

# 《联轴器、离合器与制动器设计选用手册》

## 图书基本信息

书名：《联轴器、离合器与制动器设计选用手册》

13位ISBN编号：9787111276487

10位ISBN编号：7111276485

出版时间：2009-9

出版社：机械工业出版社

作者：张展 编

页数：739

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《联轴器、离合器与制动器设计选用手册》

## 前言

时代在前进，生产在发展。随着产品的更新换代，国家标准的不断更新，国际交流的日益增多，为了适应生产、科研与教学的需要，满足广大工程技术人员的需要，我们编了《联轴器、离合器与制动器设计选用手册》（DESIGN AND SELECTIVE HANDBOOK FOR COUPLING、CLUTCH AND BRAKE）。当前，国民经济各部门迫切地需要质量好、效率高、消耗低、价格便宜的先进机电产品。而产品的设计是决定产品性能、质量、水平和经济效益的重要环节，产品是否具有竞争能力，很大程度上取决于产品的设计。联轴器、离合器和制动器是机械传动系统中重要的组成部分，合称为机械传动中的三大器。其使用量大、涉及面广，涉及机械行业的各个领域。广泛用于矿山、冶金、航空、兵器、水电、化工、轻纺及交通运输各部门。随着科学技术的进步，近年来联轴器、离合器和制动器在规格、结构、性能和材料方面都有了很大的发展。国内外新型的联轴器、离合器和制动器的研制和标准化工作取得了巨大的发展。就以鼓形齿式联轴器为例，德国的Renk公司和Tacke公司生产的鼓形齿式联轴器传递能力为150~100000kW，Siemens公司生产的鼓形齿式联轴器传递能力达100000kW，转速可达16000r/min。日本的几家公司，如三菱、大阪、九州、竖川所生产的鼓形齿式联轴器转矩已达4400kN·m。前苏联生产的鼓形齿式联轴器转矩也达1000kN·m。

# 《联轴器、离合器与制动器设计选用手册》

## 内容概要

《联轴器、离合器与制动器设计选用手册》采用最新国家标准和设计规范，全面阐述了各类联轴器、离合器和制动器的特点、性能、适用范围及设计选用方法，并介绍了联轴器、离合器和制动器的各种新产品以及安装、使用和维护。本手册可供各类机械设计、制造、研究和教学的有关人员参考。

