

《汽车车身电子技术》

图书基本信息

书名：《汽车车身电子技术》

13位ISBN编号：9787564001278

10位ISBN编号：7564001275

出版时间：2004-7

出版社：北京理工大学出版社

作者：李春明 编

页数：256

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《汽车车身电子技术》

内容概要

《汽车车身电子技术(第2版)》较系统地介绍了汽车手动空调系统，汽车自动空调系统，安全气囊系统，中控门锁系统，防盗系统，巡航控制系统，电动车窗系统，电动座椅与电动后视镜，倒车声纳报警系统，汽车音响，信息与通信系统的结构、工作原理、故障诊断与分析等内容。

《汽车车身电子技术(第2版)》可作为高职高专汽车检测与维修、汽车运用等相关专业的教材，也可用作汽车车身电子技术培训教材。

书籍目录

第一章 绪论

第二章 汽车空调系统

第三章 安全气囊(SRS)

第四章 巡航控制系统

第五章 中央门锁与防盗系统

第六章 电动车窗与电动后视镜

第七章 电动座椅

第八章 信息与通信

第九章 汽车音响系统

参考文献

章节摘录

单元一 汽车车身电子技术的发展 社会需求的牵引和法规的推动是导致汽车运用电子技术蓬勃发展的根本原因。安全方面是汽车最早的法规，随后陆续制订了排气污染与噪声控制、燃油经济性等一系列日益严格的法规。它们强制性地推动了电子技术在汽车上的广泛应用，并形成了汽车电子技术发展的4个阶段。

第一阶段：从20世纪50年代初到20世纪70年代初，主要是开发由分立元件和集成电路组成的汽车电子产品，应用电子装置代替传统的机械部件，如集成电路调节器、电子点火器等。

第二阶段：从20世纪70年代中期到20世纪80年代中期，主要是发展专用的独立系统，电子装置被应用在某些机械装置所无法解决的复杂控制功能方面，如电子控制汽油喷射系统、制动防抱死系统等。

第三阶段：从20世纪80年代中期到20世纪90年代中期，主要是开发可完成各种功能的综合系统及各种车辆整体系统的微机控制。

《汽车车身电子技术》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com