

《汽车安全性与舒适性系统》

图书基本信息

书名 : 《汽车安全性与舒适性系统》

13位ISBN编号 : 9787564008949

10位ISBN编号 : 7564008946

出版时间 : 2007-1

出版社 : 北京理工大学

作者 : 德国BOSCH公司

页数 : 424

译者 : 魏春源

版权说明 : 本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读 , 请支持正版图书。

更多资源请访问 : www.tushu000.com

《汽车安全性与舒适性系统》

内容概要

《汽车安全性与舒适性系统》是一本内容翔实、深浅结合、具有最新内容、视角广泛的有关汽车安全性、舒适性、通信方面的专门著作。《汽车安全性与舒适性系统》可供汽车专业的大专院校师生、研究所和工厂的工程技术人员、国家有关部门的职员和汽车爱好者学习和参考。汽车电子技术的发展也改变了传统的车间修理方式。利用电子信息实现了车内存储的故障信息、车外故障检测和要更换的有关车型零部件的产品目录及在车上的安装位置等信息、数据的网络化。极大地保证了汽车修理的高质量、高效率。今日的汽车已将昔日的代步工具发展到极致，具有综合性的多种功能特征。成为移动的计算机、商务的办公室、观光旅游的向导、丰富娱乐功能的小天地、现代化物流配送中心的门对门的运载工具。

