

# 《新能源汽车技术及其未来》

## 图书基本信息

书名：《新能源汽车技术及其未来》

13位ISBN编号：9787030338839

10位ISBN编号：7030338839

出版时间：2012-5

出版社：科学出版社

作者：石川宪二

页数：129

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《新能源汽车技术及其未来》

## 内容概要

《新能源汽车技术及其未来(电动汽车混合动力汽车新燃料汽车)》共分5章，主要以产品和生产相关的技术，以及这样的技术在社会上的位置的视点为中心，旨在介绍继汽油车之后的下一代汽车的未来。内容包括混合动力汽车、电动汽车、燃料电池汽车等的相关技术及现状，同时展望了环保汽车的未来，提供了一些新的思路。

# 《新能源汽车技术及其未来》

## 作者简介

石川宪二科学技术杂志记者，作家1958年出生于东京，东京理工大学毕业。曾经担任周刊杂志记者、特约编辑、作家。25年来，除了对小说、书籍和杂志进行创作以外，还亲自到企业取材并对有关技术与商业进行报道。其中，所涉及的科学技术领域有电气、电子、机械、设备装置、材料、化学、光学、宇宙、航空、计算机、系统科学、通信、机器人、能源等。

# 《新能源汽车技术及其未来》

## 书籍目录

第1章 混合动力汽车是理想的环保汽车吗?1.1 环保汽车是环境负荷小的次生代汽车1.2 能量装置加功率装置等于汽车1.3 混合动力汽车的复杂性是负面的吗?1.4 混合动力汽车为何省能量?1.5 混合动力汽车的燃油经济性真的好吗?1.6 混合动力汽车的量产制造商的获利专栏 丰田和本田的混合动力系统表现出的个性第2章 从混合动力汽车到电动汽车2.1 蓄电池的研究课题还堆积如山2.2 作为第二蓄电装置被期待的电容器专栏 内部旋转陀螺的飞轮电池2.3 逆变器是自由操控电能的魔法箱2.4 电动机可以发挥发动机那样的特性吗?专栏 证明电动机高性能的艾利卡第3章 电动汽车是便当型,烤肉型,还是外卖型?3.1 电动汽车优越的三个理由3.2 低价格化是蓄电池电动汽车最大的课题专栏 电动汽车的燃料费比汽油车还便宜?3.3 因为不彻底才强?插电式混合动力汽车3.4 燃料电池装置伴随的问题点专栏 电力的因特网化?智能电网的不可思议3.5 未来的汽车是和电车一样常时供给方式吗?采访 为何汽车要向“电气”转变?专栏 上海超级电容无轨电车第4章 电动汽车以外的选择真的没有吗?4.1 作为地区性燃料的生物酒精4.2 燃料电池汽车确立燃料的供给体制困难4.3 替代燃料是百花缭乱还是百家争鸣?4.4 10~20年后我们乘坐什么样的汽车?专栏 正式资料的各汽车制造商的环保汽车战略第5章 关于新型环保汽车还有新思路5.1 期待为王牌的斯特林发动机专栏 “蒸汽环保汽车”怎么样呢?5.2 氢燃料可以复活转子发动机吗?5.3 把通过压缩空气就可以行驶的“玩具车”变成现实尾声 “紧缩型汽车”的时代能够持续多久?追记参考资料

# 《新能源汽车技术及其未来》

## 编辑推荐

《新能源汽车技术及其未来》可供汽车研发、生产，以及产品规划和相关决策人员参考，也可作为工科院校汽车专业师生的参考书。

# 《新能源汽车技术及其未来》

## 精彩短评

- 1、好书，分析思路很清晰，颠覆以往的认识
- 2、这是一本很好的科普书，外行人也容易看懂。
- 3、讨厌日本，但是必须承认的是，他们的技术很牛
- 4、物流超级超级\*\*，态度恶劣，程序混乱，建议更换物流合作商
- 5、可供专业人员阅读
- 6、总体不错，就是感觉太薄了！
- 7、很好的了解行业的书，通俗易懂！
- 8、了解日本新能源汽车整体状况，有数据，分析，非常详实，就是翻译的质量比较差
- 9、日本人的书，内容还是值得一读的。不过比较浅显，多部分内容是概述性，基本没有理论、公式等，适合一些非车辆专业（或者是车辆专业但非电动汽车研究方向）的人阅读。
- 10、失望 很失望，相当之失望啊。。。
- 11、文风不错。适合科普入门。支持一切节能减排技术！
- 12、噢让人发现现行的汽车史其实是个多变的综合体，汽车加速启停时候是没有效率可言的，汽车太复杂了零件以万计。新能源汽车的内容99%都是汽车，汽车业可以变着花样玩电池玩超级电容器玩压缩空气发动机，而新能源带着一个低效的能量数值就入场了只是配角。同时作者有理有据得高呼丰田本田的混动万岁日本新能源万岁简直让人爱不起来！
- 13、算是一个科普读物，里面对于各种类型新能源动力的介绍还是开拓了视野，特别是超级电容器、空气动力、蒸汽动力、转子等动力。
- 14、很好的思考和介绍

### 1、《新能源汽车技术及其未来》的笔记-前言

新能源汽车是稍微烦琐的车。——技术不成熟，观念不普及，价格不便宜，环境不配套。

新能源汽车的定位？为什么要发展新能源汽车？

定位在环保。节能。替代传统能源。

现今能否快速量产，从而取代传统汽油汽车？

现今提到的新能源汽车要取代传统汽油汽车还为时尚早。虽然人们有对新能源汽车的一定需求，但是因为汽车行业是一个巨大的需要多个企业部门联合的制造产业，因此想短时间快速量产不太现实。混合动力汽车的零部件是同规格传统汽油车的1.5倍，且大多零部件需要重新设计，需要很长的时间保证合理性和安全性。

新能源汽车发展的契机？

观念上更保护环境，政治上避免能源制约。

这些契机是否站得住脚？

即便是纯电动汽车，尾气排放减少，能源利用率增加，但是这只是在汽车周围的环境，对于整个生态环境来说，供电的发电站增加的负载所带来的环境影响是否考量？

发展的障碍？

基础设施的布局，汽车合理回收和循环再利用机制的建立都还很不健全。一旦大量量产，将增加社会负担。

一句话，新能源汽车是未来发展的方向，但仍有很多的坎儿需要过，最重要的不是改善和改良，而是面向汽车技术和交通社会的革命性创新与发明。

# 《新能源汽车技术及其未来》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)