1925年，1931-1936年6月表9-21 京汉路上客运中军运的比重1919-1925年P378表9-22 京奉路上客运中军运的比重三、帝国主义国家在华铁路的运输和经营（一）中东铁路P380表9-23 中东铁路历年货运情况1912-1923P381表9-24 中东、乌苏里两路联运历年始发货量表1908-1928年表9-25 中东铁路历年客运情况1903-1927年P382表9-26 中东铁路历年营业收支表1904-1930年（二）南满铁路P384表9-27 南满铁路车辆历年递增表1907-1926年P385表9-28 南满铁路货运、客运概况1907-1930年P386表9-29 南满铁路历年营业收支情况1907-1931年P388表9-30 南满铁路的利润率1928-1931年（三）胶济铁路P389表9-31 胶济铁路历年红利率1905-1909年表9-32 胶济铁路历年收支情况1905-1921年（四）滇越铁路P392表9-33 滇越铁路客货运输情况1915-1924年、1937年盈余很少表9-34 滇越铁路历年收支情况1916-1923年第三节 国内外反动势力对铁路的摧残和破坏一、外国垄断资本势力的压榨依靠借款修筑的铁路面临强大的压力。P395表9-35 中国国有铁路历年该付款利息占账面盈余比重1917-1936年6月P396表9-36 沪宁、津浦、沪杭甬三路历年应还路债占营业进款净数比重1915-1935年6月借款无法偿还再借新债，本息循环，各种多计算余利，以勒索中国还款P398表9-37 吉长铁路营业余额及其分配表1917年度下期至1927年度P400表9-38 帝国主义列强从中国铁路榨取的利息、利润及其所占营业进款净数的比重1932-1936年二、国内反动集团的朘削和摧残（一）提款、监收和协饷政府对铁路收入滥行提用，竭泽而渔P402表9-40 北洋军阀政府历年提取路款及其占营业进款净数的比重1921-1927年P403表9-41 国民党政府历年提取路款数及其占营业进款净数的比重1928-1936年6月（二）军阀的暴力摧残和破坏自由扣留列车1、直接影响铁路争产运营，减少铁路收入2、各种车辆被滥行扣用，加速损毁军阀混战，破坏铁路P406表9-42 京汉铁路军事损失1925-1931年表9-43 京奉等五

《帝国主义与中国铁路1847-1949》

路军事损失1926年1-4月P407 表9-44军事损失细数1930-1939年间 (三) 运费附捐问题运费附捐过多往往造成人们放弃这种运输方式P408 表9-45 丰台往张家口各项捐税列举P410 表9-46 国有铁路沿线征税机关统计1931年三、日本侵略战争对铁路的浩劫第四节 日本帝国主义占领下铁路的经营和运输满铁统治经营东北铁路对运费作出统一规定,对特定路线、货种、时期的运费做出特别规定,配合战争和军事殖民在技术装备上做了补充。货物流向不仅指向东北南部,朝鲜清津成为另一个门户。战争爆发后,铁路成为军用掠夺工具。P416 表9-47 日伪控制下的东北铁路运量1931-1944年P417 表9-48 东北铁路运货量1937-1944年表9-49 东北铁路各类货品运量比较1937-1944年P420 表9-50 华北铁路货运增长指数1937-1941年第五节 国民党反动统治集团控制经营铁路的末路铁路管理腐败通货膨胀造成运价高涨货运奇少运输效率降低P422 表9-51 十个干线区分管情况1945年书末统计表一、铁路外债细目表1887-1946年二、历年铁路兴建里程1881-1946年三、各种车辆历年情况1907-1947年四、历年国有铁路客货运量1907-1947年五、国有铁路历年收支情况 1907-1935年

《帝国主义与中国铁路1847-1949》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com