

# 《综合交通运输结合部系统理论与方法》

## 图书基本信息

书名：《综合交通运输结合部系统理论与方法》

13位ISBN编号：9787512109377

10位ISBN编号：7512109377

出版时间：2012-6

出版社：北京交通大学出版社

作者：张秀媛

页数：173

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)

# 《综合交通运输结合部系统理论与方法》

## 内容概要

《综合交通运输结合部系统理论与方法》系统地介绍了综合交通运输结合部的基本概念、系统理论和国内外综合交通系统中结合部演进的历史、基本类型与相关系统特性；通过系统科学思想和方法论对结合部相关机理进行规律总结，并对我国的交通运输实践中产生的各种类型结合部进行梳理，对于我国综合交通“十二五”发展中加强各类枢纽规划建设有一定的借鉴意义。

## 书籍目录

### 第1章 综合交通运输系统概述

- 1.1 综合交通运输系统形成
- 1.2 国内外综合交通运输系统理论研究
- 1.3 各种交通运输方式结合部及协调关系

#### 思考题

### 第2章 综合交通运输结合部形成及演化

- 2.1 综合交通运输结合部的定义
  - 2.1.1 交通运输结合部的基本概念
  - 2.1.2 结合部管理的形成和发展
  - 2.1.3 交通运输系统结合部管理研究的内容
- 2.2 综合交通运输结合部特点
- 2.3 交通运输业结合部问题的三个层次
  - 2.3.1 宏观综合交通运输结合部形成过程分析
  - 2.3.2 中观综合交通运输结合部形成过程分析
  - 2.3.3 微观综合交通运输结合部形成过程分析
- 2.4 综合交通运输结合部形成及演化

#### 思考题

### 第3章 综合交通运输结合部系统理论分析

### 第4章 综合交通运输结合部的混沌现象分析

### 第5章 综合交通运输结合部系统管理方法论

### 第6章 综合交通运输结合部的虚拟企业化管理研究

### 第7章 综合交通运输结合部MAs组织协商管理模式分析

### 第8章 综合交通运输结合部系统评价

### 第9章 综合交通运输枢纽组织协商MAs管理模式分析

### 第10章 集装箱运输物流链上的组织协商分析

### 第11章 综合交通运输系统结合部案例分析

#### 参考文献

#### 后记

交通运输结构进一步优化；以高效、快捷、安全和便利为宗旨的交通运输服务体系开始形成，服务质量有较大改善。但是，各种运输能力形成和发展中出现各种结合部：各种交通方式线网结合部；不同交通方式接续结合部；交通管理模式结合部；交通信息服务结合部；交通地缘结合部；设备结合部6种类型。在市场经济的指导下，以发挥各种交通运输方式的优势为前提，做到优势互补，目标一致，资源共享，以实现交通运输系统的整体最大效能。改革开放以来，我国铁道、交通、民航等交通运输部门都在经营机制上进行了新的尝试和改革，但其基本格局仍是在相关部门的集中领导下的多级管理机制模式，形成管理模式和机制下的结合部。加强结合部系统的综合协调，扩大交通运输系统能力，适应国民经济发展需要是当前综合交通理论研究的重点课题。

1.2 国内外综合交通运输系统理论研究

综合交通运输系统是管理学科的一个门类，其国内外的研究现状可以总结为基础理论体系初步建立，但是其理论体系的完善需要相关学科的理论支撑，其理论体系科学性的检验需要付诸实践。国内外理论研究方面，针对经济圈、经济带理论的研究都属于区域经济范畴的。但是，交通运输枢纽与经济圈、经济带理论的发展是与区域经济理论的发展休戚相关的，又有别于区域经济理论。相关的研究如下。

(1) 交通与古典经济域经济理论结合

德国经济学家冯·杜能 (Von Thunen) 于1826年发表了其著作《孤立国同农业和革命经济的关系》，讨论农业区位问题；另一个德国经济学家阿尔弗雷德·韦伯 (Alfred Weber) 在1909年出版了研究工业区位问题的《区位纯粹理论》一书。这两位经济学家围绕区位问题的论述，构成了古典区域经济理论的核心。在古典区域经济理论中，交通运输作为一个重要因素，同劳动力成本、聚集作用一起被当做区位选择的决定性因素。并根据静态分析模型，把运费作为重量和距离的函数，以此建立了生产布局的最小运费准则。

(2) 交通与近代区域经济理论结合

20世纪30年代以后，区域经济理论有了迅速的发展，在原有理论体系的基础上，新的观念、方法和理论不断涌现，研究的范围逐步扩大，研究角度呈现多样化，尤其是出现了经济理论同地理科学相融合的趋势。德国地理学家克里斯特勒 (W.Christaller) 根据市场、交通和行政原则得出的网点类型，中心空间地理观念融入区域经济布局理论。美国地理学家乌尔曼 (E.L.Ullman) 提出互补性、通达性和介入机会是空间作用的基本要素。

(3) 交通运输与现代区域经济理论结合

交通引发区域增长极，交通运输在增长极的形成与发展过程中起着重要作用。

.....

# 《综合交通运输结合部系统理论与方法》

## 编辑推荐

《综合交通运输结合部系统理论与方法》该书抓住了铁路运输系统中影响安全、能力、服务的关键部位——结合部，进行了深入的研究，提出了有关结合部的基本概念、管理理论和方法，并成功地应用于铁路运输系统中安全、扩能、服务三大子系统，创造了上海铁路局铁路运输生产安全、高效、优质的良好局面。

# 《综合交通运输结合部系统理论与方法》

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:[www.tushu000.com](http://www.tushu000.com)