

《新型直喷、混合动力发动机构》

图书基本信息

书名：《新型直喷、混合动力发动机构造原理与故障排除》

13位ISBN编号：9787111352037

10位ISBN编号：7111352033

出版时间：2011-9

出版社：机械工业

作者：李伟 编

页数：298

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《新型直喷、混合动力发动机机构》

内容概要

《新型直喷、混合动力发动机机构造原理与故障排除》根据最新直喷和混合动力发动机结构与维修的特点，在理论与实用并重原则的基础上，详细介绍了现代直喷与混合动力发动机各部件结构、工作原理、检修、故障诊断与排除等知识，重点讲解了大众、宝马、奔驰、三菱、凯迪拉克、丰田、本田、雷克萨斯等车系直喷混合动力发动机的最新技术、缸内直喷发动机的原理与控制、缸内直喷发动机的主要部件，以及其他车型混合动力发动机的结构原理等汽车技术内容，工作原理叙述清晰、明了。

《新型直喷、混合动力发动机机构造原理与故障排除》精选了部分维修实例，便于读者查阅。《新型直喷、混合动力发动机机构造原理与故障排除》内容新颖，图文并茂，车型新，实用性强。适合用作汽车维修职业技术基础教材，供汽车维修或相关技术人员使用，也可作为大、中专院校汽车专业教材。

《新型直喷、混合动力发动机构》

书籍目录

前言概述第一章 缸内直喷发动机原理与燃烧技术控制 第一节 直喷发动机稀薄燃烧特点和类型 第二节 缸内直喷发动机的原理 第三节 缸内直喷发动机控制技术 第四节 直喷式发动机的排气后处理第二章 缸内直喷发动机的主要部件 第一节 燃油系统的组成 第二节 高压燃油泵 第三节 大众直喷发动机喷油器及传感器 第四节 电子控制单元及系统概貌 第五节 直喷发动机可变进气翻板、涡轮增压器、电子节气门 第六节 宽带氧传感器 第七节 大众新型电子节气门结构、EGR废气再循环阀第三章 缸内直喷发动机机械部件 第一节 机械部分 第二节 润滑系统 第三节 直喷发动机冷却系统第四章 可变配气机构 第一节 本田发动机VTEC结构原理 第二节 本田iVTEC结构、原理与控制系统 第三节 本田VTEC / VTC系统检修 第四节 本田可变气缸VCM结构原理与检修 第五节 VVT-i结构原理与维修 第六节 丰田VVTi工作原理 第七节 丰田VVT-i发动机配气机构拆装 第八节 宝马可变气门控制结构VCC与工作原理 第九节 大众可变配气正时结构原理 第十节 雷克萨斯L5460双VVT-i系统 第十一节 现代i30轿车CVVT正时校对第五章 混合动力发动机结构原理 第一节 雷克萨斯RX450h混合动力发动机的结构原理 第二节 丰田普锐斯混合动力发动机的结构原理 第三节 本田混合动力结构原理 第四节 天然气发动机第六章 其他直喷发动机结构原理 第一节 奔驰缸内直喷发动机结构原理 第二节 宝马轿车HPI高精度直喷发动机 第三节 宝马HPI：高精度喷射N63发动机 第四节 宝马双涡轮增压系统 第五节 丰田D-4S缸内直喷发动机结构原理 第六节 凯迪拉克CTS缸内直喷发动机 第七节 三菱GDI缸内直喷发动机结构原理第七章 故障案例 第一节 迈腾1.8TSI发动机怠速抖动故障 第二节 迈腾EPC灯亮换挡冲击 第三节 迈腾1.8TSI发动机偶尔熄火 第四节 大众CC无法起动 第五节 宝马发动机功率下降故障排除 第六节 宝马740Li怠速不稳 第七节 丰田普锐斯混合动力轿车无法正常起动 第八节 迈腾驱动CAN总线故障诊断方法 第九节 大众直喷发动机无法起动 第十节 分析方法——发动机怠速抖动的判定 第十一节 奥迪A6L2.0轿车无法起动 第十二节 燃油泵早期损坏导致发动机偶尔熄火 第十三节 燃油压力调节阀N276机械故障 第十四节 迈腾发动机故障灯报警 第十五节 雷克萨斯RX450h混合动力冷却系统故障 第十六节 宝马X5加速不良 第十七节 奥迪Q7发动机控制单元的供电不良引起异响故障 第十八节 迈腾1.8TSI发动机偶尔无法起动，正常行驶时加速无力 第十九节 迈腾DSG1.8TSI发动机偶尔无法起动 第二十节 迈腾1.8TSI多功能转向盘信息菜单无法进行设置调整 第二十一节 迈腾1.8TSI发动机机油警报灯闪亮 第二十二节 油气混合轿车耗气量高故障排除 第二十三节 迈腾发动机控制系统出现故障码“00833（偶发）”第八章 新款大众高尔夫A61-4TSI发动机电路图

《新型直喷、混合动力发动机机构》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com