

《再塑北京》

图书基本信息

书名：《再塑北京》

13位ISBN编号：9787112098859

10位ISBN编号：7112098858

出版时间：2009-9

出版社：中国建筑工业出版社

页数：213

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《再塑北京》

前言

怀有百年奥运梦想的中国人，在2008年8月的北京向全世界展示了中华民族的风采和冲天的激情。

长期为首都北京的发展与进步保驾护航的市政与交通等城市基础设施建设，是保证成功举办北京奥运会的重大关键之一。北京奥运会既是一次全面提升北京城市基础设施建设水平的机遇，又是一次对市政与交通等基础设施的规划、勘察、设计贯彻“绿色奥运、科技奥运、人文奥运”三大理念新的挑战。通过众多勘察、设计、施工单位夜以继日的团结拼搏、科技攻关和辛勤劳动，我们为新北

京、新奥运奉献出了这一领域的新的工作成果——当来自世界五大洲的朋友们走出首都机场T3航站楼那宽阔的大厅时，迎接他们的是现代化的道路和轨道交通网，这张网既覆盖了各个奥运场馆，更联结了整个北京，不管去往何方，都将一路畅通；污水处理、再生水回用，北京的水环境也因奥运而异彩纷呈……不论地上还是地下，一个更新、更高标准的庞大城市基础设施体系正在服务奥运，服务北京。

在由中国建筑学会和中国建筑工业出版社共同主编出版的十卷本《2008北京奥运建筑丛书》中，承担了大量奥运建设项目规划、勘察、设计和相关科技服务工作的北京市市政工程设计研究总院（以下简称北京市政总院）和北京市勘察设计研究院有限公司（以下简称北勘公司）有幸分担其中《再塑北京——市政与交通工程卷》的编撰任务，对此我们深感光荣和责任重大。成立于1955年的北京市政总院，秉承“创新、诚信、和谐、卓越”的企业精神，一直致力于首都北京和全国的市政公用和交通事业，参与了大量的北京申奥和前期规划研究工作，以及绝大部分为奥运会配套建设的市政与交通等基础设施工程的咨询设计和相关技术服务工作，并与国内外多家规划、勘察、设计机构进行了卓有成效的合作。北京市勘察设计研究院有限公司（现北勘公司）以创新研究成果为根本，参加了北京申奥主场规划选址及相关综合地质条件评价分析等前期工作，为大量配套市政与交通等基础设施建设项目和80%的新建场馆项目提供了高质量、高水平的科技支撑，解决了不同的地下工程设计施工难题。

《再塑北京》

内容概要

《重塑北京:市政与交通工程》旨在向读者摘要展示为奥运会配套建设的实证与交通等基础设施的全貌，包括奥林匹克中心区、奥运场馆、首都机场及重点地区的相关道路、公共交通、环境整治、水环境工程。《重塑北京:市政与交通工程》的出版，能够为读者全面了解奥运会相关市政与交通工程提供有益的帮助，能够记载下首都北京城市基础设施建设的里程碑项目。

