

《汽车电子工程学》

图书基本信息

书名：《汽车电子工程学》

13位ISBN编号：9787565003226

10位ISBN编号：7565003220

出版时间：2011-3

出版社：合肥工业大学出版社

作者：孙骏

页数：342

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《汽车电子工程学》

内容概要

书籍目录

第一章 绪论第一节 汽车电子技术的现状与发展第二节 汽车电子系统的分类第三节 汽车电子系统的主要特征第四节 汽车电子控制系统的主要控制技术第二章 汽车电子控制系统的主要部件第一节 概述第二节 汽车传感器第三节 电子控制单元(ECU)第四节 汽车电子控制系统的执行机构第五节 线束第三章 汽车电子控制系统的网络系统第一节 概述第二节 网络基础第三节 汽车网络系统的类型第四节 CAN总线技术第五节 LIN总线技术第六节 车载诊断系统OBD第四章 汽油机电控技术第一节 汽油机性能的改善途径第二节 汽油机电控喷射系统第三节 汽油机的电控点火系统第五章 柴油机电子控制技术第一节 柴油机性能的改善途径第二节 柴油机电子控制技术第三节 柴油机电控系统的基本控制内容第四节 电子控制直列泵燃油系统第五节 电子控制分配泵燃油系统第六节 电子控制泵喷嘴燃油系统第七节 电子控制共轨式柴油喷射系统第六章 汽车发动机的辅助电控技术第一节 进气系统控制第二节 怠速转速控制第三节 排放净化系统第四节 稀薄燃烧系统第七章 汽车动力性的电子控制系统第一节 汽车动力性能的改善途径第二节 自动变速器第三节 驱动防滑电子控制系统第四节 四轮驱动系统第八章 汽车制动性的电子控制系统第一节 提高制动性能的途径第二节 汽车制动防抱系统第三节 电涡流缓速器第四节 汽车电制动控制系统第九章 汽车操纵稳定性的电子控制系统第一节 汽车操纵稳定性的改善途径第二节 电控动力转向系统第三节 电子控制四轮转向系统第四节 车辆稳定性控制系统第十章 汽车平顺性的电子控制系统第一节 汽车平顺性能的改进途径第二节 汽车电控悬架系统概况第三节 车身高度电子控制系统第四节 悬架阻尼电子控制系统第五节 悬架刚度电子控制系统第十一章 汽车被动安全性的电子控制系统第一节 提高汽车被动安全性的途径第二节 安全气囊系统第三节 汽车安全带收紧系统第十二章 汽车舒适性的电子控制系统第一节 影响汽车舒适性的因素第二节 汽车巡航系统第三节 微型计算机控制的汽车空调第四节 电动座椅第五节 车门控制系统第六节 电动天窗参考文献

《汽车电子工程学》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com