

《高速公路网应急交通组织技术》

图书基本信息

书名：《高速公路网应急交通组织技术》

13位ISBN编号：9787560846620

10位ISBN编号：7560846629

出版时间：2011-10

出版社：同济大学出版社

页数：383

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《高速公路网应急交通组织技术》

内容概要

《高速公路网应急交通组织技术》以长三角高速公路网为依托，从应急需求、供给需求、应对技术措施三个层面阐述了区域高速公路网紧急情况下的交通组织技术。首先，界定了高速公路交通紧急事件，阐述了交通紧急事件分类，分级的关键影响因素及方法，介绍了紧急事件辐射传递分析模型和紧急情况下路网运行可靠性分析模型的构建方法；其次，介绍了紧急情况下区域路网的交通疏散承载能力分析方法，剖析了区域路网紧急事件救援协作模式和应急救援能力评价体系，阐述了区域路网交通组织策略适应性评析方法；最后，探讨了路网交通流诱导与控制协同优化策略，以及交通流动态分配模型及交通组织辅助决策支持系统的构建方法。

《高速公路网应急交通组织技术》可供高速公路交通管理、科研、教学等工程技术人员学习和参考。

书籍目录

序

前言

第1篇 应急交通组织技术研究概述

1 高速公路网应急交通管理概况

1.1 国外高速公路网应急管理现状

1.2 国内高速公路网应急管理现状

1.3 高速公路网应急管理研究概况

2 高速公路网应急交通组织技术体系框架

2.1 研究背景与应用前景

2.2 高速公路网应急交通组织关键技术

参考文献

第2篇 交通紧急事件危害度分析技术

3 高速公路交通紧急事件类别划分

3.1 高速公路交通紧急事件影响因素

3.2 高速公路交通紧急事件分类方案

4 高速公路交通紧急事件级别划定

4.1 交通紧急事件级别划分的关联因素

4.2 交通紧急事件分级方法

4.3 基于叠加原理和层级响应的交通紧急事件分级

4.4 基于危害风险评价的交通紧急事件分级

5 交通紧急事件分类及分级应用实例

5.1 事件发生经过及背景条件

5.2 事件类别划定

5.3 事件级别划分

参考文献

第3篇 紧急情况下交通流特征分析方法

6 紧急情况下高速公路网络特征

6.1 高速公路网络基本单元划分

6.2 交通紧急事件特征分析

7 紧急情况下交通流特征仿真建模及校核

7.1 相关参数属性

7.2 仿真模型内核

7.3 交通流特征参数标定

7.4 路段仿真模型构建

7.5 仿真计算结果

7.6 校核及结论

8 紧急情况下交通流特征仿真实验

8.1 紧急情况对路网交通的影响

8.2 路段仿真实验结果分析

8.3 路网仿真结果分析

8.4 交通分流对局部路网的影响

参考文献

第4篇 交通紧急事件影响辐射分析技术

9 紧急情况下路网交通流延误及影响传递特性分析

9.1 紧急情况下路网交通流运行特性

9.2 紧急情况下路网交通延误分析

9.3 紧急情况下交通影响传递特性分析

10 事件影响持续时间及影响范围研究

10.1 事件影响持续时间的阶段划分

10.2 事件影响持续时间的关联因素

10.3 事件影响范围预估

参考文献

第5篇 紧急情况下路网条件应对能力分析

第6篇 组织体系及救援力量应对能力分析技术

第7篇 紧急情况下交通组织策略应对适应性分析

第8篇 紧急情况下路网交通流动态均衡分配技术

第9篇 基于交通限制的路网救援最优路径规划方法

第10篇 区域路网交通流诱导与控制协同优化技术

章节摘录

1.重大事件(Ⅰ级) (1)因大雾、大风、雨雪、冰冻、高温等恶劣天气,严重影响大桥安全运行,造成或可能造成通行中断,24h以上无法恢复通车。(2)因道路交通事故,造成或可能造成10人以上死亡,或50人以上重伤;或因道路交通事故导致通行中断,24h以上无法恢复通车。(3)运载危险货物车辆发生火灾、爆炸、污染、中毒或危险货物泄露等事故,造成或可能造成严重危害和损失。(4)发生船舶撞桥、车辆坠海等突发事件,对桥梁结构或人员生命安全造成严重威胁,导致通行中断,24h以上无法恢复通车。(5)桥梁坍塌,桥梁结构变形或凹陷,导致通行中断,24h以上无法恢复通车。(6)遭受恐怖袭击、人为破坏或群体性事件,对大桥安全运行造成严重影响。(7)其他急需省政府协调有关地区、部门或部队共同组织救援的突发事件。

2.较大事件(Ⅱ级) (1)因大雾、大风、雨雪、冰冻、高温等恶劣天气,严重影响大桥安全运行,造成或可能造成通行中断,12h以上、24h以下无法恢复通车。(2)因道路交通事故,造成或可能造成3人以上、10人以下死亡,或10人以上、50人以下重伤;或因道路交通事故导致通行中断,12h以上、24h以下无法恢复通车。(3)运载危险货物车辆发生火灾、爆炸、污染、中毒或危险货物泄露等事故,造成或可能造成较大危害和损失。(4)发生船舶撞桥、车辆坠海等突发事件,对桥梁结构或人员生命安全造成严重威胁,导致通行中断,12h以上、24h以下无法恢复通车。(5)桥梁结构变形,导致通行中断,12h以上、24h以下无法恢复通车。(6)遭受恐怖袭击、人为破坏或群体性事件,对大桥安全运行造成较大影响。(7)其他需市政府协调有关部门或部队共同组织救援的突发事件。

《高速公路网应急交通组织技术》

精彩短评

1、应该是正版，但是封面破损严重！！

《高速公路网应急交通组织技术》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:www.tushu000.com