书籍目录

总序前言综述 把梦想变为现实的魅力 第一章 奥林匹克公园市政配套工程 第一节 道路交通规划 一、奥林匹克公园背景 二、综合交通规划 三、奥林匹克公园交通规划 第二节 公园道路设计 一、地面路网 二、地下路网 三、公共交通系统 四、非机动车及人行系统 第三节 地下交通联系通道 一、简介 二、各系统介绍 三、结构工程 第四节 奥运“三大理念”在工程中的应用 一、雨水利用 二、大屯路隧道自然通风、采光 三、应用节能设备 四、气泡混合轻质土回填材料 五、废弃钢渣利用 六、降噪沥青混凝土路面的应用 七、温拌沥青混凝土的应用 八、异型结构设计 九、智能化导流疏散系统 第二章 首都国际机场市政配套工程 第一节 工程概况 一、扩建前概况 二、扩建的必要性 三、扩建规划 四、本期实施工程 第二节 内外部交通设施规划 一、规划目的 二、规划原则 三、规划目标 四、外部道路交通系统规划 五、内部道路交通系统规划 第三节 外部道路 一、机场第二通道 二、机场南线 第四节 内部道路 一、内部道路工程项目 二、T3航站楼楼前道路工程 三、T3航站楼楼前停车设施 四、东西航站楼联络线工程 第五节 奥运“三大理念”在工程中的应用 一、科学策划，精心设计 二、节能减排，环境友好 三、以人为本，完善设施 第三章 公共交通——快速公共汽车交通及枢纽场站 第一节 建设概况 一、“十一五”发展目标 二、奥运公交基础设施建设 第二节 东直门交通枢纽 一、项目建设背景 二、设计理念 三、枢纽规划 四、枢纽外部交通组织 五、枢纽内部交通组织 第三节 四惠交通枢纽 一、项目建设背景 二、设计理念 三、枢纽交通组织方案 四、枢纽建筑方案 第四节 奥运临时公交场站工程 一、工程概况 二、建设标准 三、场站设计 第五节 北京南站 一、项目建设背景 二、设计理念 三、功能布局 四、交通组织 第六节 地面快速公共汽车交通（BRT） 一、项目建设背景 二、南中轴BRT设计特点 三、快速公交建设 第四章 公共交通——轨道交通 第一节 北京奥运与轨道交通建设规划 一、北京市轨道交通建设规划背景 二、北京市快速轨道交通近期建设规划 第二节 北京奥运与轨道交通建设 一、5号线简介 二、10号线简介 三、奥运支线简介 第三节 首都机场线 一、线路 二、交通制式选择及车辆 三、车站方案 四、运营方案 五、技术特点及创新点 六、人性化设计及服务特点 第五章 奥运环境整治工程 第一节 工程概况 一、前期规划 二、重点区域 三、整治内容 第二节 西二环段（西便门-西直门）环境整治工程 一、治理范围 二、规划研究 三、沿街建筑 四、市政交通 五、绿化景观 六、夜景照明 七、沿街广告 第三节 市政交通系统改善新理念 第六章 水环境工程 第一节 概述 一、申奥承诺 二、水环境工程建设内容 第二节 污水处理系统建设 一、污水处理设施建设基本情况 二、奥运“三大理念”的应用 三、污水处理设施介绍 第三节 城市再生水设施建设 一、概述 二、再生水设施建设的基本情况 三、再生水处理设施介绍 第四节 城市供水安全保障工程 一、概述 二、配套供水工程介绍 第五节 城市水体环境治理工程 一、概述 二、城市水系治理总体思路 三、水源地保护工程 四、城市水系环境整治工程 第六节 奥林匹克公园中心区配套排水工程 一、雨水工程 二、污水管网工程 三、奥运村再生水热泵冷热源工程 四、再生水管网工程 编后记

(五) 道路系统 道路系统规划针对现况路网的问题,结合中心区的总体规划,提出了路网结构的调整方案和综合整治周边道路的措施,制定了中心区道路的控制性详细规划,并提出了道路绿化与雨洪利用的导则。 道路系统规划要点:道路系统要有合理的结构比例、明确的功能定位;道路依靠多层次的网络,满足连接性、可达性、停留性等交通要求;道路系统是公共交通、个体机动车、自行车和行人等交通系统的载体,应满足各个交通系统及系统间转换的要求,并对各个系统进行整合;道路系统在保障流动性的同时,解决好滞留的需求,在处理动与静的关系时,按快速路、主干路、次干路到支路,依次从动到静逐渐过渡;道路应有序、合理地安排布置建筑的进出口(包括车辆进出口、人员进出口),减少人员与车辆的交叉。

(1) 调整道路路网结构 依据奥林匹克公园的总体布置和土地使用功能,对原规划道路路网进行调整,使道路的功能、走向、服务对象与中心区总体规划的要求相符合。奥林匹克公园规划范围现况道路及道路整治,见图1-20和图1-21。奥林匹克公园中心区道路系统由城市主干路、次干路、支路组成。

(2) 综合整治周边道路 a.打通断头路,疏通干道路网,建立与周围地区的联系便捷、系统完整的区域路网:打通科荟路(学院路至京承高速公路路段);打通大屯路(八达岭高速公路至北苑路路段);打通慧忠路(八达岭高速公路至京承高速公路路段);新建北辰西路(五环路至安德北路路段):按规划实施北辰东路、林萃路、安立路、北苑路。

b.分流中心区主要干道的过境交通,修建大屯路、慧忠路下穿中心区的隧道,减少对中心区环境的干扰。

c.加强中心区道路与快速路网之间的联系,综合整治快速路与区域路相交节点:八达岭高速公路与科荟路立交,修建科荟路跨越八达岭高速公路立交,设东向南左转匝道加强与城市中心区的联系;八达岭高速公路与慧忠路立交,修建慧忠路上跨八达岭高速公路分离式立交,疏散东西向交通,并加强中心区与中关村地区联系;北辰西路与北五环路立交,修建北辰西路与北五环路联系的立交,建立由五环路进出中心区的交通通道;北辰西路与北四环路立交,北辰东路与北四环路联系的综合立交,建立北四环路进出中心区的快速通道。北辰西路上跨北四环路向南与城市中心区连通,向南与中关村地区联系,是中心区的主出口。北辰东路设置上跨北四环路的进出匝道,有利于国家体育场的交通疏散,并增加快速环路的出入口,缓解北四环辅路的交通压力。

《再塑北京》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com