

# 《名车的历程》

## 图书基本信息

书名：《名车的历程》

13位ISBN编号：9787111300212

10位ISBN编号：7111300211

出版时间：2010-4

出版社：机械工业出版社

作者：叶宏

页数：154

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《名车的历程》

## 前言

1672年，比利时传教士南怀仁在北京制造出一个蒸汽动力机械装置并把它架设到马车上，这被西方认为是世界上第一辆机动的“汽车”。而1886年，卡尔·奔驰制造出第一辆具有现代概念的轿车以来，汽车已经走过了100多年的时间。就像罗马不是一天建成的一样，汽车也经历了一个从幼稚到成熟的发展过程，在不断的探索和日常使用中，人们对汽车的理解也日渐深入，新的设计理念、新的技术和新的工艺使汽车的性能发生了脱胎换骨的变化，舒适性和可靠性是越来越好，而安全性更是越来越高。看看卡尔·奔驰设计的第一辆汽车和现在的轿车有多大区别就能感受到汽车技术和概念的进步和跨越，而一些关键部件和设计都是经过几年、甚至几十年的完善才形成今天的模样（比如转向盘、后视镜、钥匙起动、制动系统）。在技术发展的同时，不同国家的文化背景又赋予了轿车不同的风格和特点。通过查阅大量国外的资料，精心挑选了历史上不同时期129款有代表性的轿车，并按照年代排序介绍，有第一辆蒸汽汽车、第一辆奔驰轿车、第一辆前置发动机后驱轿车、第一辆封闭车身轿车、第一辆流线外形的轿车、第一辆前置前驱轿车、第一辆纸内饰轿车和世界上最贵的轿车等。其中，德迪恩、西班牙·瑞士很多车型的品牌早已作古，而尼古拉斯·约瑟夫·居纽和埃米尔·勒瓦瑟这样汽车设计的先驱者们几乎被人淡忘了。不过读者从这些车型和故事中可以回顾和品味轿车的一个发展历程，而且，还可以从中了解一些以前不为人知的趣闻，比如梅赛德斯和奔驰曾是竞争对手，大众甲壳虫的版权纠纷，宝马和日生产的第一辆车起源于同一款车型等。

# 《名车的历程》

## 内容概要

《名车的历程:世界100款经典轿车鉴赏》以汽车的发源国家为脉络延展而成，作者通过查阅大量国外资料并结合多年对汽车知识的丰富积累和沉淀，精心挑选了历史上不同时期129款有代表性的轿车并按照年代排序介绍。其中，德迪恩、伊索塔·法拉西尼和西班牙·瑞士等很多车型的品牌早已作古，而尼古拉斯·约瑟夫·居纽和埃米尔·勒瓦瑟这样的汽车设计先驱者们也几乎被Aag7。不过从这些车型和故事中可以回顾和品味轿车的一个发展历程，而且，读者还可从中了解一些以前不为人知的事情和趣闻，比如世界上第一辆轿车可能出现在中国，东欧原社会主义国家轿车发展背景等。相信《名车的历程:世界100款经典轿车鉴赏》内容能够给您带来丰富的汽车知识。提高您对汽车的鉴赏水平，使您进入绚丽多彩的汽车世界。

