

《现代物流基础》

图书基本信息

书名：《现代物流基础》

13位ISBN编号：9787121072192

10位ISBN编号：712107219X

出版时间：2008-8

出版社：电子工业出版社

作者：傅锡原 编

页数：227

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

前言

随着全球经济的发展和科学技术的不断进步，物流从生产领域分离出来后，逐渐发展成为新的独立产业，并在全球迅速兴起。随着“物流”概念的不断普及和深化，物流业的发展已成为衡量一个国家现代化发展的重要指标。尤其是进入21世纪后，现代物流在我国经济建设中促进了国内外经济贸易的发展，带动了就业，发挥着越来越重要的作用。经济越发展，物流越重要。在现代物流发展的过程中需要物流知识的不断更新、物流技术的不断进步。培养具有现代物流知识的专业人才，提升物流企业的整体素质成为目前我国物流发展中亟待完成的任务。培养和指导具有物流专业的管理人才和技术人才，使热衷物流事业和从事物流企业工作的各方人士普及、提高物流理论水平，掌握物流管理的方法，并将理论知识和方法用到物流实践中，提高企业物流管理的整体水平，全面提升物流企业的竞争力是我们编写本教材的目的。本书在编写过程中考察了许多物流企业，搜集了大量的第一手资料。本书结合物流发展的历史和理论全面、系统、深入浅出地阐述了现代物流的基本知识，并对目前人们关注的绿色物流、物流法规与物流合同，以及物流园区的建设等热点问题进行了介绍。本书以“小知识”等栏目增强了基础知识的可读性、实用性和启发性，并通过“社会实践”起到激发学生兴趣、调动学习积极性的作用，使学生在逐渐提高独立思考能力和动手能力。本书是中等职业学校现代物流专业基础知识教学用书，也适合物流从业人员阅读和参考。建议安排一学期的课程，每周4课时。本书由傅锡原担任主编，高明、傅洁担任副主编。具体章节的分工是：第1、2章由傅锡原编写，第3、11章由王爱霞编写，第4章由刘树海编写，第5章由朱牧编写，第6章由左维元编写，第7、12章由傅洁编写，第8章由辛红编写，第9、13章由高明编写，第10章由高凤琴编写，最后由傅锡原整理定稿。在本书的编写过程中，天津天物集团为编者提供了考察、实践的场所，并提供了大量的数据资料，在此表示衷心的感谢。在编写过程中还得到了许多热衷物流事业、天心物流发展人士的帮助，在此表示感谢。由于编者水平有限，书中难免有不妥之处，敬请各界专业人士和广大读者指正。

《现代物流基础》

内容概要

《现代物流基础》

书籍目录

第1章 绪论1.1 现代物流概述1.1.1 物流概念的产生与形成1.1.2 现代物流的地位与作用1.2 物流发展的历程1.2.1 物流发展的阶段1.2.2 我国现代物流的发展历程1.2.3 我国物流发展的现状1.3 现代物流的发展1.3.1 国际现代物流的历史与发展趋势1.3.2 国外物流发展状况1.3.3 加快发展我国现代物流的对策与措施本章小结思考与练习第2章 现代物流基本活动2.1 现代物流活动的特征2.1.1 现代物流理论2.1.2 现代物流的特征2.2 现代物流的基本功能2.2.1 现代物流系统的框架2.2.2 现代物流的功能2.3 现代物流的分类2.3.1 按照物流的作用分类2.3.2 按照物流活动的空间范围分类2.3.3 按照物流系统性质分类2.3.4 按照物流所处的领域分类2.3.5 按在实际物流中承担方分类本章小结思考与练习第3章 运输3.1 运输的概念与功能3.2 运输的方式3.2.1 铁路运输3.2.2 公路运输3.2.3 水路运输3.2.4 航空运输3.2.5 管道运输3.2.6 联合运输3.3 运输技术的应用3.4 合理运输3.4.1 运输存在的主要问题3.4.2 运输合理化3.4.3 商品的安全运输本章小结思考与练习第4章 装卸搬运4.1 装卸搬运的概念4.1.1 装卸搬运的概念与特点4.1.2 装卸搬运在物流活动中的意义作用4.2 装卸搬运的分类4.3 装卸搬运设备配置4.3.1 装卸搬运设备配置的原则4.3.2 装卸搬运机械与技术4.4 装卸搬运合理化4.4.1 装卸搬运合理化的目标4.4.2 装卸搬运合理化的原则本章小结思考与练习第5章 包装与流通加工第6章 仓储与库存管理第7章 配送与配送中心第8章 物流信息管理第9章 物流客户服务第10章 物流成本管理第11章 物流中心与物流园区建设第12章 特色物流第13章 物流法规与物流合同参考文献

经营、管理方式不同。物流园区不一定是经营管理的实体，物流经营企业之间的关系可以是资产入股、租赁、合作经营或联合开发；物流中心则是物流经营和管理的实体。政府给予的政策不同。政府为了吸引各种企业在物流园区内聚集，使其获得规模效益、范围效益，进而降低物流成本，通常为入驻的物流企业提供各种优惠政策；而对物流中心这样的优惠政策较少。因此，某一物流节点是建设物流园区还是物流中心，应由所服务地域空间的软硬件环境所决定。只有当物流节点选择的类型对空间的特殊要求与所服务空间所提供的软硬件环境相适应时，物流节点选择的类型才是正确的，才能促进物流系统和地区经济的发展。

2.3.3 物流枢纽城市与物流经济圈

在全球经济一体化浪潮的推动下，我国也在积极进行区域经济统一，构建大市场。区域经济一体化的发展打破了地域，加强了区域沟通，淡化了“行政区划概念”，强化了“经济圈概念”。区域经济一体化发展的关键是树立“共赢”意识：统一布局经济的大型基础设施和公用设施；区域经济的法律政策要趋同；产业发展要协调规划，要加强区域资源整合力度和协同发展能力。

1. 物流枢纽城市

(1) 区域型物流枢纽城市 厦门将成为对接台湾省的现代物流枢纽城市。到2010年厦门将基本实现物流的社会化、专业化、规模化和信息化，物流业会成为厦门新的经济增长点，初步建成区域性航空物流中心；到2020年，厦门将成为介于长江三角洲和珠江三角洲之间，对接台湾省的现代物流枢纽城市。

(2) 国际型物流枢纽城市 北京将成为亚太地区重要的物流枢纽城市。到2010年，北京将建成3个大型物流基地、17个物流配送区，形成结构合理、配套设施齐全、技术先进、运转高效的商业物流体系，总体上达到国际先进水平，成为亚太地区重要的物流枢纽城市。上海将以商贸流通、航运航空为依托，充分发挥陆、海、空综合交通枢纽和大口岸优势，加快推进现代物流发展，重点发展外高桥、浦东空港和西北三大物流园区。深圳正逐步成为全球化、多功能、高效率的现代物流枢纽城市。深圳发挥自身优势、整合现有资源，按照专业化、规模化、网络化推进物流业发展，重点构建三大基础性物流服务系统：城市区域配送物流系统；分拨及终端配送物流系统；国际物流组织与服务流系统。同时，建设四大物流通道：铁路干线大运量物流通道；高速公路干线直达物流通道；水运低成本物流通道。

《现代物流基础》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com