

《广州地铁三号线北延段盾构隧道工》

图书基本信息

书名：《广州地铁三号线北延段盾构隧道工程施工技术研究》

13位ISBN编号：9787114092800

10位ISBN编号：7114092806

出版时间：2012-8

出版社：人民交通出版社

页数：455

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介以及在线试读，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com

《广州地铁三号线北延段盾构隧道工》

内容概要

《复合地层盾构工程技术系列丛书:广州地铁3号线北延段盾构隧道工程施工技术研究》对广州地铁三号线北延段隧道盾构施工进行了全面的技术总结。广州地铁三号线北延段工程共11个盾构施工标段，《复合地层盾构工程技术系列丛书:广州地铁3号线北延段盾构隧道工程施工技术研究》详尽记录了每个标段的工程概况、施工环境、盾构机选型和适应性评价、盾构施工技术、施工过程安全和质量控制，真实再现施工现场，资料翔实、数据丰富，对类似工程有借鉴和指导作用。

书籍目录

第一章 工程概况和施工环境

第一节 线路概况

第二节 区域地质特征

- 一、区域构造背景
- 二、断裂
- 三、褶皱
- 四、地层与岩性

第三节 岩土工程特征

- 一、岩土分层及其特征
- 二、岩土物理力学指标统计
- 三、不良地质与特殊岩土

第四节 水文地质条件

第五节 岩土分区及其特点

第六节 各标段工程情况

第二章 盾构机选型

第一节 盾构机形式选择

第二节 盾构机主要参数

第三章 燕塘站—梅花园站区间盾构施工技术

第一节 工程概况和施工环境

- 一、区间位置和线路概况
- 二、盾构施工环境特点分析
- 三、工程特点及难点分析

第二节 盾构机使用情况

- 一、左线小松盾构机使用情况
- 二、右线海瑞克盾构机使用情况

第三节 盾构机

- 一、两种盾构机对比分析
- 二、盾构机设备改进

第四节 盾构施工的主要技术

- 一、盾构机刀具更换及使用分析
- 二、盾构开舱换刀技术
- 三、盾构穿越矿山法段施工技术
- 四、盾构掘进地面处理技术
- 五、盾构穿越房屋施工技术
- 六、刀盘被卡处理技术
- 七、始发洞门环板拉脱处理技术
- 八、空推段始发端预加固上软下硬地层
- 九、利用主动铰接辅助盾构机脱困

第四章 梅花园站—同和站区间盾构施工技术

第一节 工程概况和施工环境

- 一、区间位置和线路概况
- 二、投资和工期
- 三、盾构施工环境特点

第二节 盾构机

- 一、盾构机的形式、提供厂家
- 二、刀具更换情况

第三节 盾构施工的主要技术

《广州地铁三号线北延段盾构隧道工》

- 一、盾构掘进过桩技术
- 二、盾构拼管片过矿山法隧道技术
- 三、玻璃纤维筋在盾构端头加固中的应用技术
- 四、球状风化岩（孤石）的处理技术
- 五、同和站到达端头加固及过暗渠技术
- 六、盾构切割锚索技术
- 七、盾构反力架位移原因分析及处理措施
- 八、管片错台防治技术

第五章 同和站—永泰站区间（一）盾构施工技术

第一节 工程概况和施工环境

- 一、区间位置和线路概况
- 二、投资和工期
- 三、盾构施工环境特点分析
- 四、工程特点及难点分析

第二节 盾构机掘进情况分析

第三节 盾构施工的主要技术

- 一、盾构空推拼管片过矿山法初期支护隧道
- 二、盾构过硬岩及上软下硬地层
- 三、1号联络通道废水泵房基坑开挖出现坍塌处理技术
- 四、盾构掘进过程中地面建筑物保护技术

第四节 本工点盾构施工技术经验总结

第六章 嘉禾站（南始发井）—同和站（吊出井）区间盾构施工技术

第一节 工程概况和施工环境

- 一、区间概况
- 二、盾构施工环境特点分析

第二节 盾构机适应性分析

- 一、盾构机主要参数
- 二、LOVAT盾构机构造及主要设备
- 三、LOVAT盾构机的适应性评价
- 四、盾构机在施工中存在的问题

第三节 盾构施工的主要技术

- 一、主要施工技术
- 二、施工4标端头加固及施工效果

第七章 嘉禾站（北始发井）—龙归站（吊出井）区间（一）盾构施工技术

第一节 工程概况

- 一、线路和限界
- 二、建设工期
- 三、工程投资
- 四、施工环境

第二节 盾构机

- 一、盾构机选型
- 二、刀具磨损记录
- 三、浆液的配置

第三节 盾构施工

- 一、端头加固及盾构始发和到达
- 二、盾构快速均衡掘进施工
- 三、盾构机拼装管片过中间风井
- 四、溶、土洞发育区盾构掘进
- 五、管片拼装开裂与破损情况及防治措施

