

《中国对外贸易的环境成本》

图书基本信息

书名：《中国对外贸易的环境成本》

13位ISBN编号：9787500494522

10位ISBN编号：7500494521

出版时间：2011-5

出版社：中国社会科学出版社

作者：张友国

页数：291

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《中国对外贸易的环境成本》

内容概要

《中国对外贸易的环境成本:基于能耗视角的分析》着重分析了贸易影响中国生态环境的途径,实证分析了1987—2007年中国总的贸易污量,在此基础上分析了中国的环境贸易条件;分析了行业出口的能源环境影响;评价了中国与OECD国家货物贸易的能源环境影响;并与其他相关研究的结果进行了相关的比较分析,对中国对外贸易中的环境成本作出科学、定量的评价,并提出相关的政策建议。

《中国对外贸易的环境成本》

作者简介

张友国，男，1977年生，湖南岳阳人。2004年毕业于中国社会科学院研究生院，获经济学博士学位。现任中国社会科学院数量经济与技术经济研究所副研究员、环境技术经济研究室副主任，中国社会科学院环境与发展研究中心秘书长。主要研究方向是综合应用数量经济学与环境经济学的基本理论和方法分析中国面临的重大环境与发展问题。发表的学术论文见诸Ecological Economics、Energy Economics、《经济研究》、《经济学季刊》、《数量经济技术经济研究》、《统计研究》、《财贸经济》等国内外权威经济学期刊。

书籍目录

前言

第一章 中国的对外开放与贸易发展回顾

- 一 改革开放的政治经济逻辑
- 二 中国对外开放的不断深化
 - (一) 对外贸易发展中的重要体制改革
 - (二) 积极发展出口加工业
- 三 中国对外贸易战略和政策的定位——出口导向模式
 - (一) 中国对外贸易采取出口导向模式的原因
 - (二) 出口导向模式所体现的贸易发展指导思想
- 四 中国对外贸易战略和政策的影响
 - (一) 积极影响
 - (二) 消极影响

第二章 贸易影响中国生态环境的途径

- 一 贸易对环境产生影响的经济学分析
 - (一) 环境问题的产生与发展
 - (二) 导致环境问题发生的经济原因
 - (三) 贸易对环境产生影响的机制
- 二 贸易影响中国生态环境的途径
 - (一) 中国能源消耗与污染排放变化
 - (二) 贸易影响中国环境的途径

第三章 如何量化贸易的环境成本

- 一 投入产出模型的基本原理
- 二 投入产出模型与环境成本分析
 - (一) 如何将资源与环境要素纳入投入产出模型
 - (二) 基于投入产出模型的能源和碳排放成本估计
 - (三) 投入产出模型与贸易的能耗影响和碳排放影响研究
 - (四) 以往关于中国贸易含污量的投入产出分析
- 三 基于投入产出模型的贸易含污量估计方法
 - (一) 基于(进口)竞争型投入产出模型的贸易含污量估计
 - (二) 基于(进口)非竞争型投入产出模型的贸易含污量估计
 - (三) (进口)非竞争型和(进口)竞争型投入产出模型下贸易含污量的差异
 - (四) 基于单区域与多区域投入产出模型估计的贸易含污量的差异

四 数据准备

- (一) 可比价格投入产出表及其延长表(2003—2006)的编制
- (二) 进出口数据的处理
- (三) 能源消耗和二氧化碳排放数据
- (四) 二氧化碳排放数据

第四章 中国的贸易含污量

- 一 中国的总贸易含污量及环境贸易条件
 - (一) 出口含污量与进口节污量
 - (二) 中国的净贸易含污量
 - (三) 中国的环境贸易条件及其变化趋势
- 二 贸易含污量的部门分布及其变化
- 三 中国贸易含污量的主要国别(地区)流向
- 四 贸易的完全与直接能源环境影响比较
- 五 与已有研究成果的比较：以贸易含碳量为例

