

《汽车单片机及车载网络系统》

图书基本信息

书名：《汽车单片机及车载网络系统》

13位ISBN编号：9787114064746

10位ISBN编号：7114064748

出版时间：2007-5

出版社：人民交通

作者：林为群

页数：253

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《汽车单片机及车载网络系统》

内容概要

本书是交通职业教育教学指导委员会推荐教材，也是汽车维修专业技师教材。由交通职业教育教学指导委员会汽车(技工)专业委员会根据全国交通技师学院汽车维修专业教学计划与教学大纲，以及交通行业职业技能规范和技术工人等级标准组织编写而成。

书籍目录

单元一 汽车电子控制与车载网络综述一、网络技术在汽车上的应用二、信息技术在汽车上的应用三、网络与信息技术在汽车上应用的发展趋势四、汽车电子控制技术概况单元二 汽车单片机基础课题一 单片机概述一、单片机的基本知识二、微型计算机的工作原理三、汽车微型计算机的硬件系统四、汽车微型计算机的软件系统五、汽车局域网的基本概念课题二 处理器、存储器的基本概念一、汽车单片机的中央处理器(CPU)二、汽车单片机的存储器组织课题三 常用汽车单片机的结构框架一、MCS-51单片机二、P87-C591单片机单元三 接口基础课题一 接口及接口技术、功能与组成一、微型计算机的I/O接口技术概述二、接口与端口三、数据总线的隔离四、I/O端口的编址方式课题二 接口电路的结构形式一、串行接口二、并行接口三、并行通信与串行通信的比较课题三 CPU与接口交换数据的方式一、无条件传送二、查询传送方式三、中断传送方式四、DMA(直接存储器存取)传送方式单元四 汽车网络概念课题一 现场总线基础与汽车电气数据总线一、现场总线简介二、CAN的发展历程及前景展望三、CAN总线的特点及组成四、CAN总线的位数值表示与通信距离课题二 多路总线传输系统一、多路总线传输系统概述二、多路总线传输系统的应用课题三 CAN物理层模型一、CAN物理层模型二、位编码/解码三、同步课题四 CAN技术规范介绍一、简介二、基本概念三、报文传输四、报文滤波五、报文校验六、编码七、错误处理八、故障界定单元五 汽车网络的CAN-BUS协议格式及应用课题一 独立控制器SJA1000一、SJA1000概述二、SJA1000的内部结构及引脚定义三、SJA1000在系统中的位置四、SJA1000的典型应用电路课题二 Basic CAN与Peli CAN的区别一、与PCA82C200的兼容性二、Basic CAN和Peli CAN模式的区别课题三 BasicCAN与Peli CAN的寄存器及功能一、Basi CAN的寄存器及其功能描述二、Peli CAN的寄存器及功能课题四 CAN总线的驱动器一、CAN总线驱动器82C250二、CAN总线驱动器TJA1050三、PCA82C250/251与TJA1040、TJA1050的比较和升级四、工作模式五、互操作性六、总线长度及节点数的确定单元六 汽车车载网络CAN—BUS系统课题一 车载网络系统的控制单元一、CAN总线各控制单元的功能及位置二、CAN总线各控制单元的拆装及注意事项课题二 CAN数据总线的驱动装置一、CAN驱动装置数据总线系统二、CAN舒适模式数据总线系统三、数据总线诊断插接器的连接与CAN数据的读取课题三 车载网络系统的附属装置一、网关功能概述二、车载网络系统控制单元功能及其电路三、车载网络系统控制单元主要附属装置单元七 汽车车载网络CAN-BUS系统的检修课题一 车载网络系统典型结构课题二 车载网络故障的诊断一、诊断策略二、网络诊断流程三、按故障码(DTC)进行诊断四、数据链接诊断过程五、间歇性故障课题三 CAN-BUS网络故障维修课题四 车载网络系统典型故障案例分析一、故障实例二、更换控制单元后的操作步骤(匹配)参考文献

《汽车单片机及车载网络系统》

精彩短评

1、一些基本的概念 没有接触过电子的人几乎读不出逻辑

《汽车单片机及车载网络系统》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com