

《物流信息网络》

图书基本信息

书名：《物流信息网络》

13位ISBN编号：9787509702734

10位ISBN编号：7509702739

出版时间：2008-9

出版社：社会科学文献出版社

作者：卞文良

页数：235

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

前言

社会对于物流业的重视程度逐步提高，物流网络已经成为企业追求“第三利润”的最佳选择。物流网络是一个错综复杂的巨型系统，如何合理地建设和管理，是摆在我们面前的一大难题。信息系统的超强控制能力和惊人的效率，让人们仍然无法预测它给人们带来的益处。现代物流是一个包含设施设备、人员组织、业务往来、技术、资金的综合体，通过四通八达的信息网络，结合高性能的计算机技术、网络技术，将传统的物流活动实时、可视、灵活、有机地呈现在人们面前，能够直接指导运作，帮助决策。因此，现代物流业的形成离不开物流业信息网络的支持。同样，现代物流业的发展也必须借助物流信息网络。物流业服务于国民经济各行各业，对于服务质量的要求也随着各行业的进步而逐步提高。当被服务的行业在网络化、信息化的道路上驰骋的时候，作为先行者的物流业必须首先建立起完善的物流信息网络。没有一个现代化的物流网络，根本不可能满足这些物流需求。物流网络的现代化，在某种意义上说就是物流网络的信息化。

《物流信息网络：构建与运作》以物流网络中的物流信息网络为主要研究内容，在高性能网络环境不断发展的背景下，围绕物流信息网络的构建、模型分析和运作管理等问题进行讨论，在新的时间断面上系统研究物流信息网络构建和运作中面临的问题，探索其发展规律并提出切实可行的解决方案。全书按照提出问题、分析问题和解决问题的一般逻辑分为五大部分。第一部分介绍了物流信息网络研究环境。包括物流信息网络研究的经济背景、技术背景，以及相关的研究基础（第一章、第二章）。第二部分研究的是基于网格的物流信息网络的体系构建。本部分在网格思想、网格技术的支持之下，提出了新的物流信息网络设计框架（第三章）。第三部分运用复杂网络理论从模型的角度分析了前一部分构建的物流信息网络在网格环境下运作的合理性和高效性（第四章）。第四部分则是对物流信息网络在新环境下运作管理的探索。本部分归纳、总结了物流信息网络运作管理的基本理论方法及其实施策略，并基于复杂网络模型和委托一代理模型对运作管理中的网络控制和信息激励机制策略两个典型问题进行了深入的分析（第五章）。另外，本部分对物流信息网络应用的模式以及应用中应注意的问题也作了简要论述（第六章）。最后的第五部分是全书的总结和对后续研究的展望（第七章）。

在物流理论和实践不断发展的大背景下，物流信息网络的研究已经涉及一个多学科交叉的领域，新问题不断涌现。目前，国内外相关研究的资料比较稀少，本书研究的挑战伴随着对理论创新的努力追求接踵而至。但是，由于作者学识有限，‘疏漏和不当之处在所难免，恳请各界朋友批评指正。

《物流信息网络》

内容概要

作者简介

卞文良，讲师，1978年8月生于湖南望城。现就职于北京交通大学经济管理学院物流管理系，理学学士、硕士，管理学博士。师从物流专家鞠颂东教授从事物流网络与工程相关领域的研究，曾获2006年度中国物流发展专项基金宝供物流奖，2007年中国物流与采购联合会科技进步二等奖。目前共发表物流管理及应用数学方面的论文11篇，其中2篇物流管理方面的论文已被SCI检索。主持物流管理类科研课题3项，参加8项，其中1项为教育部博士点基金。目前研究兴趣集中于物流网络工程、物流与供应链管理、物流网络分析与仿真等方面。

《物流信息网络》

书籍目录

第一章 物流网络中的物流信息网络 第一节 物流信息网络问题的提出 第二节 相关概念的界定与分析 第三节 物流信息网络的现状分析第二章 物流信息网络研究基础 第一节 物流信息网络理论基础 第二节 网格理论基础 第三节 以复杂理论为基础的物流管理研究综述 第四节 物流信息化与网络化研究综述 第五节 小结第三章 物流信息网络体系构建 第一节 网格体系结构 第二节 物流网络与网格技术的融合 第三节 物流信息网络结构框架 第四节 物流信息网络结构框架的实例研究 第五节 小结第四章 物流信息网络理论模型分析 第一节 物流信息网络模型(LINM)构建 第二节 物流信息网络模型仿真过程 第三节 基于模型的网络效率分析 第四节 小结第五章 物流信息网络运作管理 第一节 物流信息网络运作管理概述 第二节 物流信息网络运作管理原则 第三节 物流信息网络运作管理方法 第四节 物流信息网络运作管理网络控制策略 第五节 物流信息网络运作管理信息激励策略 第六节 小结第六章 物流信息网络的应用及发展 第一节 物流信息网络与物流网络资源优化配置 第二节 中国物流信息网络发展政策建议 第三节 小结第七章 总结 第一节 主要结论及创新 第二节 需要进一步研究的问题附录一 LINM 仿真过程中的子函数附录二 多事件物流信息网络控制机制模拟程序附录三 描述网络规模与不同信息激励因子之间关系的程序后记

第一章 物流信息网络研究基础 物流是一个新兴产业，其发展具有先天的后发优势。以科技创新为动力，发挥物流行业集成创新的优势，加快物流信息化的发展，是现代物流的核心任务之一。网格环境下物流信息网络的研究是一个新挑战，借助于在实践中反复验证了的理论和方法，有理由相信这样的研究是真正站在巨人的肩上。

第一节 物流信息网络理论基础 一 信息管理理论及其应用

(一) 信息资源管理 (IRM) 信息资源管理 (Information Resources Management, IRM) 是20世纪70年代末80年代初出现在美国的一门新学科，后来迅速扩展到欧洲、日本等其他国家和地区。其产生的背景是由于社会的转型，信息和信息技术在政府管理、企业管理和经济发展中的作用日益显著，越来越多的人开始认识到它们不仅是一种社会资源，也是一种非常重要的组织资源。最早使用IRM一词的学者之一F.W.Horton认为信息资源管理是一个集成概念，是一种学科间结合的方法，它融不同的信息技术和领域为一体，这些技术和领域包括管理信息系统、记录管理、自动数据处理和电子通信网络等。他在著作中对信息资源管理这样定义：一门把信息位于与资金、物质、人力和自然资源同等重要的资源管理科学，它研究如何有效地处理信息资源（原始数据）和产出信息资产（知识）。W.R.Synnott和W.Gruber从MIS管理的角度来探讨IRM，他们认为IRM是数据处理的一种自然发展，它是包含在CIO职位中的强有力的、集中的信息管理功能。美国学者史密斯认为，IRM不仅仅是一种计算机资源管理，而且是将信息技术和信息系统建设等有机地融入了管理理论和实践的框架中。在欧洲，信息资源管理逐渐演化成为“信息管理”，实际上与美国的“信息资源管理”没有本质的区别。英国学者马丁认为，信息管理是使有价值的资源隶属于标准的管理和控制过程以实现其价值的活动，它必须超越程式化的信息收集、储存和传播工作，致力于使信息利用为组织机构的目标服务。信息管理不同于管理信息系统，后者是为特定的管理层次提供特定类型信息的方法，前者则是为整个组织机构的所有层次包括战略层、战术层、操作层提供服务的。另外，B.Cronin所著《Information Management：From Strategies to Action》集中反映了英国学者在信息资源管理领域的研究状况，为欧洲信息管理理论的研究提供了参考。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com