

《东风4型内燃机车电路解析与电气故障处理》

图书基本信息

书名：《东风4型内燃机车电路解析与电气故障处理》

13位ISBN编号：9787113082789

10位ISBN编号：7113082785

出版时间：2008-1

出版社：中国铁道出版社

页数：241

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《东风4型内燃机车电路解析与电气故障

内容概要

《东风4型内燃机车电路解析与电气故障处理(第2版)》以东风4型内燃机车电路解析为基础，以电气故障处理方法为重点，针对机车乘务员的特点和工作需要，力求使机车乘务员快速准确地判断电气故障，及时有效地进行处理。

书籍目录

上篇电路解析第一章 主电路（一）牵引发电机向牵引电动机供电电路（二）机车换向电路（三）牵引电动机磁场削弱电路（四）主电路保护电路（五）主电路测量电路第二章 励磁电路（一）牵引发电机励磁电路（二）励磁发电机励磁电路（三）测速发电机励磁电路第三章 控制电路及辅助电路（一）甩车前启动机油泵电机控制电路（二）甩车时启动发电机控制电路（三）燃油泵电机控制电路（四）启机时启动机油泵电机控制电路（五）启机时启动发电机控制电路（六）电磁联锁电路（七）辅助发电电路（八）固定发电电路（九）蓄电池充电电路（十）空压机电机控制电路（十一）牵引—制动控制电路（十二）前进—后退控制电路（十三）走车控制电路（十四）柴油机调速电路（十五）磁场削弱控制电路（十六）故障励磁电路（十七）曲轴箱防爆保护电路（十八）油压保护电路（十九）水温保护电路（二十）防止高位起车电路（二十一）切除牵引电动机电路（二十二）两端互控电路（二十三）接地检测电路（二十四）信号灯电路第四章 照明及仪表电路第五章 预热锅炉电路第六章 电阻制动电路（一）电阻制动主电路（二）电阻制动励磁电路（三）电阻制动控制电路（四）电阻制动保护电路第七章 自负荷试验电路（一）自负荷试验的主电路及励磁电路（二）自负荷试验的控制电路第八章 电子电路（一）时间继电器（二）电压调整器（三）过渡装置（四）无级调速驱动器（五）励磁调节器（六）zBQ-B型直流变换器（七）温度控制盒（八）油量开关（九）数字量隔离模块（十）风源净化电控器（十一）轮轨润滑装置下篇 电气故障处理第九章 柴油机启动电路故障（一）闭合蓄电池闸刀XK，卸载灯7XD不亮（二）闭合蓄电池闸刀XK，电压表无显示（三）闭合蓄电池闸刀XK，电压表显示低于96V（四）闭合蓄电池闸刀XK，励磁机励磁接触器LLC动作（五）闭合蓄电池闸刀XK，燃油泵转动（六）闭合启动机油泵开关3K，启动机油泵不工作（七）按下柴油机启动按钮1QA，柴油机不能甩车（八）甩车时松开1QA，柴油机仍转动（九）柴油机甩车时，烧接地试灯灯泡（十）闭合燃油泵开关4K，燃油泵电机不工作（十一）闭合燃油泵开关4K后，接触器FLC或YC动作（十二）按下启动按钮1QA，启动机油泵电机不工作（十三）按下柴油机启动按钮1QA，延时后柴油机不转动（十四）启机时启动接触器QC打呱嗒板（十五）启机时柴油机转动但不发火（十六）柴油机启动完毕，但松开1QA柴油机停机（十七）启动接触器QC动作后，柴油机与两个空压机电机同时转动（十八）启动接触器QC动作，启动发电机QF刚转动1DZ跳开第十章 辅助发电电路故障（一）闭合辅助发电开关5K，启动发电机QF不发电（二）闭合辅助发电开关5K，充放电电流表显示放电（三）辅助发电电压表显示125V以上，不能自动转入固定发电（四）辅助发电电压表显示125V，自动转为固定发电（五）启动发电机电压正常，自动转入固定发电（六）闭合5K，蓄电池放电电流很大，电阻Rat烧熔，有时1DZ跳开（七）空压机打风时自动转为固定发电（八）闭合5K和8K，不能进行固定发电（九）运行中蓄电池充放电电流表显示放电第十一章 空压机电路故障（一）闭合空压机开关10K，空压机不工作（二）闭合空压机开关10K，3s后6XD不灭（三）空压机自动打风控制失灵（四）空压机启动信号灯6XD亮，3s后6XD灭，空压机开始工作（五）空压机启动时，柴油机停机（六）闭合空压机开关10K，4RD、5RD同时熔断第十二章 走车电路故障（一）闭合机控开关2K，机控自动开关16DZ跳开（二）主手柄提至“1”位，机控自动开关16DZ跳开（三）主手柄提至“1”位，机车不能换向（四）主手柄提至“1”位，主发电机无输出电流电压（五）主手柄提至“1”位，换向正常，LLC、1~6C、LC均不动作（六）主手柄提至“1”位，1~6C、LC不动作（七）主手柄提至“1”位，1~6C个别不动作，Lc不动作（八）主手柄提至“1”位，LC不动作（九）主手柄提至“1”位，Lc接触器打呱嗒板（十）提主手柄离开“1”位，柴油机卸载（十一）提主手柄离开“1”位，柴油机停机（十二）主手柄提至“1”位，方向转换开关与LLC、1~6C断续断电第十三章 柴油机调速电路故障（一）驱动器供电电路故障使柴油机转速不升不降（二）驱动器故障引起柴油机转速不升不降（三）步进电机接线断路或短路引起的转速失控（四）步进电机故障或传动机构卡滞使柴油机不能调速（五）柴油机只能升速或降速第十四章 励磁电路故障（一）机车功率低（二）使用自动励磁机车无流无压，使用故障励磁正常（三）使用故障励磁或自动励磁均无流无压（四）柴油机转速低时过载，转速高时欠载（五）机车运行中柴油机过载（六）刚提主手柄功率正常，随着转速上升，功率反而下降第十五章 磁场削弱电路故障（一）牵引电动机不能自动磁场削弱（二）磁场削弱后，三台牵引电动机电流大，另三台牵引电动机电流小（三）磁场削弱电阻烧红（四）磁场削弱后，个别电机电流低（五）机车运行中，某牵引电动机电流表忽上忽下有时到头（六）6个分流表读数之和与牵引发机电流表读数不符（七）不能自动进行二级磁场削弱第十六章 保护电路故障（一）主电路接地（二）机车运行中空转（三）主电路过流（四）机车

《东风4型内燃机车电路解析与电气故障》

运行中电流互感器1LH、2LH冒烟（五）机车运行中，柴油机突然停机（六）机车运行中，柴油机突然卸载第十七章 电子电路常见故障（一）车头汞氙灯（二）时间继电器（三）电压调整器（四）过渡装置（五）步进电机驱动器（六）直流变换器附1 机车检修时的电器动作试验程序附2 机车整备作业时电气动作试验程序附3 自负荷试验附4 水阻试验附5 常用检测工具的制作与使用附6 运用中处理故障20招附7 c型、D型机车电路特点分析附8 zY2000型内燃机车微机控制系统附9 zY3000型内燃机车计算机分布式控制系统

《东风4型内燃机车电路解析与电气故障》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com