# 《名车的历程》

## 作者简介

叶宏，汽车媒体资深编辑，汽车知识和实际经验丰富，多次去国外参加新车试驾活动和老爷车文化活动。同时，也是位十足车迷，酷爱驾驶和汽车文化。尤其喜欢欧洲老爷车。

# 《名车的历程》

## 书籍目录

前言一、轿车的发展历程轿车发展的几个阶段Veteran时期Edwardian时期Vintage时期Pre-WWII时期Post-war时期Modern时期二、百款经典轿车欧洲轿车CUGNOT蒸汽汽车(1769年)奔驰REPLICA(1886年)戴姆勒WIRE-WHEEL(1889年)奔驰VELO(1894年)雷诺V。刚RETTETYPEA(1888年)潘哈德6HPTYPEAI(1899年)菲亚特12HP(1901年)梅赛德斯35HP(1901年)德迪恩 & 伯顿8CV(1903年)劳斯莱斯银灵(1907年)西班牙·瑞士H6B(1919年)劳斯莱斯20(1922年)奥斯汀7(1922年)蓝旗亚LAMBDA(1922年)欧宝4 Ps(1924年)哈诺玛格20 PS(1925年)戴姆勒双六(1926年)伊索塔·法拉西尼8A(1928年)梅赛德斯·奔驰680S(1928年)布嘉迪皇家(1929年)迈巴赫齐柏林DS8(1930年)梅赛德斯·奔驰770(1930年)宾利8升(1930年)DKW F1(1931年)德拉格D8S(1931年)伏瓦辛C24(1934年)雪铁龙TRACTIONAVANT(1934年)西班牙-瑞士J12(1936年)潘哈德力量(1936年)太脱拉T87(1936年)太脱拉T97(1936年)梅赛德斯·奔驰170V(1936年)大众V3试验车(1936年)德拉黑135M(1937年)拉贡达V12(1937年)劳斯莱斯幻影 (1937年)奥迪920(1938年)欧宝士官生K38(1938年)大众甲壳虫(1938年)宝马335(1939年)霍希930V(1939年)霍希951(1939年)戴姆勒DB18(1939年)利MARK V1(1946年)莫里斯M1NOR(1947年)雪铁龙2CV(1949年)罗孚P4 75(1949年)阿尔法·罗米欧6C2500SS(1949年)梅赛德斯·奔驰300(1951年)奥斯汀坎布雷奇A50(1954年)宝马502(1954年)雪铁龙DS(1955年)蓝旗亚AURELIA B24(1955年)梅赛德斯·奔驰220S(1956年)菲亚特500(1957年)奥斯汀FX4(1958年)MINICOOPER(1959年)捷豹MARK 11(1959年)宝马1500(1961年)大众型车(1961年)雷诺4(1961年)梅赛德斯·奔驰600(1965年)简森FF(1966年)菲亚特124(1966年)NSU Ro 80(1967年)戴姆勒DS420(1968年)第一代奥迪100(1968年)标致504(1969年)大众K70(1970年)第一代宝马5系(1972年)彬捷豹× J12(1972年)大众帕萨特B1(1973年)沃尔沃240(1974年)雪铁龙CX(1974年)第一代大众高尔夫(1974年)第一代宝马3系(1975年)劳斯莱斯幻影VI(1977年)第五梅赛德斯·奔驰S级(1979年)赛德斯·奔驰190E(1984年)宝马750iL(1987年)雷诺丽人行(1992年)马莎拉蒂总裁IV(1994年)美国轿车福特T型车(1908年)凯迪拉克30系列(1910年)杜森博格J型车(1929年)卢克斯顿C型车(1929年)凯迪拉克V16(1930年)斯图德贝克总统(1934年)帕卡德8系(1934年)克莱斯勒气流(1934年)第四代克莱斯勒帝国(1939年)凯迪拉克61系列(1939年)林肯阳光特别版(1939年)帕卡德180(1940年)纳什大使(1946年)福特CUSTOMLINE(1952年)别克云雀(1953年)凯迪拉克(1957)系列佛里特伍德(1967)年第三代凯迪拉克埃尔口募拉多(1968年)日本车系达特桑辉腾12(1932年)丰田AA(1936年)第一代丰田皇冠(1955年)第一代达特桑蓝鸟(1957年)第一代达特桑公爵(1960年)第一代丰田卡罗拉(1966年)第一代丰田世纪(1967年)第四代丰田皇冠(1971年)第一代本田思域(1973年)第一代本田雅阁(1976年)第一代丰田凯美瑞(1982年)第一代讴歌里程(1986年)第-代雷克萨斯HOE)(1989年)雷克萨斯Es300(1992年)第一代丰田普锐斯(1997年)中国轿车南怀仁的蒸汽汽车(1672年)红旗CA770(1966年)上海SH760A(1974年)东欧前社会主义国家的轿车吉斯110(1945年)嘎斯M20胜利(1946年)嘎斯12吉姆(1950年)嘎斯M21伏尔加(1956年)嘎斯13海欧(1959年)嘎斯24伏尔加(1968年)拉达2101(1970年)吉尔115(1972年)太脱拉T605(1956年)斯柯达欧雅(1959年)萨克森灵P240(1956年)下RABAjT P600(1964年)三、轿车百科知识前置前驱轿车底盘的演变汽车动力系统演变过程汽车轮胎的发展过程促进汽车流行的两次重大变革