六、联络通道施工技术

第八章 嘉禾站（龙归吊出井）—龙归站区间（二）盾构施工技术

第一节 工程概况和施工环境

- 一、区间位置和线路概况
- 二、盾构施工环境特点分析
- 三、建设工期

第二节 盾构机

- 一、盾构机选型
- 二、盾构机的适应性评价

第三节 盾构施工

第四节 盾构施工过程中的质量控制

第九章 龙归站—人和站区间（一）盾构施工技术

第一节 工程概况

- 一、线路概况
- 二、主要工程内容介绍
- 三、施工进度情况
- 四、工程概况

第二节 盾构机

- 一、盾构机选型
- 二、盾构机的适应性评价

第三节 盾构施工

- 一、复合地层的掘进
- 二、盾构过沙河涌
- 三、盾构过建筑物
- 四、盾构掘进过程中出现的问题及对策
- 五、施工中出现的的质量问题、原因分析及防治

第四节 安全和质量事故的总结与教训

- 一、右线YDK—19—053绿化带塌陷事故
- 二、左线泥浆管脱落事故
- 三、左线824环掘进P2.1泵进口负压处理
- 四、右线过北村桥（沙坑涌）河床塌陷事故处理

第十章 龙归站—人和站区间（二）盾构施工技术

第一节 工程概况和施工环境

- 一、区间位置和线路概况
- 二、盾构施工环境特点分析

第二节 盾构机

- 一、盾构机主要参数
- 二、本次三菱泥水盾构机型的改进措施
- 三、刀盘和刀具
- 四、压气设备

第三节 盾构施工

- 一、地层情况对掘进的影响
- 二、泥水管理
- 三、注浆参数和效果
- 四、隧道堵漏及盾构管片破损修补

第四节 主要地层加固施工设计

- 一、盾构始发端头加固方案设计
- 二、盾构到达端头水平加固方案设计
- 三、联络通道加固方案设计

第五节 盾构施工过程的安全和质量控制

- 一、始发端头洞门凿除时发生的3次涌水事件
- 二、左线盾构在5号联络通道加固区外受困事件经过及处理过程
- 三、左线盾构掘进线路超限事件及处理过程

第十一章 龙归站—人和站区间（三）盾构施工技术

第一节 工程概况及施工环境

- 一、区间位置和线路概况
- 二、盾构施工环境特点
- 三、工程特点及难点分析
- 四、盾构区间工程完成情况

第二节 盾构机使用情况

- 一、盾构机的形式、提供厂家
- 二、盾构机的刀盘和刀具

第三节 盾构施工的主要技术

- 一、始发到达技术
- 二、右线掘进97~99环地面塌方处理技术
- 三、软弱不均地层的盾构掘进姿态偏移处理技术

第十二章 高增站—人和站区间盾构施工技术

第一节 工程概况和施工环境

- 一、区间位置和线路概况
- 二、盾构施工环境特点分析
- 三、项目工期
- 四、工程投资

第二节 盾构机

- 一、盾构机选型依据和原则
- 二、盾构机选型结果与机型特点
- 三、同步注浆和二次注浆
- 四、添加剂系统

第三节 盾构施工的主要技术

- 一、盾构机回填式过中风井施工技术
- 二、富水砂层中水平注浆端头加固技术
- 三、盾构机在不同砂层中的掘进参数
- 四、盾构成型管片超限处理

第十三章 高增站—新机场南站区间盾构施工技术

第一节 工程概况和施工环境

- 一、区间位置和线路概况
- 二、盾构施工环境特点分析
- 三、工程特点及难点分析
- 四、盾构区间工程完成情况

第二节 盾构机

- 一、刀盘结构、刀具布置及刀具选择
- 二、刀具管理
- 三、灰岩中螺旋输送机技术要求
- 四、盾尾刷管理

第三节 盾构施工的主要技术

- 一、盾构始发阶段技术分析
- 二、盾构区间掘进技术分析
- 三、砂层中盾构到达技术措施及涌水涌沙案例分析
- 四、盾构隧道施工质量管理

《广州地铁三号线北延段盾构隧道工》

跋

附录1 广州地铁三号线北延工程建设单位项目管理负责人名单

附录2 广州地铁三号线北延工程各盾构标段施工单位及项目负责人名单

《广州地铁三号线北延段盾构隧道工》

精彩短评

- 1、很全面，内容很多，还没来得及仔细阅读
- 2、精装书，建议以后出书还是注重内容，提高性价比。

《广州地铁三号线北延段盾构隧道工》

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：www.tushu000.com