

《道路工程》

图书基本信息

书名：《道路工程》

13位ISBN编号：9787112102211

10位ISBN编号：7112102219

出版时间：2008-9

出版社：中国建筑工业出版社

页数：348

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《道路工程》

内容概要

《道路工程》是原建设部确定的普通高等教育土建学科专业“十一五”规划教材。《道路工程》作者在总结多年教学改革成果的基础上，吸收了国内外成功的教学实践经验和成熟的理论与方法，以国家最新颁布的有关工程技术标准、规范为依据，叙述了道路工程中的基本理论和技术知识，并引入了部分实例，以达到理论联系实际的目的。《道路工程》分两篇，第一篇道路路线，主要内容包括：绪论、平面设计、纵断面设计、横断面设计、选线、定线方法；第二篇路基路面工程，主要内容包括：总论、路基工程基本知识、路基设计、路面工程基础知识、路面设计、道路材料、路基路面施工、路基路面病害调查及评价、路基路面养护技术、道路养护管理与路政管理。

书籍目录

第一篇 道路路线第一章 绪论第一节 道路运输的特点及发展规划第二节 道路的分级与技术标准第三节 道路勘测设计的阶段和任务第四节 道路勘测设计的依据复习思考题第二章 平面设计第一节 道路平面线形概述第二节 直线第三节 圆曲线第四节 回旋线第五节 平面线形设计第六节 行车视距第七节 路线平面设计成果复习思考题第三章 纵断面设计第一节 概述第二节 纵坡及坡长设计第三节 竖曲线第四节 视觉分析评价及道路平、纵线形组合设计第五节 纵断面设计方法及纵断面图复习思考题第四章 横断面设计第一节 道路横断面组成第二节 行车道宽度第三节 路肩、中间带和路拱第四节 平曲线超高第五节 横断面设计方法第六节 路基土石方数量计算及调配复习思考题第五章 选线第一节 概述第二节 路线方案选择第三节 平原地区选线第四节 山岭区选线第五节 丘陵区选线复习思考题第六章 定线方法第一节 纸上定线第二节 纸上定线操作方法第三节 实地放线第四节 直接定线第五节 航测定线复习思考题第二篇 路基路面工程第一章 总论第一节 路基路面工程的特点与结构分层第二节 影响路基路面稳定的因素第三节 路面的等级与分类第四节 路基路面设计的内容复习思考题第二章 路基工程基本知识第一节 路基的类型与构造第二节 公路的自然区划与路基土的工程性质第三节 路基的水温状况及干湿类型第四节 路基的力学特性和承载能力第五节 路基的变形、破坏与防治第六节 路基排水设施第七节 路基防护与加固设施第八节 路基附属设施复习思考题第三章 路基设计第一节 路基的基本构造第二节 路基边坡稳定性设计第三节 路基的排水设计复习思考题第四章 路面工程基础知识第一节 中、低级路面与基层、垫层第二节 沥青路面第三节 水泥混凝土路面复习思考题第五章 路面设计第一节 沥青路面设计第二节 水泥混凝土路面设计复习思考题第六章 道路材料第一节 无机结合料稳定材料第二节 沥青与沥青混合料复习思考题第七章 路基路面施工第一节 路基施工第二节 路面基(垫)层施工第三节 热拌沥青混凝土路面施工第四节 水泥混凝土路面施工和质量控制复习思考题第八章 路基路面病害调查及评价第一节 路基常见病害及防治第二节 沥青路面病害调查及评价第三节 水泥混凝土路面病害调查及评价复习思考题第九章 路基路面养护技术第一节 路基养护技术第二节 路面预防性养护技术第三节 沥青路面维修养护第四节 沥青路面翻修补强和再生技术第五节 水泥混凝土路面维修养护第六节 水泥混凝土路面加铺技术复习思考题第十章 道路养护管理与路政管理第一节 道路养护管理第二节 公路路政管理复习思考题参考文献

第一章 绪论 第一节 道路运输的特点及发展规划 一、道路运输的特点 交通运输是国民经济的基础产业之一，它把国民经济各领域和各个地区联系起来，在社会物质财富的生产和分配过程中，在广大人民生活中起着极为重要的作用。交通运输体系由道路运输、铁路运输、水上运输、航空运输和管道运输五种运输方式组成。道路运输是交通运输的重要组成部分。由于道路运输的广泛性、机动性和灵活性，已经广泛深入到人们的社会生活和生产领域的各个方面。道路运输与其他运输方式比较，具有投资少、见效快、经济效益高、机动灵活、运送方便、适应性强、商品流通周期短、资金周转快的特点，可以实现“户到户”的直达运输，运输损耗少，特别是高速公路的快速发展，使运输速度显著提高、运量进一步加大，可以预见，随着我国道路网的建设完善，道路运输将会起着越来越重要的作用。铁路运输具有运输量大、运输成本低的特点，适用于远程的大宗货物及人流运输。水运利用天然水运资源，只需加以整治，即可使用，具有通过能力高、运量大、耗能省、运输成本低的特点。航空运输具有运输速度快、灵活性大、运输里程短捷、舒适性好等特点，适合快速运送旅客及贵重紧急商品、货物。管道运输具有连续性强、运输成本低、损耗少、安全性好的特点，多用于运送液体、气体和粉状货物。

二、道路发展规划 1.道路发展史 我国道路建设有悠久的历史，早在公元前2000年前，就有了可以行驶牛、马车的道路。秦始皇统一六国后，大修驰道，颁布“车同轨”法令，使得道路建设得到较大的发展。在唐代，我国古代的道路发展达到了极盛时期，形成了以城市为中心的四通八达的道路网。到清代全国已形成了层次分明、功能完善的道路系统，“官马大路”、“大路”、“小路”，组成了京城到各省城、省城至地方重要城市及重要城市到市镇的三级道路网。其中单“官马大路”就长达4000余里。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com