# 《名车的历程》

## 章节摘录

Post-war的意思是战后的时期，第二次世界大战期间轿车的发展处于停顿状态，这种状态直到1949年才得以改变。在这段时期中。美国汽车引领了轿车技术发展的方向，通用汽车公司为旗帜下的凯迪拉克、别克轿车装备了新一代高压比V8缸发动机。在车身外形方面，20世纪50年代的美国轿车外形用了火箭式车头和飞船式车尾的设计元素；而后，更大更好成为格调，性能的重要性变得稍逊于外表，舒适和款式变为最重要，而长尾鳍是那个时代美国车的典型特征。在20世纪60年代时，简洁的楔形车身设计的汽车开始普及。在欧洲，第二次世界大战结束后的几年里英国的汽车工业走在欧洲的前列，莫里斯MINOR和罗孚P4轿车带动了英国汽车市场新一轮的发展。意大利的汽车工业恢复速度也非常快，蓝旗亚推出了拥有多项先进设计的ALJRELIA轿车，阿尔法·罗米欧研制世界上第一款采用前轮驱动前横置发动机的“33”系列轿车（后来由于经费原因下马），而恩佐·法拉利开始了自己的高性能跑车制造事业。相比之下。在战争中受到沉重打击的德国汽车工业还处于恢复状态中，很多著名的汽车品牌消失了，能保留下的品牌在为生存而战斗。经过第二次世界大战后10年的恢复，德国汽车工业开始复苏。戴姆勒·奔驰在1954年推出了“Ponton”系列轿车，表明奔驰又可以推出技术先进的豪华轿车了。大众依靠第二次世界大战前设计的甲壳虫不仅迅速走出困境，还成长为欧洲著名汽车制造商之一。宝马推出了宝马1500轿车，从而创立了一个全新的运动轿车细分市场。在日本，政府通过实施的轻型自动车法，使丰田和日产等汽车公司迅速发展起来。经过10多年经济发展，欧洲对于家庭轿车的需求迅速增加。英国和法国的汽车制造商设计出了一系列技术创新且质量出色的轿车，英国汽车公司推出了MINICOOPER，其采用的前横置发动机、前轮驱动底盘结构成为今天家庭轿车底盘设计的工业标准。雷诺的P4轿车是20世纪60年代销售量最大的前轮驱动轿车。这个时期各个汽车公司的发展有个特点。无论是大众、雷诺，还是宝马，都是靠着一两款成功的车型迅速发展壮大起来的。20世纪六七十年代，今天轿车运用的技术开始流行，比如承载式车身、独立悬架、燃油喷射发动机；而安全性也成为衡量一款轿车内在质量的一个主要指标。20世纪60年代最热的一个创新是汪克尔转子发动机。 &hellip;&hellip;

# 《名车的历程》

## 编辑推荐

《名车的历程：世界100款经典轿车鉴赏》以汽车的发源国家为脉络延展而成，作者通过查阅大量国外资料并结合多年对汽车知识的丰富积累和沉淀，精心挑选了历史上不同时期129款有代表性的轿车并按照年代排序介绍。读者从这些车型和故事中不仅可以回顾和品味轿车的一个发展历程，还可以从中了解一些以前不为人知的事情和趣闻，比如世界上第一辆轿车可能出现在中国，东欧前社会主义国家轿车发展背景等。随着时代的发展，我们已经进入了精彩纷呈的汽车社会，本丛书按照车型分类，分别为您介绍不同领域的100款经典车及背后的故事。丛书最大的特点是内容新颖、图片精美、知识性强，非常适合广大汽车文化爱好者及相关人士等的欣赏阅读和收藏。

## 精彩短评

1、口水哗哗的



# 《名车的历程》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)