

《飞行运营管理》

图书基本信息

书名：《飞行运营管理》

13位ISBN编号：9787302237181

10位ISBN编号：7302237182

出版时间：2011-5

出版社：清华大学出版社

页数：319

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《飞行运营管理》

内容概要

《飞行运营管理》定位于培养飞行员熟悉整个飞行管理的全过程，更好地实现飞行工作与地面工作的有效衔接，以飞行为中心，拓展到和飞行相关的其他环节。本教材共12章，分别从飞行运营控制、飞行实施过程、地面保障、客货运输、空中交通管理、机场运营保障等角度组织内容，力求归纳并提炼出一个科学、完整、有效的课程框架体系。

《飞行运营管理》不仅适合飞行技术专业学生使用，也可作为高等院校民航运输、空中乘务、地面保障类专业了解飞行知识的教材，或供航空企业相关人员培训使用。

书籍目录

第1章 飞行运营管理概述

- 1.1 飞行运营管理的基本概念
- 1.2 飞行运营管理现状及其发展
- 1.3 飞行运营管理相关规定

本章小结

复习与思考

第2章 飞行运营控制中心

- 2.1 AOC概述
- 2.2 AOC的组织结构
- 2.3 AOC岗位描述
- 2.4 AOC的系统规划
- 2.5 AOC通信和业务流程
- 2.6 签派与放行
- 2.7 AOC运行控制
- 2.8 应急预案

本章小结

复习与思考一

第3章 飞行机组的管理

- 3.1 机组必需成员
- 3.2 机组成员合格要求
- 3.3 机组成员派遣
- 3.4 机组值勤管理

本章小结

复习与思考

第4章 飞行运行实施

第5章 飞机放行

第6章 货物的运输

第7章 旅客的运送

第8章 配载与平衡

第9章 运行勤务保障

第10章 空中交通管理

第11章 机场运营保障

第12章 运行安全管理

参考文献

章节摘录

版权页：插图：4.5.11使用困难报告（运行）（1）合格证持有人应当向局方报告在某架飞机上出现或者发现的有关下述情况： 飞行中的失火以及有关火警系统工作不正常； 飞行中的假火警信号； 在飞行中引起发动机、相邻结构、设备和部件损坏的排气系统故障或者失效； 飞行中引起烟、蒸汽、有毒或者有害烟雾在驾驶舱或者客舱积聚或者流通的飞机部件的故障或者失效； 飞行中或者地面发动机熄火或者停车； 螺旋桨顺桨系统失效或者在飞行中该系统控制超速的能力不正常； 飞行中燃油系统或者应急放油系统的故障或者渗漏； 飞行中非正常的起落架收放或者起落架舱门的开启和关闭； 刹车系统的失效或者故障； 飞机系统及其部件的故障或者失效导致中断起飞或者在飞行中采取紧急措施的情况； 在实际撤离、培训、测试、维修、演示或者无意使用时，任何应急撤离系统或者其部件（包括应急出口、旅客应急撤离灯系统、撤离设备）的缺陷或者不能完成预定的功能； 自动油门、自动飞行或者飞行操纵系统或者其部件的缺陷或者不能完成预定的功能； 其他已经危及或者可能危及飞机的安全运行的故障或者缺陷。（2）合格证持有人应在24小时之内向局方报告（1）所要求报告的情况，并至少保存报告的信息30天，以备局方核查。（3）合格证持有人应当按照局方要求的方式和表格向局方报告本条所要求报告的情况，报告中应至少包括下述信息： 飞机的制造厂家、型号、飞机/发动机/螺旋桨的序号； 飞机登记号； 合格证持有人的名称； 发生或者发现日期和地点； 失效、故障或者缺陷的发生阶段； 失效、故障或者缺陷的性质； 适用的ATA章节； 飞机、发动机、螺旋桨或者部件的总使用时间或者循环； 失效、故障或者存在缺陷的零部件的制造厂家、件号、名称、序号和部位； 采取的预防或者紧急措施； 为了更完整地分析失效、故障或者缺陷原因的其他信息，包括主要部件与型号设计有关的可以提供信息和自上次翻修、修理和检测的适用时间。（4）即使上述要求的信息不能完全提供，合格证持有人也不能推迟可以提供内容的报告时间，并且应当尽快补充报告没有提供的信息。

编辑推荐

《飞行运营管理》是飞行技术专业建设系列教材之一。

精彩短评

- 1、挺好的 正版图书 很满意
- 2、嗯.....帮别人买的 我完全不懂的专业.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com