

《工程结构检测与加固》

图书基本信息

书名：《工程结构检测与加固》

13位ISBN编号：9787030156532

10位ISBN编号：7030156536

出版时间：2005-8

出版社：科学出版社

作者：宋或

页数：255

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《工程结构检测与加固》

前言

教材编写，就是把已经有的、读者认可的经典内容和有创意的内容应用某种逻辑关系进行系统组织，用读者能够接受的语言表达出来。所以，写教材有七分择优三分新之说。择优超过七分，则有抄袭之嫌；新意超过三分，势必影响教材的通用性。如何恰当地把握教材的特色，是一件不太容易的事情。每一门学科总有一些已经很经典的内容，经典内容需要继承，并且是无条件的继承，继承则继续经典，改就会走样。有些例题也是很经典的，比如加拿大特朗斯康谷仓倾斜的例子，在有关地基基础的教材中都有；再如，比萨斜塔与虎丘塔两个工程实例，在有关建筑结构纠倾的书籍中就离不了，离开了它们就显得教材不完整。编者通过多年教学实践与工程实践，对工程检测与加固的基本内容有了一些了解，加上同行专家的大力帮助，编写了这本教材。全书包括地基基础，砌体，钢筋混凝土，钢、木、桥梁等结构的检测与加固，以及结构纠倾与平移七个部分内容。在编写方法上力求突出基本概念、基本原理和基本方法的叙述，并应用一些实例，以方便读者阅读。本教材由宋?主编。编写具体分工如下：第一章、第六章、第七章及附录由宋?编写；第二章、第三章由王龙编写；第四章第4.5.6小节和4.5.7小节由杨文侠编写，第4.1~4.4节及4.5.1~4.5.5小节由刘利先编写；第五章由罗维刚编写；第八章由项长生编写。教材中的插图由胡志礼帮助输入，在此表示感谢。由于作者水平有限，编写中难免有不足之处，敬请读者批评指正。

《工程结构检测与加固》

内容概要

《工程结构检测与加固》共分八章，包括绪论、地基基础检测与加固、砌体结构检测与加固、钢筋混凝土结构检测与加固、木结构检测与加固、钢结构检测与加固、结构物纠倾与平移、桥梁检测与加固等内容。书中就结构检测与加固的概念、原理、方法以及技术要点做了比较详细的叙述；在加固方面强调了托换技术和预应力技术的优势以及应用的广度。

《工程结构检测与加固》可作为普通高等院校土木类专业教学用书，亦可供结构检测人员参考。

(5) 其他加固方法

1) 增设支点法。改变结构传力途径加固法是指通过增设支点(柱或托架)的办法,使结构受力体系(即计算简图)得以改变的加固方法,因而也称为增设支点法。在梁、板跨中增设支点后,减少了计算跨度,从而较大幅度地提高承载力,并减小梁、板的挠曲。其优点是施工简单、受力可靠;缺点是使用空间受到一定的影响。该法主要用于梁、板、桁架等结构的加固。按增设支点的不同,可分为刚性支点和弹性支点两种情况。

方法之一:刚性支点。刚性支点是指新增设的支撑件十分刚强,可以使被加固结构构件的新支点在外荷载作用下没有(或小至可忽略)竖向变化。有时尽管新支点有较大的竖向位移,但由于在后加荷载作用下,原结构支座也同样有变化,新旧支座间的相对位移很小,这种新支点也属于刚性支点。图4.34为工程中常见的一些支撑体系,这些杆件受轴向力,在后加荷载作用下,新支点的变化与原支座的差值不大,一般可作为刚性支点考虑。

方法之二:弹性支点。弹性支点是指所增设的支杆或托架的相对刚度不大,在外荷载作用下,新支点的变化相对原结构支座变化较大。当采用受弯构件作为支撑件时,或者支撑的刚度较小,轴向变形较大时,支撑点的位移不能忽略,应按弹性支点计算。在工程中,用弹性支点加固结构的实例也较多,图4.35为工程中常作为弹性支点计算的加固件。

2) 增设钢箍法。当梁的斜截面受剪承载力不足,且箍筋的配置量又不多时,宜采用在梁的两侧面增配抗剪箍筋的方法来提高梁的斜截面受剪承载力[图4.36(a)]。

《工程结构检测与加固》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com