

《我的工作和生活》

图书基本信息

书名：《我的工作和生活》

13位ISBN编号：9787510408427

10位ISBN编号：7510408423

出版时间：2010-5

出版社：新世界

作者：亨利·福特

页数：237

译者：李伟

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《我的工作和生活》

前言

我们的国家才刚刚开始发展，所有让我们自豪的都只不过是一些表面的东西而已。但我们取得的进步还是可以使我们兴奋不已，而如果要与美好的未来相比的话，我们还是那样的微小，不值得津津乐道。就我们的工业和农业建设都还不能运用现今的电力的现实来看，我们的发展潜力还是很大的。今天，很多国家都跃跃欲试、奋勇争先。我们回头看看走过的路，就可以预测出当今时代包含着巨大的未来价值。当我们看到那些持续增长的电力、机器和企业时，就会感觉到一股冰冷的寒流袭来：那些偌大的工厂正在侵夺着森林、鲜花、鸟类和片片绿地的生存空间。对人类来说，我们如同生活在由大量的金属及人类的血与肉组成的世界里，这样来描述我们的世界，我不敢苟同。以我个人来看，如果我们对每一样机器都了解得很充分，并且还很清晰地知道他们的用途，那么，我们就没有太多的精力置身于森林里，倾听鸟儿的欢叫，呼吸清新的花香，享受遍地的绿茵。

《我的工作和生活》

内容概要

《我的工作和生活:福特自传》为亨利·福特的自传，内容包括：一个随着想法而来的事业、经济实战中的商业理念、机器与工人、产品可以制造得更便宜、贫穷不是因为缺少美元、一段铁路带来的启示等。

《我的工作和生活》

书籍目录

序 一生的理念 第一章 一个随着想法而来的事业第二章 商业是我一生学习的内容 第三章 经济实战中的商业理念 第四章 创造带来的价值第五章 进入生产第六章 机器与工人第七章 由机器生产的担忧 第八章 因工资引发的争议第九章 好企业不常有第十章 产品可以制造得更便宜第十一章 金钱与商品第十二章 在金钱面前，我不能软弱第十三章 贫穷不是因为没美元第十四章 农业与机器的结合第十五章 福特不需要慈善事业第十六章 一段铁路带来的启示 第十七章 那些人，那些事第十八章 民主和工业的进与退第十九章 除了经历，还有未来

《我的工作和生活》

章节摘录

我认为，我们的生活与生活的手段有着对立的一面，就像我们为了钢铁或单调的工厂而失去了生活中很多原先存在的乐趣。我们在其他的事情上浪费了太多的时间，致使我们没有空闲享受惬意的生活。如果电力、机器、金钱与商品能够成为我们便利生活的手段，它们才是对人们有益的。简言之，它们只是生活的手段而已。如果那些用我的名字命名的机器只能代表机器的话，那我得重新思考自己的事业。我把这样的想法当作评判商业行为的依据，并不想要把这些思想变成教条，而是变成能够指导我们工作和益于我们生活的理论。我们汽车公司的成功就在于我们向大家证明：我们的理论是完全正确的，而且，借助这样的理论可以毫不留情面地批评现有的工业、价值观和整个世界。如果我的这一做法都是出于自己的私利，那么我不会对现在的一切进行评论。我如果真的想挣钱，那这个时代再好不过了，它能够使我变得很富有。可是，我首先考虑的就是普遍的服务。从当下的形势来看，所有的组织和体制都无法提供最实际的服务，因为它更大限度地助长了浪费的势头，而一些没有从事服务的商家也能获得很好的报酬。因此，这样的组织和体制是不会有前途的，我们必须进行大刀阔斧的调整和合理的规划。

