

《摩托车结构与维护调整技巧一点通》

图书基本信息

书名：《摩托车结构与维护调整技巧一点通》

13位ISBN编号：9787118057713

10位ISBN编号：7118057711

出版时间：2008-8-1

出版社：国防工业出版社

作者：刘建民,刘扬

页数：368

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《摩托车结构与维护调整技巧一点通》

内容概要

《摩托车结构与维护调整技巧一点通》主要介绍摩托车基本结构、工作原理、维护与调整、作业操作步骤及实用技能以及多种工具、量具的使用方法，书中附有大量图示与表格，侧重于摩托车的使用、养护、故障排除与调整等，希望给读者以新的启示。

书籍目录

第一章 摩托车的结构第一节 摩托车的基本组成一、发动机二、传动系统（一）有级变速传动装置（二）无级变速传动装置（三）自动换挡与无级变速的区别三、悬架装置四、车轮五、制动系统六、车架及车体（一）车架（二）车体七、电气设备（一）电源装置（二）点火系统（三）起动/发电机（四）仪表（五）照明系统（六）信号系统第二节 摩托车发动机一、发动机的种类与型号（一）发动机的种类（二）发动机的型号二、发动机（一）二冲程发动机（二）四冲程发动机（三）四冲程与二冲程发动机工作原理的比较（四）V形双缸四冲程四气门水冷发动机（五）四冲程直立风冷发动机三、曲柄连杆机构（一）汽缸体及汽缸垫（二）活塞连杆曲轴组（三）曲轴箱体四、配气机构（一）二冲程发动机的配气机构（二）四冲程发动机的配气机构五、发动机主要零部件的装配技术六、燃料供给系统（一）空气供给装置（二）汽油供给装置（三）汽油混合装置七、冷却与润滑系统（一）冷却系统（二）润滑系统第三节 摩托车发动机电喷系统一、概述二、电喷汽油系统类型三、电喷汽油系统基本结构与工作原理（一）进气系统（二）供油系统（三）电子控制系统四、二冲程发动机电喷系统（一）畏司帕（Vesp）200型摩托车单缸二冲程电控发动机（二）涡流室内喷射式二冲程发动机（三）缸内直喷式发动机（四）国内、外缸内直喷式发动机五、电喷系统使用维护须知第四节 摩托车新技术发展及应用一、节能减排势在必行二、摩托车新技术发展及应用（一）摩托车发动机技术的发展（二）提高发动机输出功率及经济性（三）电喷系统传感器技术（四）摩托车污染治理（五）摩托车制动技术（六）无内胎轮胎的应用（七）提高使用舒适性及维修性三、世界摩托车技术发展趋势第五节 摩托车行驶原理及使用性能一、摩托车行驶原理（一）摩托车为什么能行驶（二）摩托车行驶中的阻力二、摩托车的使用性能（一）动力性（二）经济性（三）制动性（四）操纵稳定性（五）可靠性与耐久性第六节 摩托车典例一、轻便型摩托车二、普通型摩托车第二章 摩托车的维护调整与故障诊断第一节 概述第二节 摩托车维护常用工量具一、随车工具及工具选购二、工具的使用方法（一）摩托车维护（修）常用工具（二）摩托车维护（修）专用工具三、量具及量具使用四、工具规范及场地清洁第三节 摩托车维护使用技术一、摩托车为什么要维护二、摩托车磨合期的使用三、摩托车的维护技术（一）例行（日常）维护技术（二）定期维护保养技术（三）季节性维护技术（四）发动机维护技术（五）摩托车电喷系统的维护（六）摩托车水淹后的维护（七）摩托车养用秘笈（八）发动机油电路故障诊断第四节 摩托车电气设备维护及常见故障诊断一、电气设备故障原因及诊断二、电源系统的维护与故障诊断三、点火系统的维护与故障诊断（一）摩托车电子点火系统（二）点火系统维护及故障诊断四、摩托车电启动保护电路五、照明及信号系统的维护与故障诊断（一）照明系统的维护与故障诊断（二）信号系统的维护与故障诊断（三）车速里程表的检查第三章 摩托车的调整技术第一节 发动机油路的调整一、二冲程发动机供油系统的调整二、四冲程发动机化油器怠速的调整三、大排量摩托车化油器的调整第二节 发动机汽缸活塞组的维护与调整一、发动机汽缸活塞组异响二、发动机的分解与组装三、发动机汽缸活塞组的检测四、发动机活塞环的故障检测与组装第三节 发动机配气机构的维护与调整一、摩托车配气相位二、发动机气门间隙的调整第四节 摩托车控制机构的维护与调整一、转向装置的维护与调整二、前、后轮叉及减振器的维护三、启动机构的维护与调整（一）脚启动机构的维护与调整（二）电启动机构的维护与调整四、摩托车离合器的维护与调整（一）离合器的维护（二）离合器的调整五、摩托车传动链条的维护与调整六、摩托车制动系统的维护与调整（一）鼓式制动器的维护与调整（二）盘式制动器的维护与调整（三）摩托车制动性能试验七、摩托车车轮的维护与调整八、摩托车轮胎的维护（一）轮胎的维护保养（二）无内胎轮胎的特点与维护保养（三）摩托车轮胎防爆（四）摩托车轮胎的选购参考文献

第一章 摩托车的结构 第二节 摩托车发动机 发动机是向摩托车提供动力的装置。它是一种将燃料燃烧的热能转变为机械能的热动力机械。由于燃料是在发动机内部燃烧的，所以又称为内燃机。现代摩托车发动机大都是内燃机，目前也有电动机的，如电动摩托车。但汽油机仍占绝对的市场统治地位，这是由于摩托车对动力装置的基本要求所决定的。

一、发动机的种类与型号

(一) 发动机的种类 发动机按燃烧方式分为内燃机和外燃机(本书只讨论内燃机)。内燃机包括活塞式和燃气涡轮式；按照活塞运动方式，分为往复式和旋转式；按照用途，又可分为汽车用、工程机械用、船用、农用和摩托车用发动机；按燃料分，有汽油发动机、柴油发动机，以及以甲醇为燃料的发动机等。摩托车发动机属于内燃机范畴，通常采用往复式结构。

由于摩托车的基本要求：结构紧凑，质量要轻；机动性好，安全可靠；运行平稳，振动小，噪声要低；启动容易，维护、修理方便等。而汽油发动机能较好地满足这些要求，故在摩托车上得到广泛的应用，而汽油发动机也是本书主要论述之点。其它如电动摩托车，由于对生态环境基本无甚污染，行驶平稳性好，噪声低，近年来发展速度迅猛。但因蓄电池技术尚有难点，行驶距离较短而受到制约。但随着蓄电池技术的进一步改进和完善，电动摩托车前景光明，发展商机无限。至于柴油发动机摩托车，近年来也在发达国家中得到迅速发展，并用于装备摩托车化的部队。

《摩托车结构与维护调整技巧一点通》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com