# 《联轴器、离合器与制动器设计选用手册》

## 书籍目录

|    |         |               |               |                  |                 |                |                   |                 |           |                      |           |              |           |                   |                |                 |                               |                    |                     |                    |                     |                        |                          |                     |                       |                   |                       |                       |                        |                        |                        |                        |               |           |                       |                          |                          |                         |                    |                     |                  |                         |                         |              |                   |                        |             |                  |                       |                |                     |                          |                          |                          |             |                  |                   |                   |                  |               |                    |                     |                   |                  |                  |              |               |                 |                 |                 |       |               |         |                    |                 |                      |                |         |             |                  |                |                   |                |    |      |
|----|---------|---------------|---------------|------------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------|----------------------|-----------|--------------|-----------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|-----------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------|------------------|-----------------------|----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------------|---------|--------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------|-------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|----|------|
| 前言 | 第1篇 联轴器 | 第1章 联轴器的分类和特点 | 第2章 联轴器的选用及计算 | 2.1 机械式联轴器的选用及计算 | 2.2 齿式联轴器的选用及计算 | 第3章 联轴器国内外发展概况 | 第4章 联轴器轴孔和联接形式及尺寸 | 第5章 联轴器的尺寸和性能参数 | 5.1 套筒联轴器 | 5.2 GY、GYS、GYH型凸缘联轴器 | 5.3 夹壳联轴器 | 5.4 WH型滑块联轴器 | 5.5 齿式联轴器 | 5.5.1 TGL型鼓形齿式联轴器 | 5.5.2 CL型齿式联轴器 | 5.5.3 CIZ型齿式联轴器 | 5.5.4 GL、GLB、GLE和GLEB型鼓形齿式联轴器 | 5.5.5 GICL型鼓形齿式联轴器 | 5.5.6 GICLZ型鼓形齿式联轴器 | 5.5.7 G CL型鼓形齿式联轴器 | 5.5.8 G CLZ型鼓形齿式联轴器 | 5.5.9 NGCL型带制动轮鼓形齿式联轴器 | 5.5.10 NGCLZ型带制动轮鼓形齿式联轴器 | 5.5.11 GCLD型鼓形齿式联轴器 | 5.5.12 GCAL型鼓形齿式安全联轴器 | 5.5.13 WG型鼓形齿式联轴器 | 5.5.14 TGCL型钢套鼓形齿式联轴器 | 5.5.15 DC系列卷筒用鼓形齿式联轴器 | 5.5.16 WGP型带制动盘鼓形齿式联轴器 | 5.5.17 WGC型垂直安装鼓形齿式联轴器 | 5.5.18 WGZ型带制动轮鼓形齿式联轴器 | 5.5.19 WGT型接中间套鼓形齿式联轴器 | 5.6 GL型滚子链联轴器 | 5.7 万向联轴器 | 5.7.1 WS、WSD型十字轴万向联轴器 | 5.7.2 SWP型剖分轴承座十字轴式万向联轴器 | 5.7.3 SWZ型整体轴承座十字轴式万向联轴器 | 5.7.4 SWC型整体叉头十字轴式万向联轴器 | 5.7.5 矫正机用滑块型万向联轴器 | 5.7.6 矫正机用十字轴型万向联轴器 | 5.7.7 球笼式同步万向联轴器 | 5.7.8 WX、WXD型小型十字轴万向联轴器 | 5.7.9 WSP型可伸缩小型十字轴万向联轴器 | 5.8 弹性套柱销联轴器 | 5.8.1 LT型弹性套柱销联轴器 | 5.8.2 LTZ型带制动轮弹性套柱销联轴器 | 5.9 弹性柱销联轴器 | 5.9.1 LX型弹性柱销联轴器 | 5.9.2 LXZ型带制动轮弹性柱销联轴器 | 5.10 弹性柱销齿式联轴器 | 5.10.1 LZ型弹性柱销齿式联轴器 | 5.10.2 LZD型锥形轴孔弹性柱销齿式联轴器 | 5.10.3 LZJ型接中间轴弹性柱销齿式联轴器 | 5.10.4 LZZ型带制动轮弹性柱销齿式联轴器 | 5.11 轮胎式联轴器 | 5.11.1 UL型轮胎式联轴器 | 5.11.2 LLA型轮胎式联轴器 | 5.11.3 LLB型轮胎式联轴器 | 5.12 LAK鞍形块弹性联轴器 | 5.13 梅花形弹性联轴器 | 5.13.1 LM型梅花形弹性联轴器 | 5.13.2 LMD型梅花形弹性联轴器 | 5.13.3 LMS型双法兰联轴器 | 5.13.4 LMZ. 型联轴器 | 5.13.5 LMZ. 型联轴器 | 5.14 芯型弹性联轴器 | 5.15 H形弹性块联轴器 | 5.15.1 HTLA型联轴器 | 5.15.2 HTLB型联轴器 | 5.15.3 HTLC型联轴器 | ..... | 第6章 联轴器的安装与维护 | 第2篇 离合器 | 第7章 离合器的分类、型号及基本要求 | 第8章 常用离合器的性能与特点 | 第9章 常用离合器的基本参数及其主要尺寸 | 第10章 离合器的安装与维护 | 第3篇 制动器 | 第11章 制动器的分类 | 第12章 常用制动器的性能与特点 | 第13章 制动器的选择与设计 | 第14章 常用制动器的性能参数尺寸 | 第15章 制动器的安装与维护 | 附录 | 参考文献 |
|----|---------|---------------|---------------|------------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------|----------------------|-----------|--------------|-----------|-------------------|----------------|-----------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|---------------------|------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------|-----------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------|---------------------|------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|-------------------|------------------------|-------------|------------------|-----------------------|----------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------|--------------------|---------------------|-------------------|------------------|------------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|---------------|---------|--------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------|-------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|----|------|

## 章节摘录

插图：

# 《联轴器、离合器与制动器设计选用手》

## 编辑推荐

《联轴器、离合器与制动器设计选用手册》由机械工业出版社出版。

# 《联轴器、离合器与制动器设计选用手册》

## 精彩短评

- 1、送货很快，东西包装的很不错，和我在网上看的书一样
- 2、只适合选型，不太适合设计计算
- 3、书确实是正版，很喜欢，物有超值！
- 4、书是买给我爸的，很快就到了，老爸评价不错

# 《联轴器、离合器与制动器设计选用手册》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)