《我的工作和生活》

编辑推荐

《我的工作和生活》

精彩短评

- 1、书还没有看，刚刚收到时，书的边缘有点卷，快递感觉还行，挺给力的。书的内容，看了才知道。整体感觉还行。
- 2、撇开一些我看不懂的汽车制造原理，从管理学、经济学甚至社会学上看，亨利福特称得上是一个真正有智慧的人。
- 3、不错的一本书，做个有思想的人。
- 4、福特自传:我的工作和生活。。很多不是本话了，变成译者的理解角度了，原味不足了
- 5、因为工作忙放了又放还没有看完，无可否认的是这是一本很值得看的书~
- 6、翻译不是很好
- 7、伟人的路都是充满艰辛、斗志、激情、不服输。。。。。。由衷赞。。。。。。为人类生产汽车改变生活——汽车城。。。。。。
- 8、还没看,不参与评论
- 9、买了有段时间了，还没看完。
福特是在向世界诠释他的企业观。
- 10、每天听到职工说要我不给他们涨工资，我心里想：把你们说的理由自己推理下，看能不能成立。理由是可不是所有的物价在涨就这种谬论。本想给员工都买上一本的，我怕分大家的心。不过，我还是动员全公司员工买回家看看，看看人家企业家的生活。不要一门心思地想加薪！
- 11、各方面都不错，推荐大家购买。
- 12、翻译不算很好 福特先生是值得大家尊敬的 他的工作和生活理念确实能在书中体现 并且是我比较认同的
- 13、此书的内容主要讲述汽车的发展过程
- 14、主要是以汽车为媒介，小孩觉得有些脱离当今IT的大背景
- 15、一个值得尊敬的人，和一个与爱迪生和刚过世乔布斯一样伟大的人，一个高尚的人，一个脱离了低级趣味的人。
- 16、书内容没得说，书皮太脏了，咋整的。
- 17、伟大的企业家
- 18、企业的职责是提供服务，盈利是自然而然的事情，不能主次颠倒了
- 19、整本书是亨利福特的一些个人观点和理念，并没有过多的讲述福特公司的发展史。印象最深刻也是福特一直在强调的观点有：一、努力工作，财富和幸福只有通过劳动获得；二、企业应该把提供服务和降低价格作为前提，赚钱利润是结果而不是出发点；三、慈善应该是教会人们劳动技能，而不是同情的给予；还有其他许多篇幅像是福特对当时人们的批判的反驳，比如机器是否取代了人、工厂是否降低了人们的生活幸福感等等等等。
- 20、个人/企业/社会，都可以，且应当致力于提高自身管理水平，降低服务成本，最终达到生命大和谐。以及Ford对于福利事业和教育的看法简直让我惊喜
- 21、创业者果然就是有与人不同的地方
- 22、书是不错，但是翻译太糟糕，而且越到后面越差，文笔差也就不提了，有的段落看了几遍没看明白，果断决定放弃，完全没有阅读的乐趣。
- 23、什么叫真正的商人 必读之书
- 24、好书
- 25、很好的书，价格实在
- 26、价廉物美，很值

《我的工作和生活》

精彩书评

1、“身为一个企业的领导，其最重要的目标就是付给在自己员工的工资要比同行的高。”“如果一个商人能把自己的事业建立在服务大众的基础上，那这样的企业不会在道路上磕磕绊绊，更不会迷失方向。”福特身上有着许多成功创业者的品质：独立自主、富有远见、充满激情、执行力强、坚持不懈等等，但是这些话告诉想要创业或者正在创业的人们一定要有自己明确的目标，不要为了创业而创业。当然福特也有些过时的看法：他从来不肯轻易向银行贷款，这个观点在时下是完全行不通的。撇开那些我看不懂的汽车制造原理，以及书中对人物和事情的描绘方式过于浅显、单一，这本书总体上还是比较成功的。