第五章 中国出口部门的生态效率

《中国对外贸易的环境成本》

- 一 出口部门生态效率的衡量指标
- 二 直接生态效率与完全生态效率
- 三 最终使用的产品或服务的生态效率
 - (一)出口产品或服务的完全生态效率与直接生态效率差异
 - (二)按完全生态效率认定的高效率 and 低效率产品或服务
 - (三)按完全生态效率和按直接生态效率认定的高效率 and 低效率产品或服务的差异
- 四 出口部门的整体生态效率
 - (一)出口部门生态效率的纵向比较
 - (二)出口与其他最终需求的生态效率差异

第六章 贸易的环境成本变化及其影响因素：比较静态分析

- 一 投入产出结构分解分析
 - (一)SDA的基本原理
 - (二)分解形式的非唯一性问题及其解决方案
 - (三)结构分解中的因素相互依存问题及其解决方法
- 二 SDA在经济、资源和环境问题中的应用——文献综述
 - (一)应用SDA对生产率、产出及要素需求等经济变量的分析
 - (二)应用SDA对能源需求变化的分析
 - (三)SDA在碳排放研究中的应用
 - (四)SDA在其他资源和污染物研究中的应用
 - (五)SDA与贸易的资源环境影响分解
- 三 贸易含能量和贸易含硫量变化的结构分解
 - (一)贸易含污量的四因素结构分解模型
 - (二)中国贸易含能量和贸易含硫量变化的实证分析
- 四 中国贸易含碳量变化的因素分析
 - (一)贸易含碳量的六因素结构分解模型
 - (二)出口含碳量变化的结构分解
 - (三)进口节碳量变化的结构分解
 - (四)所有可能分解结果的统计特征及不同分解方法的结果比较
- 五 外向型需求模式的能源环境影响
 - (一)问题的提出
 - (二)需求模式与能源环境成本的连接模型
 - (三)需求模式变化的能源环境影响

第七章 结论

- 一 贸易对中国的环境产生了重大影响
- 二 净贸易含碳量对碳排放责任的确认有重要意义
- 三 贸易含碳量的部门分布和区域流向反映了中国的贸易增长模式和贸易格局
- 四 出口部门的生态效率持续改善但相对偏低
- 五 技术进步有效地抑制了贸易的环境成本
- 六 有待进一步研究的问题

附录A 26部门可比价(进口)非竞争型投入产出表序列

附录B 行业出口的能源环境影响

附录C 历年各类最终使用产品或服务的生态效率

参考文献

《中国对外贸易的环境成本》

章节摘录

但是，通过私人行为来解决外部性的科斯理论也受到了挑战，因为存在不完全信息。经济学家总是宣称没有“免费的午餐”，但又总是假定每个人都能得到免费的完备的信息。这显然自相矛盾，因为信息显然是有成本的。缺乏信息会使市场运转不完善。在所有的市场失灵中，信息不对称可能是最普遍的。环境问题听起来似乎很简单，似乎无非是工业污染、水土流失或是大坝淤积等。而深究起来，环境问题其实是相当复杂的，它不仅涉及人与人之间的关系，还涉及人与自然之间的关系。因此，只有获得大量的信息后，才能把某一具体的环境问题了解清楚，所以，仅通过明确产权后的私人行为来解决环境问题也就没有想象中那样吸引人了。这就提出了政府干预的必要性问题。政府要制定环境政策，即通过各种法律、法规、标准以及经济手段来对产生外部性的行为进行干预，使得外部性问题内部化到采取外部性行为的经济主体的成本和效益中，从而解决市场在资源有效配置方面的失灵问题。为了给一个环境问题定性并制定相应的解决措施，政策制定者不仅需要技术和生态方面的知识和技能，还需要社会学、经济学以及有关产权方面的政治和法律知识。然而，在大多数情况下，政策的主要设计者难以获得污染、破坏环境以及减排的成本方面的充分可靠数据，因此他们制定的环境政策很难既是有效率的又是公平的。这就是由信息不对称造成的政策失灵。而产权又是受到政策影响的，尽管这个过程比较缓慢，但最后的结果却不可忽视（Sterner，2003）。在不同的经济体系中，产权、政策工具与政治之间的联系方式是不一样的，信息所扮演的角色也大相径庭。意识到信息不对称不但有助于人们在设计政策时考虑监控的难题，还有助于人们思考一些深层次的两难问题：如何既能促进社会目标（如平等）的实现，又不妨碍效率。……

《中国对外贸易的环境成本》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com