《汽车安全性与舒适性系统》

书籍目录

第一章 汽车行驶安全性
第一节 安全性系统
第二节 行驶原理
第二章 行驶物理学基础
第一节 轮胎
第二节 汽车上的作用力和力矩
第三节 汽车纵向动力学
第四节 汽车横向动力学
第五节 定义
第三章 轿车制动系统
第一节 概述
第二节 制动器史
第三节 轿车制动系统分类
第四节 轿车制动系统组成
第五节 制动回路布置
第四章 轿车制动系统部件
第一节 概述
第二节 制动踏板
第三节 制动助力器
第四节 主缸
第五节 稳压罐
第六节 预压阀
第七节 常规的制动力分配组件
附录 反应距离和停车距离
第八节 制动管
第九节 制动软管
第十节 制动液
第五章 车轮制动器
第一节 概述
附录一 Boxberg的Bosch公司汽车道路试验中心
第二节 鼓式制动器
第三节 盘式制动器
第四节 制动摩擦衬片和制动盘
附录二 轿车盘式制动器
制动摩擦衬片评价准则
第六章 防抱死制动系统(ABS)
第一节 ABS概述
第二节 对A : BS的要求
第三节 制动轮动力学
第四节 ABS控制回路
第五节 典型的制动控制循环
第六节 车轮转速传感器
第七章 驱动防滑转控制(ASR)
第一节 任务
第二节 功能描述
第三节 结构
第四节 典型的控制状况
第五节 全轮驱动汽车的(ASR)总结 ASR的优点
附录 控制技术基础
第八章 电子稳定性程序(ESP)
第一节 要求
第二节 任务和工作原理
第三节 驾驶机动性
第四节 总的控制回路和控制参量
附录一 单车道模型
第五节 微机械转动率传感器
第六节 转向盘角度传感器
第七节 霍尔(Hall)加速度传感器
附录二 微型器件
第九章 自动制动功能
第一节 概述
第二节 基本控制功能
第三节 附加功能
附录 行驶稳定性
第十章 液压调节器
第一节 发展史
第二节 结构
附录一 ABS结构演变
第三节 压力调节
附录二 液压调节器的演变
第十一章 电液制动控制(sBc)
第一节 任务和功能
第二节 结构
第三节 工作原理
第十二章 自适应巡航速度控制(ACC)
第一节 自适应巡航速度控制系统概述
第二节 距离雷达
第三节 ACC系统传感器和电控单元
第四节 系统连接
附录 雷达史
第五节 操纵和显示
第六节 识别和目标选择
第七节 ACC控制
第八节 未来的发展
第十三章 变速器的电子控制
第一节 车用变速器
第二节 对变速器的要求
附录 1886年Benz公司专利动力车的机械部件
第三节 变速器类型
第四节 变速器的电子控制
第五节 自动换挡变速器(AST)控制
第六节 自动变速器控制
第七节 无级自动变速器控制
第八节 变速器控制用的位置传感器
第九节 变速器转速传感器
第十四章 变速器控制用油液执行器
第一节 应用和任务
第二节 要求
第三节 结构和工作原理
第四节 执行器的结构形式
附录 变速器发展史
第十五章 变速器控制模块
第一节 应用
第二节 模块结构
第十六章 主动转向系统
第一节 任务
第二节 结构
第三节 工作原理
第四节 安全性设计
第五节 驾驶员使用主动转向
第十七章 乘员保护系统
第一节 汽车的安全性
第二节 安全带和安全带收紧器
第三节 前安全气囊
第四节 侧安全气囊
第五节 部件
第六节 汽车翻滚保护系统
第七节 乘员保护系统展望
第八节 压电式加速度传感器
第九节 硅表面微机械加速度传感器
第十节 乘员分类(OC)和儿童座椅自动识别(AKSE)
第十八章 驾驶员辅助系统
第一节 危险的行驶状况
第二节 交通事故原因及防范措施
第三节 使用范围
第四节 安全性与舒适性
第五节 汽车周围的电子眼
第十九章 停车入位系统
第一节 用超声波传感器帮助停人位
第二节 下一步的开发
第三节 超声波传感器
附录 安全带历史
第二十章 驱动和调整系统
第一节 车窗驱动
第二节 活动车顶(天窗)驱动
第三节 座椅和方向盘调整
第二十一章 采暖和空气调节
第一节 电子采暖调节
第二节 空调的电子调节
第二十二章 汽车安全系统
第一节 声信号装置
第二节 车门中央闭锁系统
第三节 门锁系统
第四节 生物系统
第二十三章 人性化仪表
第一节 信息和通信区
第二节 驾驶员信息系统
第三节 仪表组合(KI)
第四节 显示器类型
第二十四章 模拟信号传输
第一节 模拟无线电广播系统
第二节 参量与单位
第三节 用高频波传播信息
第四节 电磁兼容(EMV)
第五节 卫星辅助传播信息
第二十五章 数字信号传输
第一节 数字无线电广播系统
第二节 无线电数据系统(无线电广播附加服务)
第三节 数字音频广播(DAB , Digital Audio Broadcasting)
第四节 数字多媒体广播(DMB)
第五节 数字无线电全球广播(DRM)
第二十六章 定向方法
第一节 定向
第二节 定位
第三节 导航
第二十七章 移动通信和数据通信
第一节 长途通信网
第二节 部件和结构
第三节 移动通信网
第四节 数据通信网
附录 蓝点(Der Blaue Punkt) : 汽车收音机的历史
第二十八章 音响设备
第一节 汽车收音机
第二节 附加装置
第二十九章 汽车天线
第一节 任务
第二节 收音机天线
第三节 移动无线通信天线
第四节 导航天线
第三十章 交通无线电系统
第一节 任务
第二节 交通信息频道
附录 汽车信息系统
第三十一章 导航系统
第一节 任务
第二节 应用
第三节 工作原理
第四节 压电音叉式转动率传感器
附录 微机械
第三十二章 交通电信与信息
第一节 定义
第二节 任务
第三节 结构和工作原理
第三十三章 车队管理
第一节 运输和服务效率
第二节 在汽车上的娱乐和信息
附录 汽车上的娱乐
第三十四章 车间技术
第一节 车间业务
第二节 车间诊断
第三节 检测仪与测试仪
第四节 制动器检测缩略语后记

《汽车安全性与舒适性系统》

精彩短评

- 1、四颗星给的是插图
- 2、博世的先进玩意

《汽车安全性与舒适性系统》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com