章节试读

1、《我的工作和生活》的笔记-第55页

对于那些销售者来说，单一的车型没有什么好处。他们的声音却不放在这个上面，只是认为这么好的车，再把价格降下来，对于那些有钱人来说就可能认为这些车没有什么质量可言，最终还会失去这些顾客。而这些人还是不能理解汽车行业，还是带着贵重、奢侈等观念来买车或卖车，而生产厂家为了一些利润也会偏向这样的观念。而我一再反对那些厂家所制造的“豪华车”，我向全世界表达了自己的想法：“我所做的一切，都是为了普通大众，而不是一些有钱人，要保证women的大众都能够买得起最实用的汽车。虽然，福特汽车的价格低廉，但是质量绝对有保证，让大家都能够在新时代里享受最美好的时刻。”

2、《我的工作和生活》的笔记-第149页

对我而言，金钱的本意非常简单明了：他就是我们生活的一种媒介，他是运输体系的一部分，他是把物品从一个人手里传送到另一个人手里的简单而直接的方法。金钱并不是邪恶的化身，他是最有用的东西，当他实现自己的意义的时候，他是有益的，对任何领域都没有伤害和妨碍。

3、《我的工作和生活》的笔记-第79页

我们也没有太多的用人原则，但是有一个工作原则“任何事情都能够做的更好，并且永无止境”。

4、《我的工作和生活》的笔记-第124页

从工人或从购买者身上获取利润都不是好的经营管理，不要降低产品的质量，不要减少工人的工资，不要增加消费的负担。把脑子用在发现更好方法上，用在应该节约的地方上，多用脑子，再多用脑子。把事情做得比以前任何时候都好，这才是让企业的各个方面都收益的好方法。

5、《我的工作和生活》的笔记-第99页

与人们习惯上认为的“老板应该养尊处优”不同，我认为每一位老板都应该是最勤奋的员工，除非他是个不負責任，管理无效的老板。我认为，不能说“有好几千人在为我工作”，恰恰相反，二是我在为那些人工作。员工勤奋地制造出产品，而老板就要为了他们生产出来的产品奔劳。

6、《我的工作和生活》的笔记-第105页

我们每个老板都想自己的工人最大限度地出卖自己的时间和精力，那么就别忘了给他们一个合适的工资单，使工人不再是工作的时候还在担心工资的问题。这对于一个想要更好发展的企业是必须得，就在我们把工资和福利的计划推广后，我们的利润就达到了1000万左右，这表明支付丰厚的工资是企业家最有利可图的一种方式。

7、《我的工作和生活》的笔记-第78页

我们的人事部不会因为别人的历史而录用他，也不会因别人的过去拒绝他。我从不认为有哪一个人是一无是处，反而却有着很好的能力——只要给他发挥的空间和舞台。英雄不问出处，我们雇佣的是能力和进取心，不是一个人的历史。每个人都会在这里得到能力的鉴定，我们不会因为谁有上过好大学的背景就给予优厚的待遇，这一切都得从最基本的能力看起。

《我的工作和生活》

8、《我的工作和生活》的笔记-第39页

大多数厂家认为，每年设计出新的自行车款式是非常有必要的，并且要让新车与旧车完全不同，把大家的注意力转移到新车上来，以至于大家扔掉旧的买新的……这只是一种生财方式，而不是为了服务的目的。一味的追求新奇，但不是最好的商品和最人性化的服务。商人大概都有一种根深蒂固的观念：商家不停地制造产品不是为了满足大众的需要，而只是想从一件产品上获得利润，然后再用新奇的想法让大家再买一件更加新的、与众不同的。

现在的汽车、电子产品，总是在不断地更新换代，消费者盲目追求新款式、新功能。这是技术进步、创新的必然结果，也是企业提升自己竞争力的重要手段，但归根结底还是为了自己的利润。不断地、慢慢地、渐进地推出新产品，并不断地宣传，告诉消费者“你们手中的产品已经过时了，你们应该换上这个符合这个时代的最新的产品，有你现在不具备的XXXX和YYYY功能”。不过就是为了蛊惑消费者不断购买最新的产品，为自己创造利润。而不是福特坚持的，从消费者的需求和便利出发。

