

《汽车舒适与安全系统检修》

图书基本信息

书名：《汽车舒适与安全系统检修》

13位ISBN编号：9787115199393

10位ISBN编号：7115199396

出版时间：2009-8

出版社：人民邮电出版社

作者：张军 编

页数：267

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《汽车舒适与安全系统检修》

前言

职业教育是现代国民教育体系的重要组成部分，在实施科教兴国战略和人才强国战略中具有特殊的重要地位。党中央、国务院高度重视发展职业教育，提出要全面贯彻党的教育方针，以服务为宗旨，以就业为导向，走产学结合的发展道路，为社会主义现代化建设培养千百万高素质技能型专门人才。因此，以就业为导向是我国职业教育今后发展的主旋律。推行“双证制度”是落实职业教育“就业导向”的一个重要措施，教育部《关于全面提高高等职业教育教学质量的若干意见》（教高[2006]16号）中也明确提出，要推行“双证书”制度，强化学生职业能力的培养，使有职业资格证书专业的毕业生取得“双证书”。但是，由于基于双证书的专业解决方案、课程资源匮乏，双证书课程不能融入教学计划，或者现有的教学计划还不能按照职业能力形成系统化的课程，因此，“双证书”制度的推行遇到了一定的困难。

为配合各高职院校积极实施双证书制度工作，推进示范校建设，中国高等职业技术教育研究会和人民邮电出版社在广泛调研的基础上，联合向中国职业技术教育学会申报了《职业教育与职业资格证书推进策略与“双证课程”的研究与实践》课题（中国职业技术教育学会科研规划项目，立项编号225753）。此课题拟将职业教育的专业人才培养方案与职业资格认证紧密结合起来，使每个专业课程设置嵌入一个对应的证书，拟为一般高职院校提供一个可以参照的“双证课程”专业人才培养方案。该课题研究的对象包括数控加工操作、数控设备维修、模具设计与制造、机电一体化技术、汽车制造与装配技术、汽车检测与维修技术等多个专业。该课题由教育部的权威专家牵头，邀请了中国职教界、人力资源和社会保障部及有关行业的专家，以及全国50多所高职高专机电类专业教学改革领先的学校，一起进行课题研究，目前已召开多次研讨会，将课题涉及的每个专业的人才培养方案按照“专业人才定位—对应职业资格证书—职业标准解读与工作过程分析—专业核心技能—专业人才培养方案—课程开发方案”的过程开发。即首先对各专业的工作岗位进行分析和分类，按照相应岗位职业资格证书的要求提取典型工作任务、典型产品或服务，进而分析得出专业核心技能、岗位核心技能，再将这些核心技能进行分解，进而推出各专业的专业核心课程与双证课程，最后开发出各专业的人才培养方案。

《汽车舒适与安全系统检修》

内容概要

《汽车舒适与安全系统检修》按照项目式教学的要求，将先进的舒适与安全系统装备的结构、工作原理、检测与维修方法按照学生的认知规律贯穿到各项目的实施中，以提高学生的实际检修技能。《汽车舒适与安全系统检修》内容包括汽车总线技术的检测、汽车舒适(空调、电动车窗、中央门锁、防盗、巡航)系统的检测与维修、汽车安全(安全气囊)系统的检测与维修、信息系统(导航、娱乐)系统的检测与设定，共9个项目。每个项目按照“项目要求——相关知识——项目实施——拓展知识——小结——习题”的形式安排，突出实用性。《汽车舒适与安全系统检修》可作为高职高专院校汽车类专业的教材，也可作为汽车售后服务部门专业人员的培训用书。

《汽车舒适与安全系统检修》

书籍目录

项目一 汽车总线系统检测 一、项目要求 二、相关知识 (一) 总线系统信息传输及总体构成 (二) CAN—BUS的结构 (三) 大众车系CAN—BUS (四) 奥迪A6轿车总线系统 三、项目实施 (一) 实施目的及要求 (二) 实施步骤 小结 习题项目二 汽车空调系统检修 一、项目要求 二、相关知识 (一) 汽车空调系统概述 (二) 汽车空调制冷系统 (三) 制冷循环部件 (四) CCOT制冷系统 (五) 通风系统 (六) 操纵控制系统 (七) 自动空调系统 (八) 空调制冷系统中的冷媒 三、项目实施 (一) 实施目的及要求 (二) 实施步骤 四、拓展知识 小结 习题项目三 电动车窗、天窗与电动后视镜的检修 一、项目要求 二、相关知识 (一) 电动车窗 (二) 电动天窗 (三) 电动后视镜 三、项目实施 (一) 实施目的及要求 (二) 实施步骤 四、拓展知识 (一) 具有防夹功能的电动车窗 (二) 电动车窗的保养 (三) 天窗的日常维护 (四) 天窗常见故障检修要点 小结 习题项目四 电动座椅检修 一、项目要求 二、相关知识 (一) 电动座椅应满足的要求 (二) 电动座椅的结构 三、项目实施 (一) 实施目的及要求 (二) 实施步骤 四、拓展知识 (一) 带存储功能的电动座椅 (二) 宝来轿车的座椅调节 小结 习题项目五 巡航控制系统的检测与设定项目六 中控门锁与防盗系统检修项目七 汽车安全气囊的检修项目八 汽车音响系统的设定项目九 信息通信系统的检测与设定参考文献

(三) 巡航控制系统的使用 巡航控制系统可以减轻驾驶员的疲劳,改善汽车的燃料经济性和发动机的排放性能,改善汽车的行驶平顺性,提高汽车的舒适性。但是,巡航控制系统如果使用不当,不仅不能充分发挥巡航控制系统的作用,还可能损坏巡航控制系统,甚至危害汽车行驶安全。因此,使用巡航控制系统时应按正确的使用方法进行操作。 巡航控制系统的使用,包括设定巡航车速、增加或降低巡航设定车速、取消巡航控制及取消巡航控制后的恢复巡航行驶。

1. 巡航控制系统的使用方法 (1) 设定巡航车速 设定巡航车速的方法是按下巡航控制主开关,踏下加速踏板使汽车加速。当达到希望的车速时(必须高于巡航控制系统工作时的最低车速),将巡航控制开关推至设定/减速位置后放松。开关放松时的车速即被巡航控制Ecu记忆为设定车速,巡航控制系统开始工作。此时驾驶员可以放松加速踏板,巡航控制系统控制节气门按设定车速等速行驶。

(2) 力口速 当汽车巡航行驶时,如果要使巡航设定车速提高,应将巡航控制开关置于恢复/加速位置保持不动,汽车将逐渐加速。当汽车加速至所希望的车速时,放松巡航控制开关,汽车将按新的较高的设定车速等速行驶。如果需要使汽车临时加速(如超车),则只需踏下加速踏板汽车即可加速,放松加速踏板后,汽车仍按原来设定的车速巡航行驶。

《汽车舒适与安全系统检修》

编辑推荐

《汽车舒适与安全系统检修》体现新知识、新技术；引入项目教学，强调实用性；培养实用维修技能。

《汽车舒适与安全系统检修》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com