9、《我的工作和生活》的笔记-第126页

我反对经商的人对金融一无所知，经商的人应该对金融有适当的了解。但如果一个管理者对金钱的流通特别熟练，那么他就会以借钱的方式去挣钱，如果可能的话，他还会借更多的钱。那么，这样的企业就不是以生产、服务为目的，二是在跟金钱玩游戏，将借钱作为生产再扩大的前提，甚至还会用借钱来弥补管理不当和资源浪费所带来的损失。

10、《我的工作和生活》的笔记-第113页

工业总有行情时好时坏的时候，福特和其他产品一样销售量下降了，他们宁愿降价处理库存，也不要工厂停工。

是停业，是损失，还是发展，这都是商家的选择。但是，如果你选择了停业，那将会损失的比现在还要严重，因为这段无所事事的日子里，恐惧会把积极性消耗掉。等待是一种没有尽头的颓废。一位企业家要想更好地履行自己的只能，必须适时地对产品价格做出调整，降到人们愿意出的程度。你降低了价格总会有人去买的。但是降级不能通过降低工资和产品的质量来实现，这样做无疑是在自杀。一旦整个商业都陷入大萧条的阴霾中的时候，人们都会认为这是对自己头脑的大挑战。于是人们把思考力都放在价格上，而不是服务的改善之上，这样的企业家正是时代淘汰的无能。福特一直在教导着企业家身上要流着道德的血液。

11、《我的工作和生活》的笔记-第25页

看到现在，一直觉得福特的思想怎么一点都不像资本家，可能也是和他的农民出身有关，他一直强调的理念是服务至上，并不是企业家传统的利润至上。福特致力于生产坚固安全、方便使用，而且价格不贵，消费者买得起的汽车。

12、《我的工作和生活》的笔记-第25页

如果要想成为大众中出色的一员，那么把每一次下班的铃声当做警示钟，思考下之后工作日自己的计划。

13、《我的工作和生活》的笔记-第3页

只要你有了一个想法，那就一定要集中精力把它实现，不要带着想法四处游逛，到头来还是一场空想。只要有一次想法就够了，只要实现一次想法就行了。

所以说，idea不值钱，重要的是你有没有执行力去实现你的idea。

14、《我的工作和生活》的笔记-序 II

福特认为，电力、机器、金钱与商品都只是我们生活的手段而已。但是，我们为了他们失去了生活中很多原先存在的乐趣。“我们在其他的事情上浪费了太多的时间，致使我们没有空闲享受惬意的生活。”

15、《我的工作和生活》的笔记-序 IX

从自己的情况来说，我是最怕安逸享乐的日子了。没有谁给我们权力去无聊地浪费时间和精力，一个高文明、高素质的社会绝不会容许无所事事的人。

16、《我的工作和生活》的笔记-第77页

无头衔管理

我们很多的企业都蒙受了头像这一祸害带来的损失，甚至还把责任和头像挂在一起。事实是，这样反而回吧责任给推脱了。当一个人吧责任分成很多部分的时候，很多人都会围绕在这个头衔下，于是，要想找一个具体的负责人就很难了。借口和推脱是一个企业面临的危险，甚至还能一起一个企业存亡。每个集体的事都需要共同的努力，不管每一个人处在什么样的位置上，只要与他相关的是就由他负责。以前有很多警示性的语言给那些当官的，不要再隐身在头衔的下面了。当然，刚开始这样只是一次劝告，但是日子久了就会恶化。恶化就有可能遭到纠正和废除。

17、《我的工作和生活》的笔记-第177页

一切为了社会服务的企业，就消除了慈善机构存在的意义。不管慈善家是多么的善良，都是无法给予人们以自强的能力。一个对现状表示不满意、不满足的社会是更好地社会，这种不满是一种高瞻远瞩的不满，它相信在现有的基础上会把以后的事情做得更好。为了服务而不是为了挣钱的企业和员工，才能使得每一个家庭都能获得自我依靠、自我获取的能力。

《我的工作和生活》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com